



*Handgebaute Fahrräder  
und E-Bikes nach Maß*

**KATALOG  
2018/19**





## *Liebe Kundin, lieber Kunde,*

*seit drei Generationen baut die Familie Kleinebenne Fahrräder.*

*Unter dem Namen Patria-WKC wurden schon 1898 die ersten Fahrräder mit dem Helm auf dem Steuerrohr gebaut. Patria hat eine lange Geschichte und hat sich über die Jahrzehnte immer weiter entwickelt.*

*Mit diesem Katalog gehen wir einen weiteren Schritt und wollen unsere Entwicklung sichtbar machen. Wir möchten Ihnen vermitteln, was ein Patria zu einem besonderen Fahrrad macht.*

*Denn wir betreiben großen Aufwand, um Ihnen nicht irgendein Fahrrad zu verkaufen. Wir bauen Einzelstücke, die zu ihren Fahrerinnen und Fahrern passen. Erfahren Sie mehr auf den folgenden Seiten und haben Sie viel Freude mit einem Fahrrad nach Maß! Für uns kann es kein besseres Fahrrad geben.*

Jochen Kleinebenne




## Patria

|                      |    |
|----------------------|----|
| Editorial            | 01 |
| Inhalt               | 02 |
| Das Patria-Prinzip   | 04 |
| Tradition            | 06 |
| Rahmenbau            | 08 |
| Eigenentwicklung     | 10 |
| Fahrstil und Antrieb | 12 |
| Lastenrad Atlas      | 14 |
| Ergonomie            | 58 |
| Individualität       | 62 |
| Komponenten          | 64 |
| Ausstattungstabellen | 66 |
| Maßtabelle           | 72 |
| Impressum            | 73 |



## Genuss

Stilvolle Fahrräder für genüssliche Ausflüge in Stadt und Land.

|                      |    |
|----------------------|----|
| <b>Dublin</b>        | 18 |
| Zeitlose Eleganz     |    |
| <b>Roadster</b>      | 19 |
| Stilvoller Klassiker |    |
| <b>Delta</b>         | 20 |
| Souveräner Gleiter   |    |
| <b>Kopenhagen</b>    | 21 |
| Leichtes Stadtrad    |    |



## Allround

Fahrräder für jeden Tag und alle Wege, für den Alltag und die Tour.

|                          |    |
|--------------------------|----|
| <b>Potsdam</b>           | 24 |
| Dauerläufer mit Komfort  |    |
| <b>Petite</b>            | 25 |
| Angepasster Allrounder   |    |
| <b>Ranger</b>            | 26 |
| Trekking-Klassiker       |    |
| <b>Trondheim</b>         | 28 |
| Sportlicher Allrounder   |    |
| <b>Touros</b>            | 29 |
| Komfort und Leichtigkeit |    |
| <b>Helios</b>            | 30 |
| Dynamik und Leichtigkeit |    |



## **Reise**

Fahrräder für Entdecker und Abenteurer, für lange und kurze Reisen.

|   |    |
|---|----|
| <b>Terra</b><br>Legendäres Reiserad             | 34 |
| <b>Argos</b><br>Leichter Edeltourer             | 36 |
| <b>Randonneur</b><br>Sportliches Reiserad       | 38 |
| <b>Randonneur Zona</b><br>Veredelter Randonneur | 39 |

## **Sport**

Fahrräder für die sportliche Gangart, auf der Straße und im Gelände.

|  |    |
|--|----|
| <b>Querfahrer</b><br>Geländerenntad        | 42 |
| <b>Sporttourer</b><br>Tourenrenntad        | 44 |
| <b>Falcon</b><br>Offroad- und Asphalttrad  | 45 |
| <b>Trail</b><br>Leichtfüßiges Mountainbike | 46 |

## **E-Bike**

Fahrräder mit Motorunterstützung, für alle Einsatzzwecke.

|  |    |
|--|----|
| <b>Ranger Hybrid</b><br>Trekking-Klassiker mit Zusatzantrieb | 50 |
| <b>Touros Hybrid</b><br>Mehr Kraft - noch mehr Komfort       | 52 |
| <b>Graveller Hybrid</b><br>E-MTB und Reisesmaschine          | 53 |
| <b>Merano Hybrid</b><br>Komfort und Schick für alle Wege     | 54 |
| <b>Dublin Hybrid</b><br>Klassik trifft Moderne               | 55 |
| <b>Delta Hybrid</b><br>Schlendern per Pedal                  | 56 |
| <b>Neodrives Motor</b><br>Kraftpaket im Hinterrad            | 57 |

# Das Patria-Prinzip<sup>®</sup>

## *Was Patria ausmacht.*

Ein gutes Fahrrad ist mehr als die Summe seiner Teile.

Und was ist eine gute Fahrradfirma?

Wir bei Patria machen manche Dinge anders, als Sie das von anderen Herstellern gewohnt sind. Wir glauben, dass wir so die besten Fahrräder bauen können, die uns möglich sind. Denn im Zentrum unserer Arbeit stehen die Fahrerinnen und Fahrer unserer Räder. Sie sollen auf ihrem Patria komfortabel, effektiv und ergonomisch unterwegs sein.

Darum vermessen unsere Händler unsere Kunden, bevor ein neues Rad entworfen wird. Um flexibel auf Ihre Bedürfnisse reagieren zu können, produzieren wir

unsere Rahmen selbst. Wir müssen Rahmenzeichnungen nicht um die halbe Welt schicken, sondern geben sie unseren Rahmenbauern persönlich in die Hand.

Wir bleiben Stahl als Rahmenmaterial treu, weil es der beste Werkstoff für leichte und gleichzeitig haltbare Rahmen ist.

So entsteht jedes Patria als Einzelstück und wird erst nach Bestellung gebaut. Unser Ansatz einer guten Fahrradfirma besteht aus sieben Punkten, zusammen nennen wir sie das Patria-Prinzip.

## Fachhändler

Unsere Fachhändler sind echte Partner, zu denen wir langjährige Beziehungen pflegen. Sie kennen unsere Modellpalette genau und schauen auf langjährige Erfahrung mit Patria-Rädern zurück. Sie beraten fair und kompetent und ermitteln die richtigen Maße für Ihr neues Patria. Einen Fachhändler in Ihrer Nähe finden Sie unter [www.patria.net](http://www.patria.net)

## Tradition

Unser Familienbetrieb besteht seit drei Generationen. Während dieser Zeit haben wir viele Erfahrungen im Fahrradbau gesammelt und wissen echte Innovationen von kurzlebigen Trends zu unterscheiden. Wir haben langjährige Mitarbeiter, die ihr Handwerk exzellent beherrschen. [|Seite 06|](#)

## Eigenentwicklung

Weil Fertigung und Entwicklung bei uns unter einem Dach stattfinden, können wir unsere Modelle ständig verfeinern und optimieren. Wir integrieren neue Technologien und berechnen jeden einzelnen Rahmen, bevor wir ihn bauen. [|Seite 10|](#)

## Montage und Komponenten

Damit ein Fahrrad gut funktioniert, muss es erstklassig montiert werden. Bei Patria sind jeweils nur zwei Mitarbeiter mit der Montage eines Rades betraut. Wir legen großen Wert auf Qualitätskomponenten an unseren Rädern. [|Seite 64|](#)

## Ergonomie

Für ein gut passendes Rad ist es unerlässlich, dass wir Ihre Körpermaße genau kennen. Mit dem Velochecker ermittelt Ihr Fachhändler mit Ihnen, wie die Geometrie Ihres Rades ausgelegt werden soll. Anhand der gewonnenen Daten bauen wir Ihr Rad und beginnen beim Herzstück: Dem Rahmen. [|Seite 58|](#)

## Rahmenbau

Unsere Rahmen entstehen nicht bei Zulieferern, sondern in der eigenen Werkstatt. So haben wir volle Kontrolle über alle Arbeitsabläufe und können jeden Rahmen an den Bedürfnissen seines Fahrers ausrichten. [|Seite 08|](#)

## Individualität

Individualität geht über die Maßgeometrie hinaus. Sie können auch Schaltung, Bremsen, Laufräder und andere Komponenten Ihres neuen Rades bestimmen. Auch die Farbwahl ist in Ihrer Hand, weil wir unsere Rahmen selbst beschichten. [|Seite 62|](#)

*Weltbekannte  
Qualitätsmarke*

**WKC  
SOLINGEN**

**WIE MAN ÜBER PATRIA  
URTEILT:**

„Es dürfte Sie gewiß interessieren, daß ich ein Fahrrad  
Ihrer Marke Patria bereits 20 Jahre fahre und daß  
sich dieses heute noch in tadellosem und demselben  
spielend leichtlaufenden Zustande befindet, wie bei  
der Anschaffung . . .“

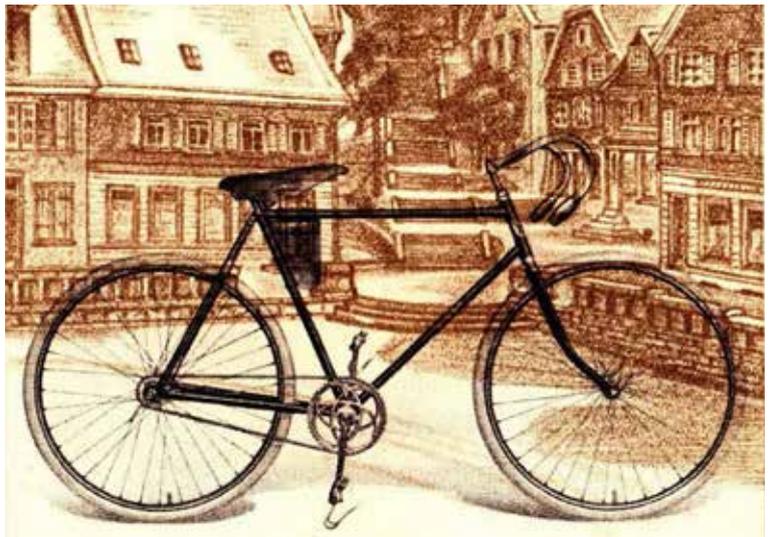
„Gestatte mir die höf. Mitteilung, daß meine Patria-  
Maschine auch die letzte schwere Alpenfahrt ohne  
den geringsten Defekt trotz größter Belastung tadellos  
durchgehalten hat.“

„Vor 22 Jahren bezog mein Vater durch ihren hiesigen  
Vertreter ein Patria Rad No. 15416. Seit ungefähr  
15 Jahren benutze ich dieses Rad, habe auf demselben  
große und kleine Radtouren gemacht und fahre auch  
heute noch täglich damit zum Geschäft. In der ganzen  
Zeit waren Reparaturen überhaupt nicht erforderlich . . .“

91

**KEINE  
GESCHWEISSTEN RAHMEN**

**PATRIA-RÄDER**  
nur mit  
**hartgelöteten Verbindungsstellen!**



**PATRIA  
FAHRRÄDER**



**Patria  
fahrräder**

Abbildungen: Patria-WKC-Katalog, ca. 1920;  
Familie Kleinebenne

# Tradition

## *Wo wir herkommen.*

Ostwestfalen ist eine traditionelle Hochburg des Fahrradbaus. In Bielefeld liefen einst Millionen Fahrräder vom Band. Wir holen diese Tradition in die Gegenwart und schreiben sie fort.

Die Marke Patria ist eng verbunden mit der Geschichte des Fahrrads in Bielefeld und Nordrhein-Westfalen. Denn die Stadt, vor deren Toren wir unsere Räder herstellen, galt einmal als Hochburg des Fahrradbaus. Der Bielefelder Fahrradboom dauerte vom Ende des 19. bis in die Mitte des 20. Jahrhunderts. In Archiven findet man stattliche 265 Unternehmen, die hier schon Fahrräder und Fahrradteile hergestellt haben.

In diesem Umfeld wuchs auch Ernst Kleinebenne auf. Nach einer Schlosserlehre wechselte er in die Fahrradindustrie und wurde Werkmeister bei der Firma Dürkopp. Nach dem Krieg hielt er sich mit dem Verkauf von handgemachten Reifen über Wasser, die er aus zerschlissenen Reifenstücken in einem eigens konstruierten Ofen vulkanisierte. Als mit dem beginnenden Wirtschaftswunder die Massenmotorisierung einsetzte und das Fahrrad langsam an Prestige und Wert verlor, blieb Ernst Kleinebenne ihm treu. 1950 gründete er seine erste Firma und begann bald mit der Produktion eigener Fahrradrahmen.

In den siebziger Jahren übernahm er zusammen mit seinen Söhnen Dieter und Fred die Marke Patria, die schon 1898 in Solingen als Patria-WKC gegründet wurde. Aus dieser Zeit stammt auch das Patria-Steuerkopfschild mit dem charakteristischen Ritterhelm. Denn der damalige Eigentümer der Marke, das Unternehmen WKC, war zunächst für die Produktion von Blankwaffen bekannt.

Heute führt Jochen, der Enkel Ernst Kleinebennes, die Firma Patria und versteht den Helm auf dem Steuerkopf als Symbol für anspruchsvolle Metallverarbeitung. Denn bis heute wird bei Patria nicht nur konstruiert, lackiert und montiert. Patria unterhält seine eigene Stahlrahmenfertigung.

Viele Bielefelder Marken gibt es heute nicht mehr, einige sind einen anderen Weg gegangen und haben die Rahmenproduktion ausgelagert. Doch inzwischen erscheint die Fertigung unter einem Dach wieder völlig zeitgemäß.

Denn das Fahrrad hat stark an Wertschätzung gewonnen. Die Komponenten haben sich bedeutend verbessert, Rohrsätze werden in hervorragender Qualität geliefert und im gesellschaftlichen Bewusstsein ist das Rad wieder sehr präsent. Es ist eine der faszinierendsten Maschinen, die jemals erdacht wurden. Im Fahrrad kommen Spaß, Ökologie, Gesundheit und echter Nutzwert kongenial zusammen. Dieses Potenzial lässt sich am besten ausschöpfen, wenn ein Fahrrad passt wie ein guter Maßanzug. Das wird von immer mehr Menschen erkannt.

Heute hat Patria ein hervorragend geschultes Händlernetz und vertreibt Maßfahrräder auch in Ihrer Nähe. Wir werden zwar nicht den nächsten Bielefelder Fahrradboom auslösen, doch wir sorgen regelmäßig für Aha-Momente und haben noch einiges vor.



# Rahmenbau

## *Wir machen das selbst.*

Das Herzstück eines Fahrrads ist der Rahmen. Darum geben wir seine Fertigung nicht aus der Hand. Das verschafft uns Flexibilität und Ihnen bestes Fahrverhalten.

Zugegeben, es ist nicht mehr alltäglich: Wenn man die Patria-Werkshalle betritt, riecht es unverwechselbar nach Metallverarbeitung. Süßlich feiner Geruch mischt sich mit dem Fauchen heißer Brenner und dem Geheul von Fräsen und Kappsägen. Rohre, Muffen und Anlötteile liegen sortiert im Regal und warten darauf, in einer der Rahmenlehren zu einem neuen Ganzen gefügt zu werden: Einem Fahrradrahmen aus Stahl. Denn wir bauen Fahrräder von Anfang an.

Früher war das einmal Alltag. Heute sind wir der Sonderfall in einer Branche, die ihre Werkbank zum großen Teil nach Asien verlagert hat. „Made in Germany“ wird auf viele Fahrräder geschrieben. Doch oft bezieht sich das lediglich auf die Endmontage und einen letzten Teil der Wertschöpfung.

Wo ein Rahmen gebaut wird sagt allerdings noch nichts über seine Qualität aus. Wichtiger ist, wann er gebaut wird. Wir bei Patria bauen Rahmen erst, wenn wir die Fahrerin oder den Fahrer kennen. Erst wenn Sie sich für ein Modell entschieden, eine Ausstattung festgelegt haben und bei unseren Fachhändlern auf dem Velochecker vermessen wurden, wird über die richtige Rahmengröße, eine eventuelle Maßgeometrie und weitere Details entschieden. Dieser Ablauf ist der eigentliche Vorteil der Rahmenfertigung vor Ort. Denn die Flexibilität unseres Rahmenbaus im Haus wäre mit Lohnfertigung auf anderen Kontinenten nicht möglich.

Durch diese Vorgehensweise ist es möglich, das Rad optimal Ihren Bedürfnissen anzupassen. Gewicht, Fahrstil und Konstitution fließen in diesen Prozess ein. Sie können außerdem innerhalb eines Modells aus verschiedenen Rahmenformen wählen. Soll es ein Rad mit Durchstieg sein oder benötigen Sie ein besonders stabiles Pro-XL-Modell mit Diagonalstreben für höchste Belastung? Auch Details wie die eingesetzte Schaltung und das Bremssystem entscheiden über bestimmte Eigenschaften Ihres zukünftigen Rahmens. Ihre Maße, Ihr Geschmack und der Einsatzzweck geben den Ausschlag. Unsere Fachhändler beraten Sie fundiert.

Nachdem wir Ihren Rahmen anhand Ihrer Angaben und den Ergebnissen der Vermessung berechnet haben, greifen die Patria-Rahmenbauer zu Feile und Brenner. Wir verbauen mehrfach gezogene, dünnwandige Präzisionsrohre aus Chrom-Molybdän-Stahl 25CrMo4 von Poppe und Potthoff sowie mehrfach konifizierte Columbus-Rohre. Wir fügen unsere Rahmen ausschließlich in Muffen und setzen je nach Anforderung Messing- oder Silberlot ein. Durch diese schonende Verarbeitung entstehen belastbare Verbindungen und die beeindruckende Festigkeit der Stahlrohrsätze bleibt erhalten. Für Sie bedeutet das: Ausreichende Reserven auch bei Spitzenbelastung.

Darum können wir ruhigen Gewissens 15 Jahre Garantie auf unsere Rahmen geben.



1) Pinion-Aufnahme



2) Rahmenberechnung



3) Verstellbares Ausfallende



4) Zentralrohr am Lastenrad

# Eigenentwicklung

## *Kurze Wege für beste Lösungen.*

Wir sind Tüftler im besten Sinne und Konstrukteure aus Leidenschaft. Darum entwickeln wir Bauteile selbst, wenn wir mit Verfügbarem nicht zufrieden sind. Das macht ein Patria einzigartig.

### 1) Pinion- und Steps-Aufnahme

Die Entwicklung in der Antriebstechnik steht nicht still. Sowohl das geniale Pinion 18-Gang-Tretlagergetriebe als auch der Shimano Steps E-Bike-Antrieb sind leistungsfähige, junge Produkte, die wir nach eingehender Prüfung in unser Sortiment aufgenommen haben. Die Herausforderung dabei: Beide Getriebe verlangen nach einer speziellen Rahmenaufnahme, denn sie sitzen im Tretlagerbereich. Das bedeutet einen erhöhten konstruktiven Aufwand. Wir verstehen das als Herausforderung und haben unsere eigenen Aufnahmen entwickelt, die sich sowohl funktional als auch optisch hervorragend in unsere gemufften Rahmen einfügen. Denn die Winkelung der Muffenanschlüsse ist frei und stufenlos wählbar. Das bedeutet: Wir können sowohl Pinion- als auch Steps-Räder mit Maßgeometrie anbieten. Denn warum sollten Sie beim Einsatz von Hightech-Antrieben auf beste Ergonomie verzichten?

### 2) Rahmenberechnung

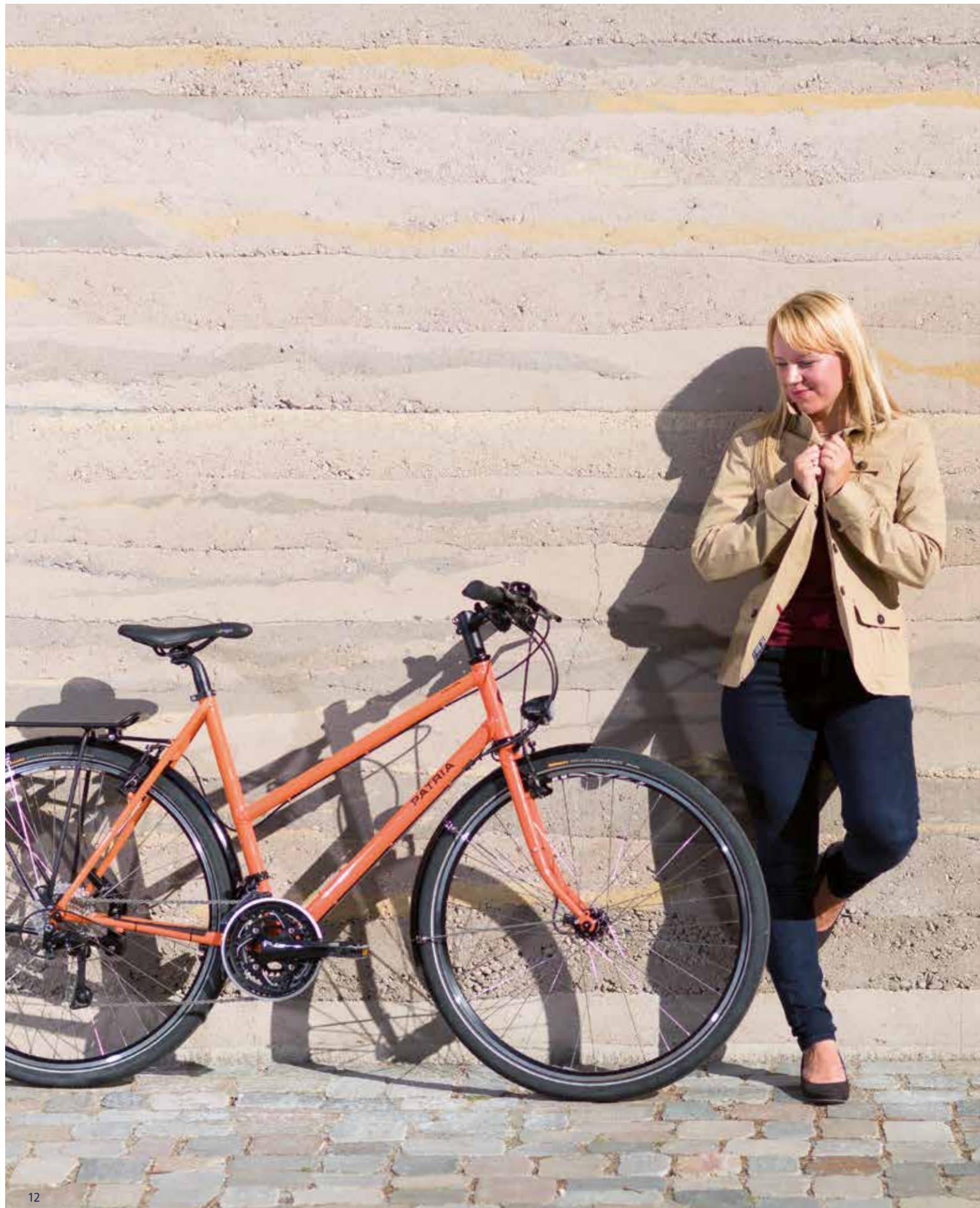
Serienrahmen werden nach Durchschnittswerten gebaut: Für Fahrer und Fahrerinnen mit Durchschnittsgrößen, Durchschnittsgewichten und durchschnittlichem Einsatzbereich. Durch die Einzelstückfertigung vor Ort können wir einen individuellen Ansatz verfolgen und Ihr Rad für genau eine Person bauen: Für Sie. Darum wird jeder einzelne von uns gebaute Rahmen zunächst in einem eigens entwickelten CAD-Programm simuliert. Geometrie, Steifigkeit und Gewicht werden dabei in Einklang gebracht mit Ihren Vorlieben, Ihren Daten und Ihrem Einsatzbereich. So bekommen Sie am Ende auch wirklich Ihr Rad. Berechnet übrigens vom Chef persönlich.

### 3) Verstellbares Ausfallende

Unser verstellbares Ausfallende ist patentiert. Es kommt immer dann zum Einsatz, wenn die Ketten- bzw. Riemenspannung angepasst werden soll, wie zum Beispiel bei Nabenschaltungen oder einem Tretlagergetriebe. Wir schrauben die verstellbare Achsaufnahme jedoch nicht einfach an den Rahmen, da die gepulverte Oberfläche hier keinen absolut sicheren Sitz bieten kann. Wir sichern diese Verbindung mit einer Hülsenmutter mit Passfeder nach dem Nut-Feder-Prinzip. Dadurch kann die Verbindung hohe Brems- und Antriebsmomente aufnehmen. So bleiben Ketten- bzw. Riemenspannung erhalten und starke Antritte oder kräftige Bremsungen können den Sitz des Hinterrades nicht beeinflussen. Zur besseren Justage sind außerdem rückseitige Einstellschrauben angebracht. So lassen sich beide Achsaufnahmen präzise einstellen und eventuelle Kettenlängung synchron an beiden Rahmenseiten ausgleichen.

### 4) Faltbares Lastenrad

Wenn man neue Wege geht, muss man sich langsam vorantasten. Wir profitieren dabei immens von unserer Rahmenfertigung, die gleich neben der Entwicklungsabteilung liegt. So müssen wir keine Datenpakete um die halbe Welt schicken, Prototypen per Luftfracht versenden und Kunststoffmodelle ausdrucken. Wir gehen ein paar Schritte und probieren nach Zeichnung und Berechnung am Bildschirm die gefundene Lösung einfach aus. So können wir auch aufwändige Konstruktionen umsetzen, wie zum Beispiel unser faltbares Lastenrad Pickup mit seinem in einer Polyamid-Buchse gleitenden Edelstahl-Zentralrohr.



# Fahrstil & Antrieb

## Sitzposition und Schaltung

Die Räder in diesem Katalog haben wir in Kategorien eingeteilt. Zusätzlich verdeutlichen Symbole die Eigenschaften jedes Modells. Sie können aus verschiedenen Schaltungsoptionen wählen.

### Symbole

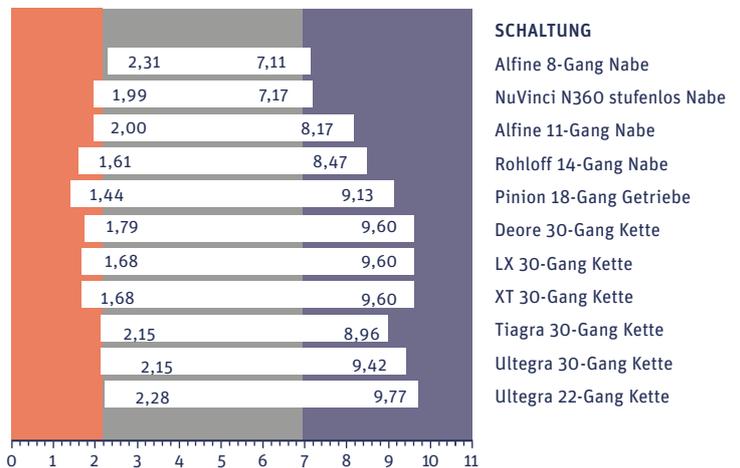
Informationen auf einen Blick.

|  |  |
|--|--|
| <p><b>HOLLAND</b></p>                             | <p><b>Holland-Sitzposition:</b> Aufrecht und komfortabel, für ruhige Fahrweise. Sie möchten entspannten Radgenuss, leicht rollen und bequem sitzen.</p>  |
| <p><b>KOMFORT</b></p>                            | <p><b>Komfort-Sitzposition:</b> Leicht nach vorn geneigt wird der Rücken entlastet und das Rad gut kontrolliert. Diese Position ist bequem, aber auch für flotten Fahrstil geeignet.</p>                           |
| <p><b>DYNAMIK</b></p>                           | <p><b>Dynamik-Sitzposition:</b> Nach vorn geneigt, für zügigen und dynamischen Fahrstil. Oberkörper und Armmuskeln werden stärker am Vortrieb beteiligt. Diese Haltung ist auch für Langstrecken gut geeignet.</p> |
| <p><b>SPEED</b></p>                             | <p><b>Speed-Sitzposition:</b> Sportlich, die effektivste Position für Geschwindigkeit. Beim Beschleunigen und am Berg kann der Oberkörper voll eingesetzt werden. Flüssige Bewegungswechsel zum Wiegetritt.</p>    |
| <p><b>REIFENBREITE</b></p>  <p>40 bis 50 mm</p> | <p><b>Reifenbreite:</b> Dieses Symbol zeigt minimale und maximale Reifenbreite eines Modells auf einen Blick. Die Reifenbreite hat Einfluss auf Agilität, Spurtreue und Komfort eines Fahrrades.</p>               |
| <p><b>LEICHT</b></p>                            | <p><b>Besonders leicht:</b> Dieses Symbol bekommen Räder, die auf geringes Gesamtgewicht ausgelegt sind. Rahmen und Ausstattung sind hochwertig gewichtsoptimiert, ohne große Einbußen bei der Haltbarkeit.</p>    |
| <p><b>E-OPTION</b></p>                          | <p><b>E-Option:</b> Mit diesem Symbol sind alle Räder markiert, die wir auch als E-Bike anbieten. Unsere E-Antriebe erklären wir gesondert ab Seite 48.</p>  |

### Schaltung

Welche Schaltung für welchen Einsatzzweck?

Diese Tabelle verdeutlicht Ihnen auf einen Blick die Übersetzungsbereiche aller lieferbaren Schaltungen. Man unterscheidet zwischen Getriebeschaltungen (Nabenschaltungen und Piniongetriebe) mit sehr geringem Wartungsaufwand und Kettenschaltungen mit leicht besserem Wirkungsgrad.



Die linke Zahl im weißen Balken gibt die Strecke an, die Sie im kleinsten Gang zurück legen (Entfaltung). Die rechte Zahl beschreibt den größten Gang. Alle Schaltungen decken den mittleren, grauen Bereich gut ab, er steht für leichte bis mittlere Steigungen und Gefällestrecken. Bergtauglich sind Übersetzungen unter 2,2 m (roter Bereich), über 25 km/h benötigt man Gänge ab 7 m Entfaltung (violett).



## *Kurz mal groß einkaufen*

Transport darf auch Spaß machen! Mit dem neuen, sportlichen Atlas ist das selbstverständlich: Als kurzes Lastenrad läuft es fast so flink um die Kurven wie ein Citybike und kommt auf der Geraden flott auf Touren. Kopfsteinpflaster oder den Bordstein nimmt es gelassen, auch wenn man gerade mit vielen Kilogramm auf der robusten Ladefläche unterwegs ist. Die mindern

die tollen Handlingqualitäten übrigens nicht – auch, weil es dazu Ladeboxen gibt, die vom Einkauf bis zum Familienpicknick alles aufnehmen. Das Atlas ist mit oder ohne Shimano Steps-Mittelmotor zu haben.

Ein angenehmer Nebeneffekt: Wer ein Atlas hat, braucht kein Extra-Bike für die flotte Feierabendrunde ...



► **Atlas Hybrid**, Shimano Steps, Alfine Di2 8-Gang, Sonderausstattung: Rahmenfarbe RAL 5024 Pastellblau, steckbare Holzbox mit Persenning



► Atlas, LX 30-Gang, Sonderausstattung: Rahmenfarbe Schiefergrau Matt, Scheibenbremsen MT4, Eyc T Senso Plus



#### ► Antrieb

Nexus 8-Gang  
Alfine 11-Gang  
NuVinci stufenlos  
Deore/LX/XT 30-G.  
Rohloff 14-G.  
Steps + A.Di2 8-G.  
Steps + A.Di2 11-G.  
Steps + Rohloff 14-G.

#### Bremse

Magura HS 22  
Magura HS 22\*  
Magura HS 22\*

\*Scheibenbremse als Sonderausstattung möglich

#### ► Grundausrüstung

Rahmen: handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P  
Rohre, verstellbare Ausfallenden  
gelötet, Feinguss-Gabelkopf  
Gabel: Riser, schwarz mit Ergo-Griffen  
Lenker: Lyt T Senso Plus, Secula Plus  
Beleuchtung: ohne  
Gepäckträger: Big Apple 50-406/50-559, Big Bull  
Laufräder:

#### ► Rahmenform



Atlas Diamant  
20"/26", RB: 180\*  
Zuladung (ohne Fahrer): 60



Atlas Trapez Cross  
20"/26", RB: 170\*  
Zuladung (ohne Fahrer): 60

\*RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht



# *Fahrräder für Genießer*



*Mit unseren Genießerrädern ist man herrlich entspannt unterwegs. Beim gemütlichen Einkaufsbummel, auf kurzen Strecken in der Stadt oder bei Ausflügen ins Grüne machen diese schicken Räder eine überaus gute Figur. Bei den Genießern legen wir Wert auf klassische Optik und erhabenes Fahrgefühl, zwei Modelle haben eine sehr entspannte Sitzposition. Denn wer einen Genießer fährt, ist selten mit Zeitdruck unterwegs. Mit frischem Wind im Haar geht der Blick in die Umgebung und manchmal auch auf das Fahrrad selbst.*

## Zeitlose Eleganz

Unser **Dublin** ist ein echter Klassiker. Mit aufrechter Sitzposition, langem Radstand und flachem Lenkwinkel bietet es ein souverän entspanntes Fahrgefühl und lässt Ihren Blick weit durch die Landschaft schweifen. Wir bauen das **Dublin** in fünf Rahmenformen und verbinden zeitlose Optik mit moderner Antriebstechnik. Ob souveräne Stadtrunde oder Landpartie mit Stil: Das **Dublin** ist ein Rad mit Charakter, das Gelassenheit und Eleganz vermittelt. Auf Wunsch bauen wir das **Dublin** auch mit Shimano Steps Mittelmotor (siehe S. 55).



► **Dublin**, Nexus 8-Gang, Diamant, marrakeschbraun, Sonderausstattung: Rollenbremse, Chainbar, Träger Cargo (Rahmenfarbe), Scheinwerfer Cyo R silber, Bleche Niro blank



### ► Antrieb

Nexus 8-Gang  
 Alfine 11-Gang  
 NuVinci stufenlos  
 Rohloff 14-Gang

### Bremse

V-Brake/Rücktr.  
 V-Brake  
 V-Brake  
 V-Brake

### ► Grundausrüstung

Rahmen: handgelötet, gemufft, 25CrMo4 Rohre, geschmiedete Ausfallenden oder verstellbar (ausstattungsabhängig)  
 Gabel: Unicrown mit Lowriderbuchsen, Gewinde  
 Lenker: Comfort silber mit Ledergriffen, honig  
 Beleuchtung: Lyt T Senso Plus, Toplight Line Plus  
 Gepäckträger: Pletscher System, schwarz  
 Laufräder: Conti Contact 47-622, Sputnik

### ► Rahmenformen



Schweiz Cross  
 28", RB: 130\*



Diamant D  
 28", RB: 150\*



Pro-XL D  
 28" RB: 150\*



Schwan Cross  
 28", RB: 130\*

\* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

# Roadster



## Stilvoller Klassiker

Der **Roadster** ist ein sportlicher Klassiker mit Rennradanleihen. Hohe Rahmenbaukunst trifft auf elegante Optik, allein schon die innen gemuffte Gabelkrone verleitet Kenner zu anerkennendem Nicken. Wer einen **Roadster** fährt, will zügig auf Asphalt unterwegs sein und dabei jeden Meter genießen. Da passt es gut, dass dieses Rad sogar im Stand Spaß macht: Wenn man es anschaut und sich an seiner Linienführung erfreut.

► **Roadster**, Rohloff 14-Gang, Diamant, moosgrün lasur, Sonderausstattung: Sattel Brooks Flyer



### ► Antrieb

Singlespeed  
Nexus 8-Gang  
Alfine 8-Gang  
Alfine 11-Gang  
Deore 30-Gang  
LX 30-Gang  
XT 30-Gang  
Rohloff 14-Gang

### Bremse

Renn R451  
Renn R451

### ► Grundausrüstung

Rahmen: handgelötet, gemufft, nahtlose P&P 25CrMo4 Rohre, geschmiedete Ausfallenden oder verstellbar (ausstattungsabhängig)  
Gabel: leichte CrMo-Renngabel mit Cinelli-Kopf  
Lenker: Moon silber mit Ledergriffen, honig  
Beleuchtung: ohne  
Gepäckträger: ohne  
Laufräder: Conti Contact 28-622, Snyder

### ► Rahmenformen



Diamant  
28", RB: 120\*



Trapez  
28", RB: 100\*

\*RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

## Souveräner Gleiter

Wie kombiniert man einen tiefen Durchstieg mit hoher Rahmen belastbarkeit und Wohlgefühlgeometrie? Die ausgeklügelte Rahmenform des **Delta** gibt die Antwort. Sein langes Steuerrohr und ein moderater Lenkwinkel verleihen diesem entspannten Allzweckrad besonders gutmütige Fahreigenschaften. Auch durch hohe Belastung lässt sich das **Delta** nicht aus der Ruhe bringen. Seine breiten Reifen im Ballonformat sorgen für zusätzlichen Komfort. Das **Delta** bauen wir auch mit Shimano Steps Mittelmotor (siehe Seite 56).



► **Delta 28"**, Nexus 8-Gang, weiß, Sonderausstattung: gefederte Sattelstütze Thudbuster ST, Kettenschutz Chainglider

### ► Antrieb

Nexus 8-Gang  
Alfine 11-Gang  
NuVinci stufenlos  
Rohloff 14-Gang

### Bremse

Magura HS 22  
Magura HS 22\*  
Magura HS 22\*  
Magura HS 22\*

\*Scheibenbremse als Sonderausstattung

### ► Grundausrüstung

Rahmen: handgelötet, gemufft, 25CrMo4 Rohre, spezielle Vorderbaukonstruktion, verstellbare Ausfallenden  
Gabel: Unicrown mit Lowriderbuchsen, Gewinde  
Lenker: Trekking Micro Alloy Steel, mit Ergo-Griffen  
Beleuchtung: Lyt T Senso Plus, Toplight Line Plus  
Gepäckträger: Racktime Standit, schwarz  
Laufräder: Big Apple 60-622, Big Bull

### ► Rahmenform



Delta  
28", RB: 160\*

\*RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht



# Kopenhagen



## Leichtes Stadtrad

Elegant und zügig durch die Stadt: Das **Kopenhagen** ist für kurze und mittlere Strecken gebaut, die Sie mit einem Lächeln im Gesicht zurücklegen werden. Es bietet bewährte Patria-Qualität zum günstigen Preis:

Der handgebaute Rahmen hat eine ausgereifte Geometrie, die hervorragend für tägliche Wege geeignet ist. Antrieb und Laufräder sind für entspanntes bis zügiges Fahren ausgelegt, ohne dabei zu sportlich zu sein. Das **Kopenhagen** ist ein klassisch schönes Rad für den Alltagseinsatz.

► **Kopenhagen**,  
Deore 30-Gang, Trapez,  
elfenbein, Sonderaus-  
stattung: Schutzbleche  
in Rahmenfarbe



### ► Antrieb

Nexus 8-Gang  
Alfine 11-Gang  
NuVinci stufenlos  
Deore 30-Gang

### Bremse

V-Brake  
V-Brake  
V-Brake  
V-Brake

### ► Grundausrüstung

Rahmen: handgelötet, gemufft, 25CrMo4 Rohre, geschmiedete Ausfallenden  
Gabel: Unicrown mit Lowriderbuchsen, Gewinde  
Lenker: Moon silber mit Kunststoffgriffen  
Beleuchtung: ohne  
Gepäckträger: ohne  
Laufräder: City Ride 37-622, Zac19

### ► Rahmenformen



Diamant  
28", RB: 150\*



Curve  
28", RB: 120\*



Trapez  
28", RB: 130\*

\* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht



# *Allrounder für alle Wege*



*Zur Arbeit, zum Einkauf, zum Kindergarten oder auf Wochenendtour: Unsere Allrounder sind echte Multitalente.*

*Sie eignen sich für alle Wege und sind Tag und Nacht einsatzbereit. Die Geometrien sind auf Leichtlauf und Kontrolle ausgelegt, damit Sie auch im Stadtverkehr sicher und zügig unterwegs sind. Natürlich bringt auch Gepäck einen echten Allrounder nicht aus dem Gleichgewicht. Wir haben viel Erfahrung mit diesen Rädern, manches Modell entwickeln wir seit 30 Jahren immer weiter. Und haben von Zeit zu Zeit das Gefühl, dass es immer besser wird. Mit einem praktischen Patria Allrounder kommt auch im Alltag der Fahrspaß nicht zu kurz.*



## Dauerläufer mit Komfort

Das **Potsdam** ist immer dann erste Wahl, wenn die täglichen Wege über Kopfsteinpflaster und unbefestigte Wege führen. Oder wenn man einfach hohen Wert auf exzellenten Fahrkomfort legt. Das **Potsdam** ist ein echter Allrounder, der Sie mit seinen Ballonreifen noch dort schweben lässt, wo andere längst schütteln. Trotzdem ist seine Geometrie dynamisch ausgelegt, damit sich mit dem **Potsdam** auch richtig Strecke machen lässt. Auf Wunsch bieten wir das **Potsdam** auch als E-Bike mit Shimano Steps Mittelmotor an (siehe S. 48).



### ► Potsdam,

Alfine 11-Gang, Diamant, schiefergrau, Sonderausstattung: Scheinwerfer Cyo RT



### ► Antrieb

Nexus 8-Gang  
Alfine 11-Gang  
NuVinci stufenlos  
Rohloff 14-Gang  
Steps + A. Di2 8-G.  
Steps + A. Di2 11-G.  
Steps + Rohloff 14-G.

### Bremse

Rollenbr./Rück.  
Magura HS 22\*  
Magura HS 22\*

\*Scheibenbremse als Sonderausstattung

### ► Grundausrüstung

Rahmen: handgelötet, gemufft, 25CrMo4 Rohre, verstellbare Ausfallenden  
Gabel: Unicrown mit Lowriderbuchsen, Gewinde  
Lenker: Moon silber, mit Ergo-Griffen  
Beleuchtung: Lyt T Senso Plus, Toplight Line Plus  
Gepäckträger: Racktime Standit schwarz  
Laufräder: Big Apple 60-622, Big Bull (28")  
Big Apple 60-559, Big Bull (26")  
(bei Steps max. 50er Breite)

### ► Rahmenformen



Diamant  
28", 26", RB: 160\*



Curve Cross  
28", 26", RB: 140\*



Pro-XL  
28", RB: 160\*

\*RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

## Angepasster Allrounder

Wenn klein gewachsene Menschen ein Fahrrad kaufen, wird ihnen oft die kleinste Größe eines Serienmodells angeboten. Doch an den Rändern vieler Geometrien verbirgt sich mancher Kompromiss.

Mit dem **Petite** gehen wir einen anderen Weg und stellen die Bedürfnisse kleiner Menschen in den Mittelpunkt. Denn es ist sehr wohl möglich, auch hier ergonomisch perfekte Räder

zu bauen. Basis des **Petite** ist der Rahmen mit tiefem Tretlager und abgestimmter Geometrie. Doch auch bei den Komponenten legen wir Wert auf sinnvolle Maße: Die Kurbellänge ist mit 160 mm der Beinlänge angepasst (andere Längen sind möglich), auch Lenker und Sattel sind entsprechend gewählt. Das **Petite** ist funktional ohne Kompromisse.

► **Petite**, Alfine 11-Gang, Curve, burgund lasur, Teile-, Lenkungs- und Schutzblechfarbe schwarz, Sonderausstattung: Lampe Cyo



### ► Antrieb Bremse

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Nexus 8-Gang      | V-Brake  |
| Alfine 8-Gang     | V-Brake* |
| Alfine 11-Gang    | V-Brake* |
| NuVinci stufenlos | V-Brake* |
| Rohloff 14-Gang   | V-Brake* |

\* Scheibenbremse als Sonderausstattung

### ► Grundausrüstung

|               |   |
|---------------|---|
| Rahmen:       | handgelötet, gemufft, nahtlose P&P 25CrMo4 Rohre, geschmiedete Ausfallenden oder verstellbar (ausstattungsabhängig) |
| Gabel:        | gelötet, Feinguss-Gabelkopf, Gabelscheiden Columbus CrMo, mit Lowriderbuchsen, Ahead                                |
| Lenker:       | Moon schmal, silber, mit Ergo-Griffen   |
| Beleuchtung:  | Lyt T Senso Plus, Toplight Line Plus  |
| Gepäckträger: | Racktime Foldit, silber   |
| Laufäder:     | Marathon 47-559, Zac 421  |

### ► Rahmenform



Curve  
26", RB: 120\*

\* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht



## Trekking-Klassiker

Mit dem **Ranger** ist es wie mit einem guten Wein: Mit den Jahren wird er immer besser.

Der **Ranger** ist seit 1985 fester Bestandteil des Patria-Programms und hat die Kategorie des Trekking-Rades vorweggenommen, bevor dieser Begriff überhaupt geprägt war. Seitdem entwickeln wir dieses Modell stetig weiter und können es im besten Sinne als unseren Dauerläufer bezeichnen.

Wir kombinieren hier eine sportliche Geometrie mit großzügiger Reifenbreite für erhöhten Komfort. Der Rahmen aus P&P Qualitätsrohren ist überdurchschnittlich verwindungssteif, was den **Ranger** zum idealen Packesel für den Alltags- und Toureneinsatz macht.

Optional ist der **Ranger** auch als E-Bike mit Shimano Steps Mittelmotor erhältlich (S. 50).

► **Ranger**, Alfine 11-Gang, Curve Cross, rubinrot, Sonderausstattung: Bremse Magura HS 22, Sattel Brooks B67 Honey, Griffe Leder





► **Ranger**, Rohloff, Diamant, stahlblau, Sonderausstattung: hydraulische Bremsen HS 22, Scheinwerfer Cyo RT, Chainglider, Vorbau Ahead



#### ► Antrieb

Nexus 8-Gang  
 Alfine 8-Gang  
 Alfine 11-Gang  
 NuVinci stufenlos  
 Deore 30-Gang  
 LX 30-Gang  
 XT 30-Gang  
 Rohloff 14-Gang

#### Bremse

V-Brake  
 V-Brake\*  
 V-Brake\*  
 V-Brake\*  
 Deore V-Brake\*  
 LX V-Brake\*  
 XT V-Brake\*  
 V-Brake\*

\* Scheibenbremse als Sonderausstattung

#### ► Grundausrüstung

Rahmen: handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P  
 Rohre, verstellbare Ausfallenden  
 Gabel: Unicrown mit Lowriderbuchsen, Gewinde  
 Lenker: Moon, silber mit Ergo-Griffen  
 Beleuchtung: Lyt T Senso Plus, Toplight Line Plus  
 Gepäckträger: Racktime Addit, silber  
 Laufräder: Travel Contact 42-622, Sputnik (28")  
 Contact 47-559, Zac 421 (26")

#### ► Rahmenformen



**Diamant**  
 28", 26", RB: 160\*



**Trapez**  
 26", RB: 140\*



**Trapez Cross**  
 28", RB 150\*



**Curve**  
 26", RB: 130\*



**Curve Cross**  
 28", RB: 140\*



**Pro-XL**  
 28", RB: 160\*

\* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht


 32  
bis  
40  
mm


## Sportlicher Allrounder

Leicht, sportlich, zuverlässig: So lassen sich die Qualitäten des **Trondheim** auf den Punkt bringen. Mittelbreite Reifen und die große Antriebsauswahl ergeben eine vielseitige Plattform, die Sie nach Ihren Wünschen ausstatten können. Dank seines hochwertigen Rohrsatzes ist das **Trondheim** ein überaus stabiler Dauerläufer, den Sie bedenkenlos für den harten Alltagseinsatz nutzen können. Als echter Allrounder ist das **Trondheim** natürlich auch für den leichten bis mittleren Reiseeinsatz geeignet.



► **Trondheim**, Diamant, XT 30-Gang, british green, Sonderausstattung: Scheibenbremse XT, Sattel Brooks B67 Honey, Griffe Leder



### ► Antrieb

Nexus 8-Gang  
Alfine 8-Gang  
Alfine 11-Gang  
Deore 30-Gang  
LX 30-Gang  
XT 30-Gang  
Rohloff 14-Gang

### Bremse

V-Brake  
V-Brake\*  
V-Brake\*  
Deore V-Brake\*  
LX V-Brake\*  
XT V-Brake\*  
V-Brake\*

\*Scheibenbremse als Sonderausstattung

### ► Grundausrüstung

Rahmen: handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P Rohre, geschmiedete Ausfallenden oder verstellbar (ausstattungsabhängig)  
Gabel: Unicrown mit Lowriderbuchsen, Ahead  
Lenker: Moon, silber mit Ergo-Griffen  
Beleuchtung: Lyt T Senso Plus, Toplight Line Plus  
Gepäckträger: Racktime Lightit, silber  
Laufräder: Marathon 37-622, Sputnik

### ► Rahmenformen



Diamant  
28", RB: 160\*



Trapez  
28", RB: 140\*

\* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht



# Touros

## REIFENBREITE



## LEICHT



## KOMFORT



## DYNAMIK



## E-OPTION



## Komfort und Leichtigkeit

Das **Touros** ist die Weiterentwicklung unseres Dauerläufers Ranger mit besonders edlem Columbus Zona Rohrsatz. Die Sitzposition ist ausgewogen aufrecht, die maximale Rahmenbelastung trotz leichter Rohre sehr hoch. Damit deckt das **Touros** einen breiten Einsatzbereich ab und ist überall dort erste Wahl, wo regelmäßig mittleres Gepäck transportiert werden soll. Das Fahrverhalten des **Touros** ist dezent sportlich, seine Ausstattung zählt erkennbar zur Oberklasse. Optional bauen wir das **Touros** mit dem starken Shimano Mittelmotor (siehe S. 52).

► **Touros**, Pinion, Diamant, Sonderausstattung: Rahmenfarbe RAL 1019 Graubeige, Bremse HS 33, Scheinwerfer Luxus U, Kettenschutz Chainbar



### ► Antrieb

Alfine 8-Gang  
Alfine 11-Gang  
LX 30-Gang  
XT 30-Gang  
Rohloff 14-Gang  
Pinion 18-Gang

### Bremse

Deore V-Brake\*  
Deore V-Brake\*  
LX V-Brake\*  
XT V-Brake\*  
LX V-Brake\*  
LX V-Brake\*

\* Scheibenbremse als Sonderausstattung

### ► Grundausrüstung

Rahmen: mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Zona Rohrsatz, double butted, Feingussausfallende bzw. verstellbar (ausstattungsabh.)  
Gabel: handgelötet, Feingussgabelkopf, Gabelscheiden Columbus CrMo, Lowriderbuchsen  
Lenker: Moon silber, mit Ergo-Griffen  
Beleuchtung: Lyt T Senso Plus, Toplight Line Plus  
Gepäckträger: Racktime Addit, silber  
Laufräder: Marathon Supreme 50-622, ZacPro

### ► Rahmenformen



Diamant  
28", RB: 160\*



Trapez Cross  
28", RB: 140\*

\* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht



## *Dynamik und Leichtigkeit*

Stahl und Leichtbau, passt denn das? Im Fall unseres **Helios** kann die Antwort nur ein klares Ja sein. Unser leichter Gleiter für schnelle Fahrten auf Asphalt und festen Wegen hat einen Rahmen aus Columbus Zona Rohren. Das macht ihn gleichzeitig leicht und steif. Mit dem **Helios** ist es möglich, mit Beleuchtung und Schutzblechen Gesamtgewichte unter 13 kg zu erzielen. Doch dieses Rad macht nicht nur seinem Fahrer Freude. Auch unsere Rahmenbauer genießen es, solch edles Material verarbeiten zu können. Von der Qualität des **Helios** ist auch der Verbund Service und Fahrrad VSF e.V. überzeugt, der ihm das begehrte all-ride Qualitätssiegel verliehen hat.

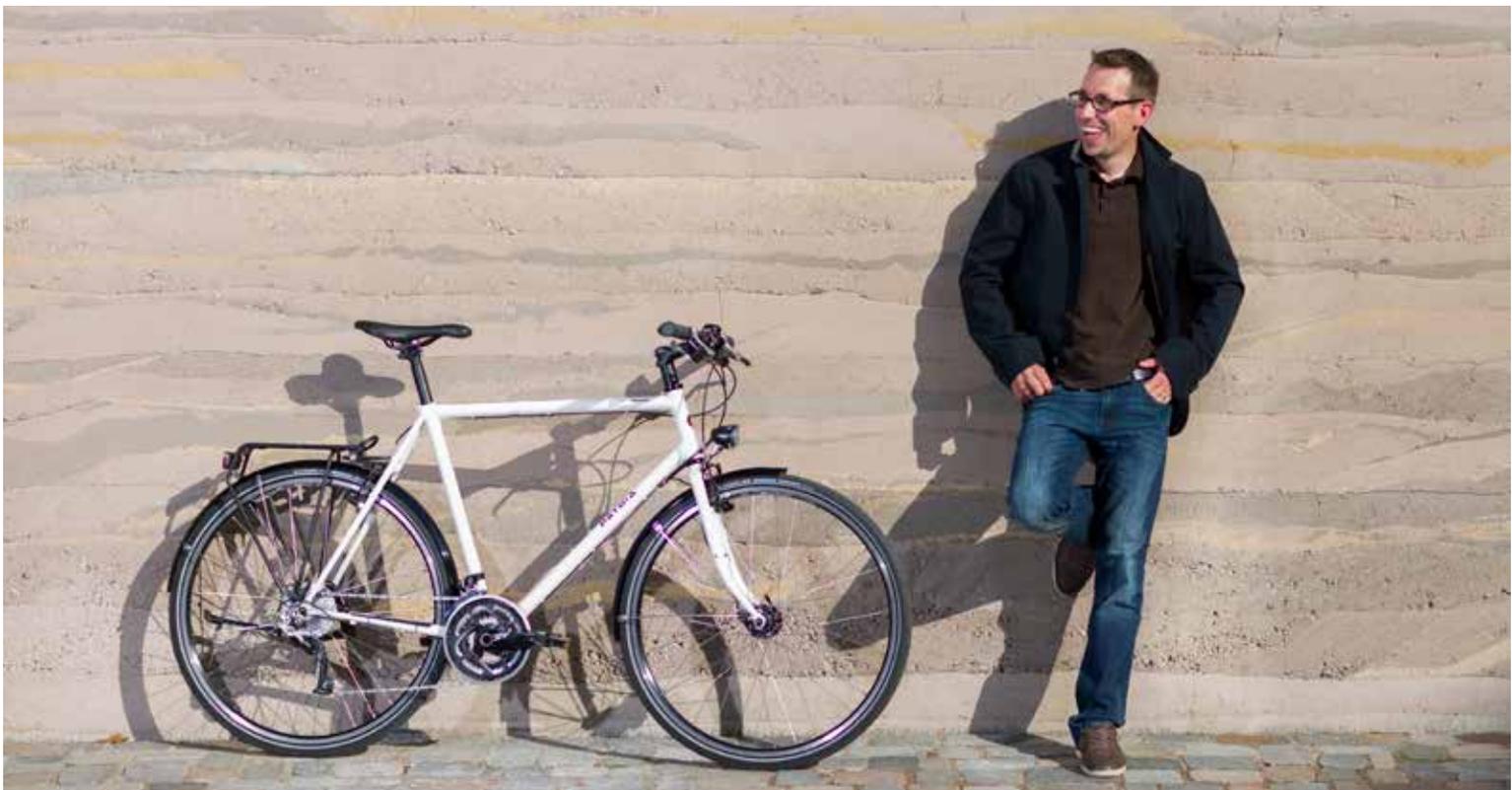


► **Helios**, XT 30-Gang,  
Diamant, Sonderausstattung:  
Rahmenfarbe leuchtgrün, Licht-  
anlage mit SON, Line Small und  
Eyc, Ständer





► **Helios**, LX 30-Gang,  
Trapez, Sonderausstattung:  
Rahmenfarbe RAL 2012  
Lachsorange, Lichtanlage mit  
SON und Cyo RT



#### ► Antrieb

Alfine 8-Gang  
Alfine 11-Gang  
LX 30-Gang  
XT 30-Gang  
Rohloff 14-Gang  
Pinion 18-Gang

\* Scheibenbremse als Sonderausstattung

#### Bremse

Deore V-Brake\*  
Deore V-Brake\*  
LX V-Brake\*  
XT V-Brake\*  
LX V-Brake\*  
LX V-Brake\*

#### ► Grundausrüstung

Rahmen: mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Zona Rohrsatz, double butted, Feingussausfallende bzw. verstellbar (ausstattungsabh.)  
Gabel: handgelötet, Feingussgabelkopf, Gabelscheidern Columbus CrMo, Lowriderbuchsen  
Lenker: MTB silber, mit Ergo-Griffen  
Beleuchtung: ohne  
Gepäckträger: Racktime Lightit, silber  
Laufräder: Marathon Deluxe 40-622, ZacPro

#### ► Rahmenformen



**Diamant**  
28", RB: 140\*



**Trapez**  
28", RB 120\*

\* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht



# *Fahrräder für die Reise*



*Auf und davon in die Freiheit: Fremde Länder und Regionen mit dem Fahrrad zu durchqueren ist die vielleicht beste Art, sich Land und Leuten zu nähern.*

*Denn im Sattel kann man dem Alltag besonders gut entfliehen und mit offenen Augen neue Eindrücke sammeln. Das beste Fahrrad für diesen Einsatzzweck ist eines, an das Sie gar nicht denken müssen. Weil es klaglos funktioniert und auch hohe Belastungen wegsteckt. Wir bauen seit Jahrzehnten exzellente Reiseräder und wissen, worauf es ankommt: Eine stabile Rahmenkonstruktion, gepäcktaugliche Geometrien und haltbare Komponenten, die Sie nicht im Stich lassen. Dieser Expertise vertrauen viele Globetrotter bei Ihren Expeditionen in fernen Ländern. Ihre Erfahrungen lassen wir in die Modellpflege einfließen. Patria Reiseräder werden gebaut in Ostwestfalen und reifen in aller Welt.*



## Legendäres Reiserad

Wo der Asphalt aufhört, fängt die Reise mit dem **Terra** erst richtig an: Unser legendäres Reiserad ist der Dauerbrenner bei den hart gesotenen Reiseradlern. Hunderte Menschen haben auf dem **Terra** den Globus umrundet. Kein Rad aus unserem Programm hat mehr Kontinente gesehen. Denn sein bis 160 kg belastbarer Stahlrahmen ist auch für schwerste Aufgaben vorbereitet: Laufruhig, gutmütig und stets beherrschbar verhält sich das **Terra** auch mit viel Gepäck und vermittelt mit seinen breiten Reifen die Sicherheit, die Sie auf südamerikanischen

Schotterpisten brauchen. In seinen Details wurde das **Terra** über Jahre hinweg optimiert. Wir haben es im Dialog mit den Reisenden weiter entwickelt, die uns von ihren Abenteuern im Sattel erzählt haben. Mit strahlenden Augen.

Übrigens: Ein derart verlässliches Rad eignet sich auch hervorragend für den harten Pendleralltag zu jeder Jahreszeit. Darum ist das **Terra** auch als Ganzjahresfahrrad für den anspruchsvollen Alltagsbetrieb sehr beliebt.

► **Terra**, Rohloff 14-Gang, Diamant, Sonderausstattung: Rahmenfarbe RAL 2000 Gelborange, Nabendynamo SON, Kettenradgarnitur FIREX, Lowrider Tubus Duo, Scheinwerfer IQ-X, Schloß Abus Bordo





► Terra, Rohloff, Trapez Cross, orange, Sonderausstattung: Chainglider, Scheinwerfer Eyc T Senso Plus



### ► Antrieb

Nexus 8-Gang  
Alfine 8-Gang  
Alfine 11-Gang  
NuVinci stufenlos  
Deore 30-Gang  
LX 30-Gang  
XT 30-Gang  
Rohloff 14-Gang

### Bremse

Magura HS 22  
Magura HS 22\*  
Magura HS 22\*

\*Scheibenbremse als Sonderausstattung

### ► Grundausrüstung

Rahmen: handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P  
Rohre, verstellbare Ausfallenden  
Gabel: Unicrown mit Lowrider-Buchsen  
Lenker: Riser, silber mit Ergo-Griffen  
Beleuchtung: Lyt T Senso Plus, Toplight Line Plus  
Gepäckträger: Reiseradträger Tubus Logo, schwarz  
Laufräder: Marathon Mondial 50-559, Big Bull

### ► Rahmenformen



Diamant\*\*  
26", RB: 160\*



Trapez Cross  
26", RB: 150\*



Pro-XL\*\*  
26", RB: 160\*

\* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

\*\* Diamant und Pro-XL können für Extrembelastung und sehr hohe Zuladung optional mit noch stärkerem P&P Rohrsatz gebaut werden.



## Leichter Edeltourer

Reiseräder müssen robust und stabil sein. Doch wer sagt eigentlich, dass vernünftiger Leichtbau auf Reisen nichts zu suchen hat? Das **Argos** ist bereit für den Gegenbeweis. Wir haben die Geometrie unseres leichten Tourers überarbeitet und sie noch gepäcktauglicher gemacht. Geblieben ist der edle Rahmen aus Columbus Zona Rohren und die feine Gabel mit Columbus Gabelscheiden. Die stabilen 26-Zoll-Laufräder stecken auch schlechte Wege mit Gepäck locker weg. Wer Wert auf das Abrollverhalten größerer Reifen legt,

wählt alternativ die 27,5-Zoll-Laufräder. Die Sitzposition ist bei beiden Varianten zügig sportlich ausgelegt. So machen auf der nächsten Tour auch Anstiege Spaß, bevor es sportlich in die Abfahrt geht.

Wenn man keine funktionalen Abstriche machen muss, darf ein Reiserad auch edel, leicht und schön sein. So wie unser **Argos**.

Auf Wunsch bauen wir das **Argos** mit Neodrives Motor oder auch mit dem Steps MTB Mittelmotor (siehe auch S. 52 und 53).

► **Argos**, Pinion, Diamant, kobalt, Sonderausstattung: Gates Carbon Drive, Scheibenbremse, Tubus Logo und Duo in Rahmenfarbe, Lichtanlage SON und Luxus U





► Argos, XT 30-Gang, Diamant, Sonderausstattung: Rahmenfarbe RAL 1027 Currygelb, Träger Cargo in Rahmenfarbe



► **Antrieb**      **Bremse**

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Alfine 8-Gang   | Deore V-Brake* |
| Alfine 11-Gang  | Deore V-Brake* |
| LX 30-Gang      | LX V-Brake*    |
| XT 30-Gang      | LX V-Brake*    |
| Rohloff 14-Gang | XT V-Brake*    |
| Pinion 18-Gang  | LX V-Brake*    |

\* Scheibenbremse als Sonderausstattung, bei 27,5" ist Scheibenbremse Grundausrüstung

► **Grundausrüstung**

Rahmen: mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Zona Rohrsatz, double butted, Feingussausfallende bzw. verstellbar (ausstattungsabh.)

Gabel: handgelötet, Feingussgabelkopf, Gabelscheiden Columbus CrMo, Lowriderbuchsen

Lenker: Riser, silber mit Ergo-Griffen

Beleuchtung: ohne

Gepäckträger: Racktime Foldit, schwarz

Lafräder: Marathon Supreme 50-559, Zac 421 (26") Speed Contact 50-584, Taurus 21 (27,5")

► **Rahmenformen**



**Diamant**  
26", RB: 160\*



**Trapez Cross**  
26", RB 140\*



**Diamant**  
27,5", RB: 160\*



**Trapez Cross**  
27,5", RB: 140\*

\* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht



# Randonneur

| REIFENBREITE |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| 26":         | 27,5":       | 28":         |
| 40 bis 50 mm | 40 bis 50 mm | 28 bis 40 mm |



## Sportlich Reisen

Naturgenuss, Ausdauer und sportliche Fahrweise: **Randonneure** sind schnelle Reiseräder für leichtes bis mittleres Gepäck. Auf langen Strecken spielt der Rennlenker seine Trümpfe aus und überzeugt mit vielen Griffpositionen. In der 26-Zoll-Version ist der **Randonneur** für ruppige Pisten gewappnet, mit 28-Zoll-Laufrädern liegt der Schwerpunkt dieses leichten Reiserades auf Asphalt und befestigten Wegen.

► **Randonneur 28"**,  
Ultegra 30-Gang,  
Diamant, ultramarinblau,  
Sonderausstattung:  
Feingussgabelkopf, Scheibenbremse, Lichtanlage SON,  
Hinterbauständer



### ► Antrieb

Tiagra 30-Gang  
105 22-Gang  
Ultegra 30-Gang  
Ultegra 22-Gang  
Rohloff 14-Gang

### Bremse

Tektro RX6\*  
Tektro RX6\*  
Tektro RX6\*  
Tektro RX6\*  
Deore V-Brake\*

\*Scheibenbremse als Sonderausstattung, bei 27,5" ist Scheibenbremse Grundausrüstung

### ► Grundausrüstung

Rahmen: mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Rohre, double butted, Feingussausfallende bzw. verstellb. o. gelasert (ausstattungsabh.)  
Gabel: Unicrown, mit Lowriderbuchsen  
Lenker: Rennlenker, schwarz  
Gepäckträger: Tubus Vega, schwarz  
Laufräder: Conti Contact Reflex 28-622, Zac Pro (28") Speed Contact 50-584, Taurus 21 (27,5") Contact 47-559, Zac 421 (26")

### ► Rahmenform



Diamant  
28", 27,5", 26", RB: 140\*

\*RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht



# Randonneur Zona

| REIFENBREITE |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| 26":         | 27,5":       | 28":         |
| 40 bis 50 mm | 40 bis 50 mm | 28 bis 40 mm |



## Veredelter Randonneur

Der **Randonneur Zona** ergänzt die sportliche Plattform **Randonneur** um den besonders leichten Columbus Zona Rohrsatz und die passenden Gabelscheiden, verlötet in einem Feingussgabelkopf. Damit ist der **Randonneur Zona** nochmals leichter und steifer. Er wird zur edlen Reisemaschine, die sich besonders agil bewegen lässt. Die Fahrdynamik ist für ein Reiserad verblüffend.

► **Randonneur Zona 27,5"**, Shimano 105 22-Gang, Diamant, olivgelb matt, Sonderausstattung: Lichtanlage SON und IQ-XS, Flaschenhalter, G-One, Tubus Vega in Rahmenfarbe



### ► Antrieb

Tiagra 30-Gang  
105 22-Gang  
Ultegra 30-Gang  
Ultegra 22-Gang  
Rohloff 14-Gang

### Bremse

Tektro RX6\*  
Tektro RX6\*  
Tektro RX6\*  
Tektro RX6\*  
Deore V-Brake\*

\* Scheibenbremse als Sonderausstattung, bei 27,5" ist Scheibenbremse Grundausrüstung

### ► Grundausrüstung

Rahmen: mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Zona, double butted, Feingussausfallende bzw. verstellb. o. gelasert (ausstattungsabh.)  
Gabel: handgelötet, Feingussgabelkopf, Gabelscheiden Columbus CrMo, Lowriderbuchsen  
Lenker: Rennlenker, schwarz  
Gepäckträger: Tubus Vega, schwarz  
Laufräder: Conti Contact Reflex 28-622, Zac Pro (28")  
Speed Contact 50-584, Taurus 21 (27,5")  
Conti Contact 47-559, Zac 421 (26")

### ► Rahmenform



Diamant  
28", 27,5", 26", RB: 140\*

\* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht



# *Sportler für Straße und Gelände*



*Sprinten, schwitzen, gleiten, in die Kurve legen:  
Sportliches Radfahren macht Spaß und geht direkt  
ins Herz. Straßen werden zu Schnellfahrstrecken,  
aus Trails werden riesige Spielplätze und ein Gebirgspass ist plötz-  
lich Spielkamerad, den man lächelnd bezwingen wird. Auch zum  
Training und für schnelle Abendrunden sind unsere sportlichen Räder  
bestens geeignet.*

*Sie haben auf Schnelligkeit ausgelegte Geometrien und reduzierte  
Ausstattungen. Wir verbauen hochwertige Rohrsätze für leichtes  
Gewicht. Auf Asphalt, auf Forstwegen und auf kleinen Pfaden können  
Sie mit einem Patria Sportler Fahrspaß in vollen Zügen genießen.  
Damit Sie sich in die Kurve legen können, legen wir uns ins Zeug.*

# Querfahrer



## Geländerennrad

Querfeldeinräder sind die Schweizer Taschenmesser unter den Fahrrädern: Sie kombinieren Sitzposition und Fahrdynamik des Rennrades mit der Allround-Eignung breiter und leicht profilierter Reifen. So machen sie auf dem klassischen Rundkurs eine genauso gute Figur wie auf Waldwegen, kleinen Pfaden und Straßenabschnitten. Darum werden Querfeldeinräder als Allroundsportler immer beliebter.

Unser **Querfahrer** kombiniert eine klassisch vielseitige Querfeldeingeometrie mit dem feinen Columbus Zona Rohrsatz und setzt bei den Bremsen konsequent auf den neuesten Stand der Technik: Die Scheibenbremsen verzögern unabhängig von der Witterung auf den Punkt und vermitteln ein Höchstmaß an Sicherheit. Damit gilt auch mit dem **Querfahrer**: Wer später bremst, ist länger schnell. Ein Sportgerät für Freunde des feinen Rahmenbaus und moderner Technik.

► **Querfahrer**, 105 22-Gang,  
Diamant, Sonderausstattung:  
Rahmenfarbe RAL 3001  
Signalrot





#### ► Antrieb

105 22-Gang

Ultegra 22-Gang

#### Bremse

Disc Brake  
(mechanisch)

Disc Brake  
(hydraulisch)

#### ► Grundausrüstung

Rahmen: mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Zona Rohrsatz, double butted, Feinguß-Ausfallende

Gabel: handgelötet, Feingussgabelkopf, gerade Gabelscheiden aus Columbus CrMo

Lenker: Rennlenker, schwarz

Beleuchtung: ohne

Gepäckträger: ohne

Lafräder: CycloXKing 32-622,  
WH-RX05 (20 Gang) / WH-RX31 (22 Gang)

#### ► Rahmenform



Diamant  
28"

Wettkampfrad mit zwei Jahren Rahmengarantie

# Sporttourer



## Touren-Rennrad

Der **Sporttourer** ist unser Rennrad mit Optionen. Seine Geometrie orientiert sich ganz klar am schnellen Straßensport, die Sitzposition ist dabei ausgesprochen dynamisch. Wir haben das Rennrad-Konzept jedoch erweitert und dem **Sporttourer** einen größeren Reifendurchlauf und Schutzblechösen gegönnt. So wird aus dem Schönwettersportgerät ein echter Alltags-sprinter, der sich sowohl für schnelle Runden als auch für die Langstrecke hervorragend eignet. Wir gehen sogar noch einen Schritt weiter und statten Rahmen und Gabel mit Aufnahmen

für leichte Gepäckträger aus. Damit sind sowohl Rennradfahrten ins Büro als auch kleine Fluchten mit leichtem Gepäck und echtem Rennrad-Feeling möglich.

Auf Wunsch bauen wir den **Sporttourer** natürlich auch mit einer Lichtanlage aus dem Hause SON auf. Dann geht die Rennradtour nicht nur über den nächsten Hügel, sondern auch durch die kommende Nacht.

Wann haben Sie den letzten Sonnenaufgang im Sattel erlebt?

### ► Sporttourer,

105 20-Gang, Diamant,  
Sonderausstattung: Rahmen-  
farbe RAL 6029 minzgrün,  
Sattel Cambium, Lenkerband  
Brooks



### ► Antrieb

Tiagra 30-Gang  
105 22-Gang  
Ultegra 30-Gang  
Ultegra 22-Gang

### Bremse

Renn R451\*  
Renn R451\*  
Renn R451\*  
Renn R451\*

\*Scheibenbremse als Sonderausstattung

### ► Grundausrüstung

Rahmen: mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Rohre, double butted, Feingussausfallende o. gelasert (ausstattungsabh.)  
Gabel: handgelötet, Feingussgabelkopf, Gabelscheidenden Columbus CrMo, Lowriderbuchsen  
Lenker: Rennlenker, schwarz  
Beleuchtung: ohne  
Gepäckträger: ohne  
Laufräder: Conti Contact Reflex 28-622, Snyder

### ► Rahmenform



Diamant  
28", RB: 120\*

\* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

## Offroad- und Asphalttrad

Schnell auf der Straße und souverän im leichten Gelände? Das **Falcon** ist ein Crossrad im besten Sinne und kombiniert den Leichtlauf großer Laufräder mit Mountainbikeanleihen bei Komponenten und Reifenbreite. Somit ist das **Falcon** all jenen zu empfehlen, die gern abseits geteuerter Straßen unterwegs sind, sich aber nicht in schweres Mountainbike-Gelände wagen. In der Grundausrüstung ist das **Falcon** ein erstklassiges Sportgerät - um Gepäckträger und Schutzbleche erweitert, eignet es sich auch als spritziger Mehrtagestourer.

► **Falcon**, XT 30-Gang, Diamant, stahlblau, Sonderausstattung: Scheibenbremse Shimano XT



### ► Antrieb

Nexus 8-Gang  
Alfine 8-Gang  
Alfine 11-Gang  
Deore 30-Gang  
LX 30-Gang  
XT 30-Gang  
Rohloff 14-Gang

### Bremse

V-Brake  
V-Brake\*  
V-Brake\*  
Deore V-Brake\*  
LX V-Brake\*  
XT V-Brake\*  
V-Brake\*

\*Scheibenbremse als Sonderausstattung

### ► Grundausrüstung

Rahmen: handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P Rohre, geschmiedete Ausfallenden o. verstellbare (ausstattungsabhängig)  
Gabel: Unicrown mit Lowrider-Buchsen  
Lenker: MTB, silber mit Ergo-Griffen  
Beleuchtung: ohne  
Gepäckträger: ohne  
Laufräder: Smart Sam 37-622, Sputnik

### ► Rahmenformen



Diamant  
28", RB: 160\*

\* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht



## Leichtfüßiges Mountainbike

Mit dem **Trail** bieten wir ein vollwertiges Mountainbike mit echten Patria-Qualitäten an. Individualisierung wird bei diesem gemufften Waldsportler groß geschrieben, darum kann man das **Trail** nun in drei Laufradgrößen bestellen: Als quirligen 26-Zöller, als Langstrecken tauglichen Twenty-niner oder auch als Allround-Sportler in 27,5". Der leichte Columbus Zona Rohrsatz wird am **Trail** schonend mit Silberlot in unsere charakteristischen Muffen gefügt. Zwischen Steuer- und Unterrohr löten wir ein Verstärkungsblech

ein, um die hohen Kräfte der Federgabel auch im anspruchsvollen Gelände sicher im Rahmen aufnehmen zu können. Im Sattel merken Sie das übrigens, indem Sie nichts merken: Wenn Sie mit dem **Trail** durch Wald und Wiesen sprinten und Spurreue und Lenkpräzision auskosten, sind Sie unserer durchdachten Konstruktion auf die Schliche gekommen. Denn wir haben mit dem **Trail** ein echtes Mountainbike gebaut. Mit Vergnügen.

► **Trail 29"**, Pinion 18-Gang, Diamant, weiß, Sonderausstattung: Befestigungsösen für Träger





► Trail 29", XT 30-Gang,  
Diamant, schiefergrau



► **Antrieb**

XT 22-Gang  
XT 30-Gang  
Rohloff 14-Gang  
Pinion 18-Gang

**Bremse**

XT Disc Brake  
XT Disc Brake  
Deore Disc Brake  
Deore Disc Brake

► **Grundausrüstung**

Rahmen: mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Zona Rohrsatz, double butted und verstärkt, Steuerrohrgusset, gelasertes Ausfallende oder verstellbar (ausstattungsabh.)  
Gabel: RockShox Reba RL (Federweg 100mm)  
Lenker: Xtasy, schwarz  
Laufräder: Racing Ralph 2,1", Ryde Disc

► **Rahmenform**



**Diamant**  
26", 27,5", 29"

Wettkampfrad mit zwei Jahren Rahmengarantie



# E-Bikes



*Radfahren mit eingebautem Rückenwind: E-Bikes machen es möglich. Wir bieten die E-Option bei vielen bekannten Modellen an. Alle Patria E-Bikes arbeiten nach dem Pedelec-Prinzip: Eine Sensorik erfasst die Tretkraft an der Kurbel und lässt den Motor je nach Fahrstufe eine bestimmte Kraft aufschlagen. Der Zusatzantrieb setzt also nur ein, wenn Sie in die Pedale treten.*

*Derart unterstützt können Sie weiter fahren, sind schneller am Ziel oder mit weniger Anstrengung als gewohnt unterwegs. So werden ganz neue Einsätze möglich. Natürlich müssen Sie auch bei den E-Bikes nicht auf die typischen Patria-Merkmale verzichten: Schonend in Muffen verarbeitete Rohrsätze, ausgeklügelte Geometrien, clever kombinierte Ausstattungen und die Option zum Maßrad bei allen Modellen. Denn auch für E-Bikes gilt: Das beste Rad ist eines, das passt. Worauf Sie sich bei uns verlassen können.*

# Ranger Hybrid



## Trekking-Klassiker mit Zusatzantrieb

Der **Ranger Hybrid** ist die Hightech-Version des beliebten Trekking-Klassikers Ranger. An diesem Rad kombinieren wir Shimanos Steps-Antrieb mit der elektronisch gesteuerten Nabenschaltung Alfine Di2, die aus einem gemeinsamen Akku mit Energie versorgt werden. Da sie vom gleichen Hersteller produziert werden, sind Schaltung und Motor perfekt aufeinander abgestimmt: Um das Getriebe zu entlasten drosselt der Motor beim Schalten kurz die Leistung und beim Ampelstopp schaltet die Nabe automatisch in den zweiten Gang. Auf dem **Ranger Hybrid** muss man übers Schalten nicht nach-

denken und kann den Schub des Motors entspannt auskosten. Dabei lässt sich der **Ranger Hybrid** so ausgewogen steuern wie ein normales Fahrrad, weil der Motor optimal tief und zentral im Rad angebracht ist. Mit unserer selbst entwickelten Motoraufnahme können wir auch Maßanfertigungen umsetzen. Im **Ranger Hybrid** trifft eben alles aufeinander: Modernste Antriebstechnik, anspruchsvoller Rahmenbau und eine Geometrie, die sich ganz am Kunden orientiert. Gute Voraussetzungen für großes E-Bike-Vergnügen.

### ► Ranger Hybrid 28",

Shimano Steps, Alfine Di2 11-Gang, Diamant, Sonderausstattung: Riemenantrieb, RAL 6018 gelbgrün, Scheibenbremse XT, HR-Schloß, Tubus Cargo und Duo in Rahmenfarbe, Sattel Brooks





► **Ranger Hybrid 28"**,  
Shimano Steps,  
Alfine Di2 11-Gang,  
Trapez Cross, weiß



#### ► Antrieb

Alfine Di2 8-Gang  
Alfine Di2 11-Gang  
Rohloff 14-Gang

#### Bremse

HS 22\*  
HS 22\*  
HS 22\*

\* Scheibenbremse als Sonderausstattung

#### ► Ausstattung

Rahmen: handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P  
Rohre, verstellbare Ausfallenden  
Gabel: Unicrown mit Lowriderbuchsen  
Lenker: Moon Micro Alloy Steel, mit Ergo-Griffen  
Beleuchtung: Cyo E-Bike / Toplight Line E-Bike  
Gepäckträger: Racktime Addit (28"), Racktime Standit (26")  
Laufräder: Conti Contact 42-622, Sputnik (28")  
Marathon 47-559, Sputnik (26")

#### ► Rahmenformen



**Diamant**  
28", 26", RB: 160\*



**Trapez Cross**  
28", 26", RB 150\*



**Curve Cross**  
28", 26", RB: 140\*



**Pro XL**  
28", RB: 160\*

\* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

# Touros Hybrid



## Mehr Kraft - noch mehr Komfort

Am **Touros Hybrid** trifft der feine Columbus Zona-Rohrsatz, der dem Rahmen zu Steifigkeit bei geringem Gewicht verhilft, auf die starke Unterstützung des sehr harmonisch agierenden Shimano Steps-Motors. Heißt: Komfortabel im Flow bleiben! Egal, ob auf Tour oder Arbeitsstrecke, diese Kombi, die ausgewogene Sitzposition und das dezent sportliche Handling des Touros schaffen viel Fahrfreude. Auch mit mittlerem Gepäck. Und bei der Konfiguration bleiben keine Wünsche offen.

► **Touros Hybrid**, Shimano Steps MTB, Rohloff 14-Gang, RAL 2010 signal-orange, Sonderausstattung: Riemenantrieb, Scheibenbremse, Tubus Logo und Duo in Rahmenfarbe, Brooks Flyer, Griffe Ergon GP3



### ► Antrieb

XT Di2 11-Gang  
Rohloff 14-Gang

### Bremse

HS 22\*  
HS 22\*

\*Scheibenbremse als Sonderausstattung

### ► Ausstattung

Rahmen: mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Zona und P&P extra verstärkter Rohrsatzmix, verstellbare Ausfallenden  
Gabel: handgelötet, Feingussgabelkopf, Gabelscheidenden Columbus CrMo, Lowriderbuchsen  
Lenker: Moon MAS schwarz, mit Ergo-Griffen  
Beleuchtung: Cyo E-Bike / Toplight Line E-Bike  
Gepäckträger: Racktime Addit, schwarz  
Laufräder: Marathon Supreme 50-622, ZacPro

### ► Rahmenformen



Diamant  
28", RB: 160\*



Trapez Cross  
28", RB: 140\*

\*RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

# Graveller Hybrid



## *E-MTB für Trails? Oder doch Reisemaschine?*

Die Antwort heißt zweimal „ja!“. Der **Graveller Hybrid** ist zunächst ein E-Mountainbike mit 27,5 Zoll-Bereifung, einer flinken Geometrie und damit wie geschaffen für Trail und Gravel – also Schotter. Aber er ist – dank der optionalen Vollausrüstung für den verwindungssteifen Rahmen – auch ein Reiserad für anspruchsvolle Touren über den Trampelpfad genauso wie über feinem Asphalt – also ein echter Traveller.

Die neue MTB-Ausführung des Shimano Steps-Motors passt dazu wie der Stollen zum Feldweg: er ist robust und hat viel Drehmoment. Und dank der kleinen Ausmaße dieses Kraftpakets ist Bodenfreiheit am **Graveller Hybrid** kein Thema. Fahrspaß umso mehr.



► **Graveller Hybrid**, Shimano Steps MTB, XT Di2, Sonderausstattung: Rahmenfarbe RAL 5010 Enzianblau matt



### ► Antrieb

XT Di2 11-Gang  
Rohloff 14-Gang

### Bremse

XT Disc Brake  
Deore Disc Brake

### ► Ausstattung

Rahmen: mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Zona und P&P extra verstärkter Rohrsatzmix, Steuerrohrgusset, verstellbares Ausfallende  
Gabel: RockShox Reba RL (Federweg 100mm)  
Lenker: Xtasy, schwarz  
Laufräder: Racing Ralph 2,1", Taurus 21

### ► Rahmenformen



Diamant  
27,5"

Bei Verwendung als Reiserad: Rahmenbelastbarkeit 160 kg (zul. Gesamtgewicht ggf. eingeschränkt durch die Federgabel).  
Bei Verwendung als Wettkampfrad 2 Jahre Rahmengarantie.

# Merano Hybrid



## *Komfort und Schick für alle Wege*

Tiefensteiger sehen altbacken aus? Werfen Sie einen Blick auf unser neues **Merano Hybrid**! Sein dynamischer Auftritt hat natürlich auch eine technische Seite: Durch den zweifachen Unterzug und die doppelten Kettenstreben erhält das Rad enorme Verwindungssteifigkeit und Fahrdynamik – souveräne Fahreigenschaften machen den Einkaufsweg wie den Donauradweg mit Gepäcktaschen zum Vergnügen. Das kleine „Knie“ im

oberen Rahmenrohr gibt dem Design den letzten Dreh und einen sportlichen Touch. Je nach Rahmengröße wird das **Merano Hybrid** mit 26- oder 28-Zoll-Rädern gebaut. Apropos Dreh: Mit dem Shimano Steps-Mittelmotor läuft das Rad so leise und harmonisch, dass Sie denken, nur Sie sorgen für den Vorschub – aber ohne Anstrengung.

► **Merano Hybrid 26"**,  
Shimano Steps,  
Alfine Di2 8-Gang,  
Sonderausstattung: Rahmen-  
farbe RAL 5012 lichtblau



### ► Antrieb

Alfine Di2 8-Gang HS 22\*  
Alfine Di2 11-Gang HS 22\*  
Rohloff 14-Gang HS 22\*  
\*Scheibenbremse als Sonderausstattung

### Bremse

### ► Ausstattung

Rahmen: handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P Rohre, verstellbare Ausfallenden  
Gabel: Unicrown mit Lowriderbuchsen  
Lenker: Trekking Micro Alloy Steel, mit Ergo-Griffen  
Beleuchtung: Cyo E-Bike / Toplight Line E-Bike  
Gepäckträger: Racktime Standit, schwarz  
Laufräder: Marathon 47-622, Sputnik (28")  
Marathon 47-559, Zac 421 (26")

### ► Rahmenformen



Merano Cross  
28", 26", RB: 140\*

\*RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

# Dublin Hybrid



## *Klassik trifft Moderne*

Keine Angst: Das souverän entspannte Fahrgefühl des **Dublin** bleibt auch mit dem Zusatzschub des starken, aber feinfühlig agierenden Steps-Motors erhalten. Genauer: Die Gelassenheit mit der Sie in Stadt und Land unterwegs sind, wird damit noch wachsen! Unverändert bleiben langer Radstand und flacher Lenkwinkel für den souveränen Lauf des Klassikers. Auch die Rückenwind-Version bauen wir auf Wunsch mit Riemenantrieb. Denn wer findet Kette schmieren schon elegant?



### ► Dublin Hybrid,

Shimano Steps, Alfine Di2 8-Gang, Schweizer, melonengelb matt, Sonderausstattung: Riemenantrieb, Bleche Niro RAL 8003 lehmbraun matt, Träger Cargo in Rahmenfarbe



### ► Antrieb

### Bremse

Alfine Di2 8-Gang HS 22\*  
 Alfine Di2 11-Gang HS 22\*  
 Rohloff 14-Gang HS 22\*  
 \*Scheibenbremse als Sonderausstattung

### ► Ausstattung

Rahmen: handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P Rohre, verstellbare Ausfallenden  
 Gabel: Unicrown mit Lowriderbuchsen  
 Lenker: Comfort schwarz mit Ledergriffen, honig  
 Beleuchtung: Cyo E-Bike / Toplight Line E-Bike  
 Gepäckträger: Pletscher System, schwarz  
 Laufräder: Conti Contact 47-622, Sputnik

### ► Rahmenformen



Diamant D  
 28", RB: 160\*



Schweiz Cross  
 28", RB: 130\*

\* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

# Delta Hybrid



## Schlendern per Pedal

Wohlfühlgeometrie ist eine Voraussetzung für genussliches Dahinrollen. Die andere: eine Unterstützung, die man nur dadurch wahrnimmt, dass man frei von Anstrengung in die Pedale tritt. Deshalb bauen wir das **Delta** nun mit Shimanos souveränem Steps-Motor. Gutmütige Fahreigenschaften auch mit Gepäck, breite, komfortfördernde Reifen und eine Sitzposition, mit der Sie so entspannt wie sicher alles im Blick behalten – das ist Schlendern per Pedal.

► **Delta Hybrid**,  
Shimano Steps,  
Alfine Di2 8-Gang,  
fernblau



### ► Antrieb

Alfine Di2 8-Gang  
Alfine Di2 11-Gang  
Rohloff 14-Gang

### Bremse

HS 22\*  
HS 22\*  
HS 22\*

\*Scheibenbremse als Sonderausstattung

### ► Ausstattung

Rahmen: handgelötet, gemufft, 25CrMo4 Rohre, spezielle Vorderbaukonstruktion, verstellbare Ausfallenden  
Gabel: Unicrown mit Lowriderbuchsen  
Lenker: Trekking Micro Alloy Steel, mit Ergo-Griffen  
Beleuchtung: Cyo E-Bike / Toplight Line E-Bike  
Gepäckträger: Racktime Standit, schwarz  
Laufräder: Big Apple 50-622, Big Bull

### ► Rahmenformen



Delta  
28", RB: 160\*

\*RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

# Neodrives Motor

## *Kraftpaket im Hinterrad*

Der **Neodrives**-Hinterradmotor ist ein Kraftpaket für sportliche E-Bikes. Er wird mit Kettenschaltungen kombiniert und macht deren Übersetzungsspektrum mit Unterstützung nutzbar. Durch die Positionierung im Hinterrad muss die Kette nur die Tretkraft des Fahrers übertragen, das schont den Antriebsstrang bei hohen Lasten. Als Sonderanfertigung ist sogar bei den Modellen Helios, Touros und Argos die Kombination mit

Pinion-Getriebe möglich, auf Wunsch auch mit Gates Center-track Riemenantrieb. Der Motor von **Neodrives** liefert 40 Nm Drehmoment direkt am Hinterrad, damit sind **Neodrives**-Räder richtig durchzugsstark. Trotzdem arbeitet das System völlig geräuschlos.

Die Geometriedaten des Fahrrades können Sie den Spalten der unmotorisierten Modelle entnehmen.

► **Trondheim mit Neodrives,**  
Deore 30-Gang, Diamant,  
Sonderausstattung: RAL  
5015 himmelblau



### ► mögliche Antriebe

Kettenschaltungen:  
- Deore 30-Gang  
- LX 30-Gang  
- XT 30-Gang  
Getriebebeschaltungen:  
- Pinion P1 18-Gang  
- Pinion C1 12-Gang

### ► geeignete Modelle

**Trondheim** Kettenschaltung  
**Terra** Kettenschaltung  
**Falcon** Kettenschaltung  
**Ranger** Kettenschaltung  
**Touros** Pinion oder Kettenschaltung  
**Helios** Pinion oder Kettenschaltung  
**Argos** Pinion oder Kettenschaltung

### ► geeignete Rahmenformen



Diamant



Trapez (Cross)



Pro-XL

Für den Akku muss genug Einbauraum im Vorderbau vorhanden sein. Bei niedrigen Trapezrahmen wird ggf. das Steuerrohr etwas verlängert.

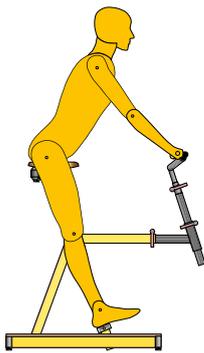


# Ergonomie

## Mit Vermessung zum Bestmaß.

Ohne das richtige Maß ist alles nichts. Ein Fahrradrahmen muss seinem Fahrer angepasst werden. Darum beginnen wir damit schon, bevor Ihr Rad gebaut wird. Mit dem Velochecker bei Ihrem Fachhändler.

Sowohl der Fahrspaß als auch die Leichtigkeit, mit der Sie auf Ihrem neuen Patria fahren werden, hängen von der richtigen Anpassung des Rades an Ihre Körpermaße ab. Patria-Fachhändler benutzen deshalb den Velochecker: Eine Messmaschine, mit der sich vor dem Rahmenbau die für Sie idealen Rahmendimensionen ermitteln lassen. In diesem Katalogteil vermitteln wir Ihnen das entsprechende Wissen möglichst transparent, das unterscheidet die Arbeit mit dem Velochecker von anderen am Markt befindlichen Mess-Systemen.



Ferse aufs Pedal

### Rahmenhöhe

Der Velochecker ist so gestaltet, dass die Maße aus der Patria-Rahmentabelle (siehe S. 72) mit Hilfe der aufgeprägten Skalen einstellbar sind. Zusätzlich können auch die verschiedenen Sitzrohrwinkel realisiert werden. Da die Sitzposition auf dem Fahrrad wesentlich von der

Wahl der Lenkerform abhängt, können auf dem Velochecker auch verschiedene Lenker ausprobiert werden.

Wenn Sie sich für ein bestimmtes Rad entschieden haben, beginnt die Arbeit mit dem Velochecker. Wir haben jedem Fahrradmodell im Katalog eine Sitzhaltung zugeordnet. Dementsprechend sollten Sie anhand ihrer bevorzugten Fahrweise und Sitzposition Ihr neues Fahrrad auswählen.



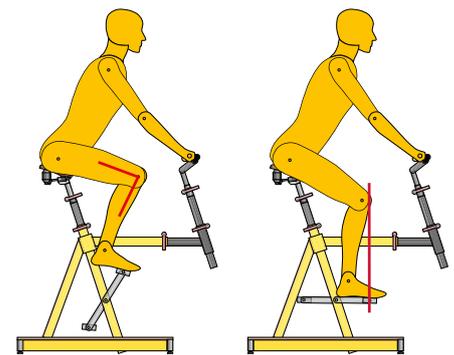
Unser Grundgedanke bei PATRIA: Das Fahrrad soll an den Menschen angepasst werden und nicht umgekehrt.

Zunächst wird bei Ihrem neuen Fahrrad die Rahmenhöhe festgelegt. Bei anderen Herstellern endet an dieser Stelle meist schon der Anpassungsprozess. Bei Patria beginnt er hier erst richtig. Denn die Rahmenhöhe allein sagt nur wenig darüber aus, wie gut Ihnen Ihr neues Fahrrad passen wird. Eine Faustregel lautet: Wählen Sie bei Diamantrah-

men die Rahmenhöhe so, dass Sie über dem Rad stehend noch zwei bis drei Finger breit Luft zum Schritt haben. Wollen Sie eine gefederte Sattelstütze bzw. eine Teleskopstütze verbauen, wählen Sie passend zur Stütze eine kleinere Rahmenhöhe. Alle weiteren Maße können angepasst werden.

### Die richtige Sattelhöhe

Die Sattelhöhe entscheidet, ob Sie effektiv und mit wenig Ermüdung treten können. Ein zu tief justierter Sattel kostet Kraft und kann Ihr Kniegelenk schädigen.



Kniewinkel

Knielot

Als Faustregel sollten Sie bei durchgestrecktem Bein Ihre Ferse auf das unten stehende Pedal stellen können. Da sich die Stellung des Beckens je nach Sitzposition ändert, führen Sie diesen Test in der angestrebten Fahrhaltung durch.

## Fußposition

Setzen Sie dann den Ballen auf das Pedal und treten Sie locker und rund. Wenn Ihr Fuß die niedrigste Pedalstellung durchläuft, sollte Ihr Becken nicht kippen, sonst ist die Sattelhöhe zu hoch eingestellt. Treten Sie nicht mit dem Mittelfuß oder der Ferse. Solten Sie dies gewohnt sein, waren Sie bisher mit zu niedriger Sattelhöhe unterwegs.

Ihre Muskeln arbeiten am effektivsten, wenn sie mit dem Vorfuß treten und das Bein dabei fast vollständig gestreckt wird. Außerdem kann sich das Sprunggelenk seitlich bewegen und die ebenfalls seitliche Bewegung des Kniegelenks wieder auffangen. Diese findet immer statt, denn das Kniegelenk selbst ist leicht schräg. Erlaubt die Fußstellung keine seitliche Bewegung im Sprunggelenk, wird diese Bewegung des Knies zwanghaft verhindert, was zu Knieproblemen führen kann.

## Kniewinkel und Kurbellänge

Nun wird der Kniewinkel in oberer Pedalstellung getestet. Ab der Ein-Uhr-Stellung bringen Sie Kraft für den Antrieb aufs Pedal. Dabei sollte der Kniewinkel nie kleiner als 90° sein, um die Kniescheibe nicht mit zu hoher Last gegen die Gelenkflächen zu drücken. Der Kniewinkel wird außerdem durch die Kurbellänge bestimmt. Sie sollte maximal ein Fünftel der Beinlänge betragen, sonst wird der Kniewinkel zu eng. Standardkurbeln mit 170 mm sind für die meisten Menschen mit mindestens 80 cm Beinlänge geeignet (ca. 170 cm Körpergröße).

Kleinere Menschen fahren oft mit relativ hohem Sattel. Dabei wird in der tiefen Pedalposition mit stark gestrecktem Fuß gefahren, was oft nicht stört, jedoch ein Kompromiss zur Verhinderung eines engen Kniewinkels in der oberen Pedalposition ist. Wir empfehlen stattdessen kürzere Kurbeln, was bei Schaltung mit 1-fach Kettenblatt möglich ist.

## Position zum Tretlager

Kürzere Kurbeln müssen bei der weiteren Geometriefindung berücksichtigt werden, sie erfordern eine entsprechend höhere Sattelhöhe. Am Velochecker lassen sich Kurbellängen von 150 bis 175 mm einstellen.

Neben der Sattelhöhe ist auch die Sattelposition gegenüber dem Tretlager für sinnvollen Krafteinsatz relevant. Sitzt man zu weit hinter dem Tretlager, schiebt man das Pedal, statt es mit dem Körpergewicht nach unten zu bewegen.

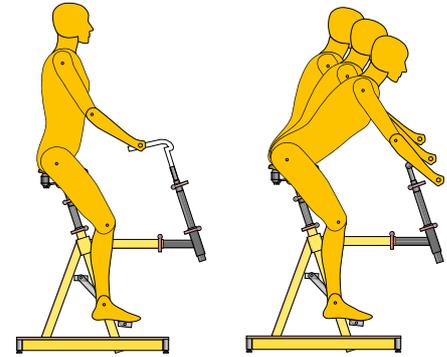
Die Sattelposition wird mit dem Knielot bestimmt. Es ist eine gedachte Senkrechte durch die Mitte der Kniescheibe bei waagerechter Kurbelposition. Dieses Lot sollte durch die Pedalachse und das Großzehengrundgelenk fallen und die Sattelposition entsprechend justiert werden. Reicht der Verstellbereich von Sattelstütze und Sattel nicht aus, sollte der Rahmen mit einem anderen Sitzrohrwinkel gebaut werden.

Bei sehr sportlicher Fahrweise und Sitzposition (Lenker 10 – 13 cm unter Sattelhöhe), sollte das Knielot 2 – 3 cm vor der Pedalachse liegen. Dadurch öffnet sich der Winkel zwischen Oberkörper und Oberschenkel, was die Atmung und die Blutversorgung der Beine verbessert. Bei zu flachem Sitzwinkel arbeitet die Oberschenkelmuskulatur nicht im Gleichgewicht, die Rückseite übt stärkeren Zug aus. Dadurch kippt das Becken nach hinten, Rundrückenhaltung und Beschwerden der Halswirbelsäule können die Folge sein.

Ist die Sattelposition (und die Höhe) bestimmt, darf sie nicht mehr verändert werden, da sie für effektiven Antrieb unerlässlich ist. Es folgt die Einstellung der Sitzposition.

## Holland-Sitzhaltung

Die Holland-Sitzhaltung ist betont aufrecht. Die Arme sollten nicht zum Abstützen des Oberkörpers verwendet werden, demzufolge befinden sich die Hände relativ tief und dicht am Körper.



*Holland*

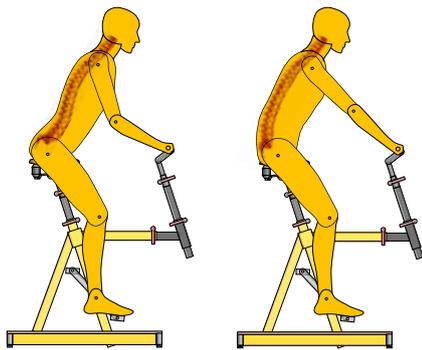
*Komfort, Dynamik, Speed*

Durch diese Handhaltung wird die Oberkörpermuskulatur ähnlich dem Reiten oder dem aufrechten Gang gefordert. Die Wirbelsäule hat dabei die natürliche S-Form und ist in der Lage, Stöße abzufedern. Gute gefederte Sättel oder Sattelstützen können dies unterstützen. Als Test lohnt es, den Lenker loszulassen. Der Oberkörper sollte sich dabei kaum bewegen. Ändert er unter der Last seine Position, war die Lenkerposition noch nicht tief bzw. nah genug. Mit einem kürzeren Vorbau oder einem anders geformten Lenker kommen die Hände noch tiefer und dichter an den Fahrer. Eine hohe Handhaltung bedeutet nicht automatisch einen geraden Rücken, da die Hände einen Teil der Haltearbeit übernehmen. Dies führt zu rundem Rücken und Schulter- oder Nackenproblemen. Außerdem kann die Wirbelsäule Stöße nicht mehr optimal abfedern.

## Geneigte Sitzhaltungen

Auch hier ist die S-Form der Wirbelsäule entscheidend für eine entspannte und rückschonende Sitzhaltung. Oberhalb des Beckens, im Bereich der Lendenwirbelsäule, ist der Rücken nach innen gewölbt. Es entsteht ein natürliches Hohlkreuz (Lendenlordose). Sie ermöglicht den Rückenstrecker Muskeln, den Oberkörper geneigt zu halten, ohne dass man sich auf den Händen abstützen muss.

Die mögliche Neigung ist stark vom Trainingszustand dieser Muskeln abhängig. Bei schwacher Muskulatur sollte eine höhere Lenkerposition gewählt werden, die jedoch nicht mehr als 15 cm über der Satteloberfläche liegen sollte. Je trainierter die Rückenstrecker, umso geneigter die Sitzposition.



Aus zu kurzem Abstand folgt Problemhaltung

Radfahren in richtiger Haltung ist bestes Training für die Rückenmuskulatur. Die Rückenstrecker werden zusätzlich zur Haltearbeit am Oberkörper auch durch das Gegenhalten der Beinkraft und die Beckenstabilisierung trainiert. Die gestreckte Rückenhaltung kann nur bei richtiger Lenkerposition gehalten werden. Zwischen Oberkörper und Oberarmen sollte ein rechter Winkel entstehen, nur so können Oberarme und Schultermuskulatur genügend Stützkraft aufbringen. Wird dieser Winkel durch zu geringen Lenker-Sattel-Abstand kleiner, wirkt der Körper dem entgegen und drückt den Schulterbereich nach hinten

weg. Dabei muss der Kopf in den Nacken gelegt werden, die Arme werden durchgestreckt und die Lendenlordose aufgehoben. Die Rückenmuskulatur kann den Oberkörper nicht mehr tragen, die Last muss von Armen und Händen getragen werden. Die entstehenden Handgelenkprobleme sind meist Rückenprobleme. Unglücklicherweise suggeriert diese Kompensationshaltung, das Fahrrad sei zu lang, weil die Arme gestreckt sind und der Kopf im Nacken liegt. Das Gegenteil ist der Fall.

## Rahmenlänge

Den Abstand Sattel – Lenker variiert man durch verschiedene Vorbaulängen und Lenkerformen. Reicht dies nicht aus, kann der Rahmen auch mit einer anderen Oberrohrlänge gebaut werden. Mit S-förmiger Wirbelsäule und rechtwinklig anliegenden Armen sollte man in der Lage sein, mit leicht angewinkelten Armen ohne hohe Belastung der Hände auf dem Rad zu sitzen.

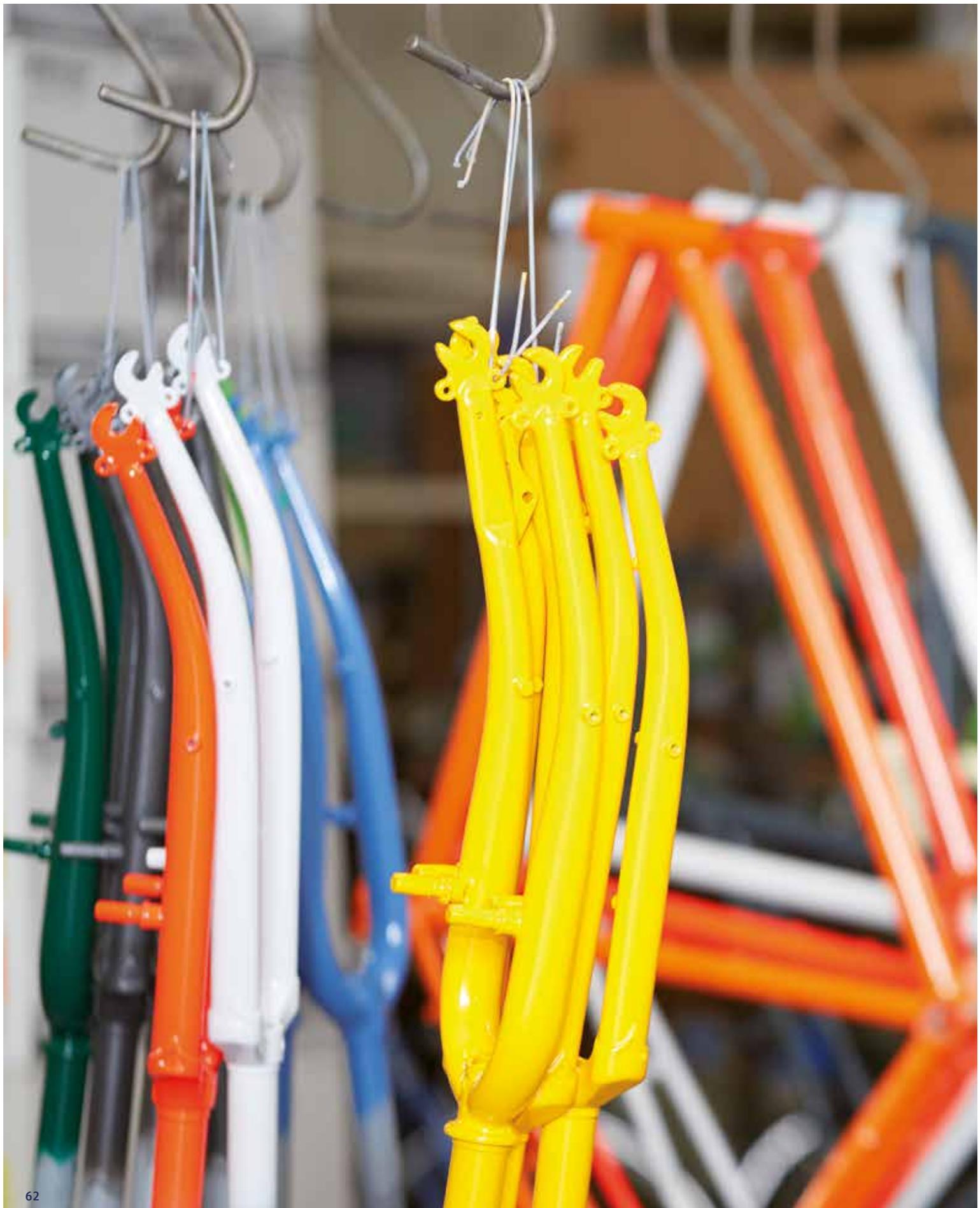


Richtige Haltung

Gestreckte Arme und „einrastende“ Ellenbögen sind ein Zeichen für zu hohe Last auf den Händen. Hier kann die Rückenmuskulatur noch nicht kräftig genug für diese Sitzposition sein. Man kann den Lenker etwas höher stellen, dabei sollte der Abstand zwischen Sattel und Lenker aber nicht verändert werden.

## Test

Öffnen Sie in der eingestellten Sitzhaltung die Hände und führen sie seitlich vom Lenker weg. Wenn Sie weiter ruhig und mit gleicher Oberkörperhaltung treten können, ist diese Sitzposition auch für längere Strecken geeignet. Eine neue Sitzposition kann sich ungewohnt anfühlen, doch Haltungen und Bewegungen sind erlern- und trainierbar. Wichtig ist das Erkennen von Zusammenhängen und Fehlhaltungen (runder Rücken). Bei regelmäßiger Fahrt in der neuen Haltung werden Hand- und Rückenprobleme bald der Vergangenheit angehören. Bei Sitzproblemen mit der richtigen Rückenhaltung probieren Sie bitte einen anderen Sattel beim Fachhändler. Der für Sie falsche Sattel sollte nicht eine schlechte Sitzhaltung diktieren, unter der Ihr Rücken leiden würde.



# Individualität

## *Farben und Komponenten nach Wunsch.*

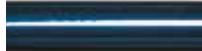
Die Farbe und Ausstattung Ihres neuen Fahrrads bestimmen Sie selbst. Wir haben schöne Farbtöne und feine Teile im Programm, aus denen Sie sich Ihre Lieblinge auswählen können.

Individualität hört nicht bei der Maßgeometrie auf. Wenn Sie sich ein Fahrrad auf den Leib schneiden lassen, sollte es auch so aussehen und funktionieren, wie Sie sich das wünschen. Darum betreiben wir eine eigene Pulverbeschichtungsanlage, mit der wir jedem Rad eine Wunschfarbe geben. Jeder Rahmen und jede Gabel werden zunächst mit einer haltbaren Epoxidgrundierung versehen. Diese erste Schicht verhindert das Unterwandern der Beschichtung durch Rost. Danach bringen wir mindestens zwei Farbpulverschichten auf, die im Ofen eine schlag- und rissfeste Einheit mit Ihrem Rahmen eingehen. Für bestimmte Effektfarben wie zum Beispiel unser „Burgund Lasur“ kommt zusätzlich eine wasserbasierte Nasslackschicht zum Einsatz. Bei fast allen Farben haben Sie zudem die Wahl zwischen glänzendem Finish (Klarpulverschicht) oder einer matten Deckschicht. Auch die Dekorfarbe können Sie sich aussuchen: Wir empfehlen Silber bei dunklen Farbtönen und Schwarz auf hellen Rahmen.

Wir bieten eine Auswahl an Standardfarben an (siehe rechter Rand). Doch auch Sonderfarben können wir bei etwas längerer Lieferzeit realisieren.

Nach der Beschichtung erfolgt die Montage Ihres neuen Fahrrades. An Einzelarbeitsplätzen montieren geschulte Fahrradmonteure behutsam und unter Beachtung der erforderlichen Drehmomente die Komponenten. Wir verzichten dabei auf den Einsatz von Druckluftschraubern, da Handarbeit auch hier präzisere Ergebnisse liefert. Die Laufräder werden von Hand gebaut und von einem Roboter feinzentriert und kontrolliert. In diesem Katalog sind alle Grundausstattungen unserer Modelle aufgelistet. Die Festlegung auf ein Antriebs- und Bremssystem ist jedoch nur der erste Schritt. Den Großteil der Komponenten können Sie nach Geschmack und Funktion kombinieren. Die Fülle der Möglichkeiten ist in einem Katalog jedoch nicht darstellbar. Mit unserem Online-Konfigurator ([www.patria.net](http://www.patria.net)) können Sie sämtliche Kombinationen ausprobieren und mit Ihrem Fachhändler besprechen. Auf der folgenden Doppelseite stellen wir Ihnen ausgewählte Firmen vor, deren Produkte wir besonders gern verbauen. Denn edle Rahmen verdienen hochwertigste Komponenten.

Grundsätzlich gilt:  
Kein Patria gleicht dem anderen.



Stahlblau



Kobalt



Brilliantblau Lasur



Ultramarinblau



Fernblau



Burgund Lasur



Rubinrot



Orange



Melonengelb



Olivgelb



British Green



Moosgrün Lasur



Schwarz



Graphit Metallic



Silber Metallic



Weiß



Elfenbein



Marrakeschbraun



Schiefergrau



Mattschwarz



### Rohloff Speedhub

Die Rohloff-Nabe aus Kassel ist ein echter Dauerläufer und so gut, dass man sie kaum verbessern kann. Staub, Dreck und Nässe können ihr nichts anhaben, Reiseradler schwören auf dieses Getriebe, das komplett von Hand montiert wird.



### Gates Carbon Drive

Der Gates-Riemen läuft nahezu geräuschlos und ohne Schmierung. In der Centertrack-Version ist er besonders betriebssicher und hält länger als jede Kette. Sehr gut geeignet in Kombination mit Rohloff Speedhub oder Pinion P1.18.

### Pinion P1.18

Das Pinion-Getriebe ist ein echtes Maschinenbau-Highlight. Es sitzt optimal positioniert zentral und tief im Rad, 18 Gänge werden per Drehgriff geschaltet. Es ist mustergültig vor Witterungseinflüssen geschützt und hoch belastbar.



### Tubus Gepäckträger

Tubus aus dem Münsterland ist der Pionier in Sachen guter Gepäckträger. Ob sportlich elegant oder schwer belastbar: Im Tubus-Programm findet sich immer der passende Träger.

Auf Wunsch beschichten wir den Gepäckträger auch in Rahmenfarbe.



### Busch & Müller Beleuchtung

Busch & Müller sind die Experten für Licht am Fahrrad. Ob LED-Scheinwerfer mit Nahfeldausleuchtung und USB-Ladebuchse oder Rücklicht mit Prismenband für gute Distanzeinschätzung: Erstklassige Lichttechnik kommt aus Meinerzhagen.



### Acros Steuersätze

Bei Acros in Schwaben entstehen erstklassige Steuersätze für den harten Einsatz.

Der AH-34 arbeitet mit doppelt gedichteten Edelstahl-Industriellagern und ist weltumrundungserprobt.



### SON 28

Das Kraftwerk der Wiederentdecker des Nabendynamos: Kein Dynamo läuft leichter und hat einen derart hohen Wirkungsgrad wie der SON 28 von Wilfried Schmidt Maschinenbau aus Tübingen. Ehrlich gesagt: Es sieht auch keiner besser aus.



### Shimano Scheibenbremsen

Zuverlässig und kraftvoll: Scheibenbremsen von Shimano bieten beste Verzögerungswerte, ergonomische Bedienung und gute Einstellbarkeit. Sie arbeiten mit umweltfreundlichem Mineralöl und sind für langanhaltend gute Funktion bekannt.



### Schwalbe Marathon

Der Klassiker unter den Tourenreifen wird von Schwalbe in vielen Versionen angeboten: Die Marathon-Linie bietet Reifen für alle Zwecke zwischen schneller Tour und Weltumrundung. Sie steht für Leichtlauf, Haftung und guten Pannenschutz.



### Magura HS 33

Maguras HS 33 gilt als das zuverlässigste und kraftvollste Felgenbremsensystem. Die hydraulische Bremse lässt sich erstklassig dosieren, ist pflegeleicht und sogar für viele Reiseradler der Stopper der Wahl. Das werden nur enorm zuverlässige Teile.



### Continental Reifen

Continental Reifen werden im hessischen Korbach entwickelt und in aller Welt gefahren. Die Contact Serie zeichnet sich durch gute Haftung, hohen Pannenschutz und innovative Profilierung aus.



### Shimano Steps

Mit dem Steps System kann Shimano erstmals ein Komplettpaket aus Schaltung, Steuerung und Zusatzantrieb anbieten. Die Komponenten sind dabei besonders gut aufeinander abgestimmt. Unser E-Bike Mittelmotor der Wahl.



## Ranger Hybrid (Steps) *Trekking-Klassiker mit Zusatzantrieb*

**Lenker** Moon, Micro Alloy Steel, schwarz mit Ergo-Griffen  
**Vorbau** 1 1/8" Ahead, Alu, schwarz  
**Sattel** Selle Royal Wave  
**Sattelstütze** Patent Aluminium, schwarz  
**Beleuchtung** vorn LED Tagfahr- und Standlicht Cyo T E-Bike  
**hinten** LED Leuchtstreifen/Standlicht Line Plus E-Bike  
**Dynamo** ohne (Stromversorgung aus Akku)  
**Gepäckträger** Racktime Addit, schwarz (28")  
**Racktime Standit**, schwarz (26")  
**Schutzbleche** SKS 53 mit Secu-Clip, schwarz  
**Bereifung** Schwalbe Conti Contact 42-622  
**Felgen** Sputnik, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert  
**Speichen** vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD  
**Ständer** Hinterbau Hebie  
**Pedale** Alu mit Rillenkugellager  
**Steuersatz** 1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz

| Schaltung      | Steps Di2 8-Gang           | Steps Di2 11-Gang           | Steps Rohloff 14-Gang   |
|----------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Schaltwerk     | Shimano Alfine Di2 8-Gang  | Shimano Alfine Di2 11-Gang  | -                       |
| Motor          | Shimano Steps Trekking     | Shimano Steps Trekking      | Shimano Steps Trekking  |
| Schalter       | Di2 Daumentaster           | Di2 Daumentaster            | Drehgriff Rohloff       |
| Bremse vorn    | Magura HS 22               | Magura HS 22                | Magura HS 22            |
| Bremse hinten  | Magura HS 22               | Magura HS 22                | Magura HS 22            |
| Bremsgriffe    | Magura HS 22               | Magura HS 22                | Magura HS 22            |
| Nabe vorn      | LX                         | LX                          | LX                      |
| Nabe hinten    | Alfine Di2 8-Gang Freilauf | Alfine Di2 11-Gang Freilauf | Rohloff CC OEM Speedhub |
| Kurbelgarnitur | Steps 38                   | Steps 38                    | Steps 38                |
| Kettenschutz   | Horn, schwarz              | Horn, schwarz               | Horn, schwarz           |



## Touros Hybrid (Steps MTB) *Mehr Kraft - noch mehr Komfort*

**Lenker** Moon, Micro Alloy Steel, schwarz mit Ergo-Griffen  
**Vorbau** 1 1/8" Ahead, Alu, schwarz  
**Sattel** Selle Royal Wave  
**Sattelstütze** Patent Aluminium, schwarz  
**Beleuchtung** vorn LED Tagfahr- und Standlicht Cyo T E-Bike  
**hinten** LED Leuchtstreifen/Standlicht Line Plus E-Bike  
**Dynamo** ohne (Stromversorgung aus Akku)  
**Gepäckträger** Racktime Addit, schwarz (28")  
**Racktime Standit**, schwarz (26")  
**Schutzbleche** SKS 53 mit Secu-Clip, schwarz  
**Bereifung** Schwalbe Conti Contact 42-622  
**Felgen** Sputnik, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert  
**Speichen** vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD  
**Ständer** Hinterbau Hebie  
**Pedale** Alu mit Rillenkugellager  
**Steuersatz** 1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz

| Schaltung      | XT Di2 11-Gang              | Rohloff 14-Gang                     |
|----------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Schaltwerk     | Shimano XT Di2              | -                                   |
| Motor          | Shimano Steps MTB           | Shimano Steps MTB                   |
| Schalter       | Di2 Daumenschalter Firebolt | Drehgriff Rohloff                   |
| Bremse vorn    | Magura HS 22                | Magura HS 22                        |
| Bremse hinten  | Magura HS 22                | Magura HS 22                        |
| Bremsgriffe    | Magura HS 22                | Magura HS 22                        |
| Nabe vorn      | XT                          | LX                                  |
| Nabe hinten    | XT                          | Rohloff CC DB OEM Speedhub, schwarz |
| Kurbelgarnitur | Steps MTB                   | Steps MTB                           |
| Kettenschutz   | -                           | -                                   |



## Graveller Hybrid (Steps MTB) *E-MTB und Reisemaschine*

**Lenker** Xtasy, schwarz  
**Vorbau** Xtasy, schwarz  
**Sattel** Selle Italia Flite  
**Sattelstütze** Xtasy, schwarz  
**Beleuchtung** ohne  
**Gepäckträger** ohne  
**Schutzbleche** ohne  
**Bereifung** 27.5": Schwalbe Racing Ralph 54-584  
**Felgen** Taurus, schwarz  
**Speichen** Niro DD Race, schwarz  
**Ständer** ohne  
**Pedale** ohne  
**Steuersatz** 1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz

| Schaltung      | XT Di2 11-Gang              | Rohloff 14-Gang                     |
|----------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Schaltwerk     | Shimano XT Di2              | -                                   |
| Motor          | Shimano Steps MTB           | Shimano Steps MTB                   |
| Schalter       | Di2 Daumenschalter Firebolt | Drehgriff Rohloff                   |
| Bremse vorn    | XT Disc                     | Deore Disc                          |
| Bremse hinten  | XT Disc                     | Deore Disc                          |
| Bremsgriffe    | XT                          | MT4                                 |
| Nabe vorn      | XT                          | XT                                  |
| Nabe hinten    | XT                          | Rohloff CC DB OEM Speedhub, schwarz |
| Kurbelgarnitur | Steps MTB                   | Steps MTB                           |
| Kettenschutz   | -                           | -                                   |



## Merano Hybrid (Steps) *Komfort und Schick für alle Wege*

**Lenker** Trekking, Micro Alloy Steel, schwarz mit Ergo-Griffen  
**Vorbau** 1 1/8" Ahead, Alu, schwarz  
**Sattel** Selle Royal Wave  
**Sattelstütze** Patent Aluminium, schwarz  
**Beleuchtung** vorn LED Tagfahr- und Standlicht Cyo T E-Bike  
**hinten** LED Leuchtstreifen/Standlicht Line Plus E-Bike  
**Dynamo** ohne (Stromversorgung aus Akku)  
**Gepäckträger** Racktime Addit, schwarz (28")  
**Racktime Standit**, schwarz (26")  
**Schutzbleche** SKS 53 mit Secu-Clip, schwarz  
**Bereifung** Schwalbe Marathon 47-559 / 47-622  
**Felgen** Sputnik, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert  
**Speichen** vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD  
**Ständer** Hinterbau Comp  
**Pedale** Alu mit Rillenkugellager  
**Steuersatz** 1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz

| Schaltung      | Steps Di2 8-Gang           | Steps Di2 11-Gang           | Steps Rohloff 14-Gang   |
|----------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Schaltwerk     | Shimano Alfine Di2 8-Gang  | Shimano Alfine Di2 11-Gang  | -                       |
| Motor          | Shimano Steps Trekking     | Shimano Steps Trekking      | Shimano Steps Trekking  |
| Schalter       | Di2 Daumentaster           | Di2 Daumentaster            | Drehgriff Rohloff       |
| Bremse vorn    | Magura HS 22               | Magura HS 22                | Magura HS 22            |
| Bremse hinten  | Magura HS 22               | Magura HS 22                | Magura HS 22            |
| Bremsgriffe    | Magura HS 22               | Magura HS 22                | Magura HS 22            |
| Nabe vorn      | LX                         | LX                          | LX                      |
| Nabe hinten    | Alfine Di2 8-Gang Freilauf | Alfine Di2 11-Gang Freilauf | Rohloff CC OEM Speedhub |
| Kurbelgarnitur | Steps 38                   | Steps 38                    | Steps 38                |
| Kettenschutz   | Horn, schwarz              | Horn, schwarz               | Horn, schwarz           |



## Dublin Hybrid (Steps) *Klassik trifft Moderne*

**Lenker** Comfort, Micro Alloy Steel, mit Ledergriffen honig  
**Vorbau** 1 1/8" Ahead, Alu, schwarz  
**Sattel** Brooks B67, Leder, honig  
**Sattelstütze** Patent Aluminium, schwarz  
**Beleuchtung** vorn LED Tagfahr- und Standlicht Cyo T E-Bike  
**hinten** LED Leuchtstreifen/Standlicht Line Plus E-Bike  
**Dynamo** ohne (Stromversorgung aus Akku)  
**Gepäckträger** Pletscher Athlete System, schwarz  
**Schutzbleche** SKS 53 mit Secu-Clip, schwarz  
**Bereifung** Conti Contact 47-622  
**Felge** Sputnik, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert  
**Speichen** vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD  
**Ständer** Hinterbau Hebie  
**Pedale** Alu mit Rillenkugellager  
**Steuersatz** 1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz  
**Sonstiges** Lenkungsdämpfer montiert

| Schaltung      | Steps Di2 8-Gang           | Steps Di2 11-Gang           | Steps Rohloff 14-Gang   |
|----------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Schaltwerk     | Shimano Alfine Di2 8-Gang  | Shimano Alfine Di2 11-Gang  | -                       |
| Motor          | Shimano Steps Trekking     | Shimano Steps Trekking      | Shimano Steps Trekking  |
| Schalter       | Di2 Daumentaster           | Di2 Daumentaster            | Drehgriff Rohloff       |
| Bremse vorn    | Magura HS 22               | Magura HS 22                | Magura HS 22            |
| Bremse hinten  | Magura HS 22               | Magura HS 22                | Magura HS 22            |
| Bremsgriffe    | Magura HS 22               | Magura HS 22                | Magura HS 22            |
| Nabe vorn      | LX                         | LX                          | LX                      |
| Nabe hinten    | Alfine Di2 8-Gang Freilauf | Alfine Di2 11-Gang Freilauf | Rohloff CC OEM Speedhub |
| Kurbelgarnitur | Steps 38                   | Steps 38                    | Steps 38                |
| Kettenschutz   | Horn, schwarz              | Horn, schwarz               | Horn, schwarz           |



## Delta Hybrid (Steps) *Schlendern per Pedal*

**Lenker** Trekking, Micro Alloy Steel, mit Ego-Griffen  
**Vorbau** 1 1/8" Ahead, Alu, schwarz  
**Sattel** Selle Royal Komfort Coast  
**Sattelstütze** Patent Aluminium, schwarz  
**Beleuchtung** vorn LED Tagfahr- und Standlicht Cyo T E-Bike  
**hinten** LED Leuchtstreifen/Standlicht Line Plus E-Bike  
**Dynamo** ohne (Stromversorgung aus Akku)  
**Gepäckträger** Racktime Standit, schwarz  
**Schutzbleche** SKS 65 mit Secu-Clip, schwarz  
**Bereifung** Schwalbe Big Apple 50-622  
**Felgen** Big Bull, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert  
**Speichen** vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD  
**Ständer** Hinterbau Hebie  
**Pedale** Alu mit Rillenkugellager  
**Steuersatz** 1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz

| Schaltung      | Steps Di2 8-Gang           | Steps Di2 11-Gang           | Steps Rohloff 14-Gang   |
|----------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Schaltwerk     | Shimano Alfine Di2 8-Gang  | Shimano Alfine Di2 11-Gang  | -                       |
| Motor          | Shimano Steps Trekking     | Shimano Steps Trekking      | Shimano Steps Trekking  |
| Schalter       | Di2 Daumentaster           | Di2 Daumentaster            | Drehgriff Rohloff       |
| Bremse vorn    | Magura HS 22               | Magura HS 22                | Magura HS 22            |
| Bremse hinten  | Magura HS 22               | Magura HS 22                | Magura HS 22            |
| Bremsgriffe    | Magura HS 22               | Magura HS 22                | Magura HS 22            |
| Nabe vorn      | LX                         | LX                          | LX                      |
| Nabe hinten    | Alfine Di2 8-Gang Freilauf | Alfine Di2 11-Gang Freilauf | Rohloff CC OEM Speedhub |
| Kurbelgarnitur | Steps 38                   | Steps 38                    | Steps 38                |
| Kettenschutz   | Horn, schwarz              | Horn, schwarz               | Horn, schwarz           |



## Potsdam *Dauerläufer mit Komfort*

**Lenker** Moon, silber, mit Ergo-Griffen  
**Vorbau** 1 1/8" Aluminium, winkelverstellbar, silber  
**Sattel** Selle Royal Trekking Wave  
**Sattelstütze** Patent Aluminium, silber  
**Beleuchtung** vorn LED Tagfahr- und Standlicht Lyt T Senso Plus  
**hinten** LED Standlicht Toplight Line Plus  
**Dynamo** Nabendynamo Shimano  
**Gepäckträger** Racktime Standit, schwarz  
**Schutzbleche** SKS 65 mit Secu-Clip, schwarz  
**Bereifung** Schwalbe Big Apple 60-622  
**hinten** Schwalbe Big Apple 60-559  
**Felgen** Big Bull, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert  
**Speichen** vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD  
**Ständer** Hinterbauständer Comp  
**Pedale** Aluminium, mit Rillenkugellager  
**Steuersatz** 1 1/8" Gewinde, Aluminium, silber

| Schaltung      | Nexus 8-Gang           | Alfine 11-Gang          | NuVinci stufenlos     | Rohloff 14-Gang         |
|----------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Schaltwerk     | -                      | -                       | -                     | -                       |
| Umwerfer       | -                      | -                       | -                     | -                       |
| Schalter       | Drehgriff 8-G. Nexus   | Rapidfire 11-G. Alfine  | Drehgriff/ N360       | Drehgriff Rohloff       |
| Bremse vorn    | Rollenbremse Shimano   | Magura HS 22            | Magura HS 22          | Magura HS 22            |
| Bremse hinten  | Rücktritt              | Magura HS 22            | Magura HS 22          | Magura HS 22            |
| Bremsgriffe    | Schalt-/Bremsgr.       | Magura HS 22            | Magura HS 22          | Magura HS 22            |
| Nabe vorn      | Nabendynamo Shimano    | Nabendynamo Shimano     | Nabendynamo Shimano   | Nabendynamo Shimano     |
| Nabe hinten    | Nexus 8-Gang Rücktritt | Alfine 11-Gang Freilauf | NuVinci N360 Freilauf | Rohloff CC OEM Speedhub |
| Kurbelgarnitur | Truvativ 38            | Truvativ 38             | Truvativ 38           | Truvativ 38             |
| Kettenschutz   | Chainglider            | Chainglider             | Catena, schwarz       | Chainglider             |



## Petite *Angepasster Allrounder*

**Lenker** Moon, schmale Form, silber mit Ergo-Griffen  
**Vorbau** 1 1/8" Ahead, silber  
**Sattel** Selle Royal Freccia Athletic, kurz  
**Sattelstütze** Patent Aluminium, silber  
**Beleuchtung** vorn LED Tagfahr- und Standlicht Lyt T Senso Plus  
**hinten** LED Standlicht Toplight Line Plus  
**Dynamo** Nabendynamo Shimano  
**Gepäckträger** Racktime Foldit, silber  
**Schutzbleche** SKS 53 mit Secu-Clip, silber  
**Bereifung** Schwalbe Marathon 47-559  
**Felgen** Sputnik, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert  
**Speichen** vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD  
**Ständer** Hinterbauständer  
**Pedale** Aluminium, mit Rillenkugellager  
**Steuersatz** 1 1/8" Ahead, Aluminium, silber

| Schaltung      | Nexus 8-Gang           | Alfine 8-Gang           | Alfine 11-Gang           | NuVinci stufenlos   | Rohloff 14-Gang         |
|----------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|
| Schaltwerk     | -                      | -                       | -                        | -                   | -                       |
| Umwerfer       | -                      | -                       | -                        | -                   | -                       |
| Schalter       | Drehgriff 8-Gang Nexus | Rapidfire 8-Gang Alfine | Rapidfire 11-Gang Alfine | Drehgriff N360      | Drehgriff Rohloff       |
| Bremse vorn    | V-Brake                | V-Brake                 | V-Brake                  | V-Brake             | V-Brake                 |
| Bremse hinten  | V-Brake                | V-Brake                 | V-Brake                  | V-Brake             | V-Brake                 |
| Bremsgriffe    | V-Brake                | V-Brake                 | V-Brake                  | V-Brake             | V-Brake                 |
| Nabe vorn      | Nabendynamo Shimano    | Nabendynamo Shimano     | Nabendynamo Shimano      | Nabendynamo Shimano | Nabendynamo Shimano     |
| Nabe hinten    | Nexus 8-Gang Freilauf  | Alfine 8-Gang Freilauf  | Alfine 11-Gang Freilauf  | N360 Freilauf       | Rohloff CC OEM Speedhub |
| Kurbelgarnitur | Sugino XD 38 160 mm    | Sugino XD 38 160 mm     | Sugino XD 38 160 mm      | Sugino XD 38 160 mm | Sugino XD 38 160 mm     |
| Kettenschutz   | -                      | -                       | -                        | -                   | -                       |



## Ranger *Trekking-Klassiker*

|              |   |
|--------------|---|
| Lenker       | Moon, silber mit Ergo-Griffen   |
| Vorbau       | 1 1/8" verstellbar, silber  |
| Sattel       | Selle Royal Trekking Wave   |
| Sattelstütze | Patent Aluminium, silber  |
| Beleuchtung  | vorn LED Tagfahr- und Standlicht Lyt T Senso Plus<br>hinten LED Standlicht Toplight Line Plus |
| Dynamo       | Nabendynamo Shimano   |
| Gepäckträger | Racktime Addit, silber  |
| Schutzbleche | SKS 53 mit Secu-Clip, schwarz   |
| Bereifung    | Continental Travel Contact 42-622   |
| Felgen       | Sputnik, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert  |
| Speichen     | vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD  |
| Ständer      | Hinterbauständer Pletscher Comp   |
| Pedale       | Aluminium, mit Rillenkugellager   |
| Steuersatz   | 1 1/8" Gewinde, Aluminium, silber   |

| Schaltung      | Nexus 8-Gang          | Alfine 11-Gang          | Deore 30-Gang          | LX 30-Gang            | XT 30-Gang            | Rohloff 14-Gang       |
|----------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Schaltwerk     | -                     | -                       | Deore                  | LX                    | XT                    | -                     |
| Umwerfer       | -                     | -                       | Deore                  | LX                    | XT                    | -                     |
| Schalter       | Drehgriff 8-G. Nexus  | Rapidfire 11-G. Alfine  | 2-Finger Rapidf. Deore | 2-Finger Rapidfire LX | 2-Finger Rapidfire XT | Drehgriff Rohloff     |
| Bremse vorn    | V-Brake               | V-Brake                 | Deore V-Brake          | LX V-Brake            | XT V-Brake            | V-Brake               |
| Bremse hinten  | V-Brake               | V-Brake                 | Deore V-Brake          | LX V-Brake            | XT V-Brake            | V-Brake               |
| Bremsgriffe    | V-Brake               | V-Brake                 | Deore V-Brake          | LX V-Brake            | XT V-Brake            | V-Brake               |
| Nabe vorn      | Nabendynamo Shimano   | Nabendynamo Shimano     | Nabendynamo Shimano    | Nabendynamo Shimano   | Nabendynamo Shimano   | Nabendynamo Shimano   |
| Nabe hinten    | Nexus 8-Gang Freilauf | Alfine 11-Gang Freilauf | Deore Freilauf         | LX Freilauf           | XT Freilauf           | Rohl. CC OEM Speedhub |
| Kurbelgarnitur | Truvativ 38           | Truvativ 38             | Deore 48/36/26         | LX 48/36/26           | XT 48/36/26           | Truvativ 42           |
| Kettenschutz   | Catena, silber        | Catena, silber          | Catena, silber         | Catena, silber        | -                     | Catena, silber        |



## Trondheim *Sportlicher Allrounder*

|              |   |
|--------------|---|
| Lenker       | Moon, silber, mit Ergo-Griffen  |
| Vorbau       | 1 1/8" Ahead, silber  |
| Sattel       | Selle Royal Freccia Athletic, m/w   |
| Sattelstütze | Patent Aluminium, silber  |
| Beleuchtung  | vorn LED Tagfahr- und Standlicht Lyt T Senso Plus<br>hinten LED Standlicht Toplight Line Plus |
| Dynamo       | Nabendynamo Shimano   |
| Gepäckträger | Racktime Lightit, silber  |
| Schutzbleche | SKS 45 mit Secu-Clip, silber  |
| Bereifung    | Schwalbe Marathon 37-622  |
| Felgen       | Sputnik, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert  |
| Speichen     | vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD  |
| Ständer      | Hinterbauständer  |
| Pedale       | Aluminium, mit Rillenkugellager   |
| Steuersatz   | 1 1/8" Ahead, Aluminium, silber   |

| Schaltung      | Nexus 8-Gang         | Alfine 8-Gang         | Alfine 11-Gang      | Deore 30-Gang          | LX 30-Gang            | XT 30-Gang            | Rohloff 14-Gang        |
|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| Schaltwerk     | -                    | -                     | -                   | Deore                  | LX                    | XT                    | -                      |
| Umwerfer       | -                    | -                     | -                   | Deore                  | LX                    | XT                    | -                      |
| Schalter       | Drehgriff 8 Nexus    | Rapidfire 8 Alfine    | Rapidfire 11 Alfine | 2-Finger Rapidf. Deore | 2-Finger Rapidfire LX | 2-Finger Rapidfire XT | Drehgriff Rohloff      |
| Bremse vorn    | V-Brake              | V-Brake               | V-Brake             | Deore V-Br.            | LX V-Brake            | XT V-Brake            | V-Brake                |
| Bremse hinten  | V-Brake              | V-Brake               | V-Brake             | Deore V-Br.            | LX V-Brake            | XT V-Brake            | V-Brake                |
| Bremsgriffe    | V-Brake              | V-Brake               | V-Brake             | Deore V-Br.            | LX V-Brake            | XT V-Brake            | V-Brake                |
| Nabe vorn      | Nabendyn. Shimano    | Nabendyn. Shimano     | Nabendyn. Shimano   | Nabendyn. Shimano      | Nabendyn. Shimano     | Nabendyn. Shimano     | Nabendyn. Shimano      |
| Nabe hinten    | Nexus 8-Gg. Freilauf | Alfine 8-Gg. Freilauf | Alfine 11 Freilauf  | Deore Freilauf         | LX Freilauf           | XT Freilauf           | Rohloff CC OEM Spdhub. |
| Kurbelgarnitur | Truvativ 42          | Truvativ 42           | Truvativ 42         | Deore 48/36/26         | LX 48/36/26           | XT 48/36/26           | Truvativ 42            |
| Kettenschutz   | -                    | -                     | -                   | -                      | -                     | -                     | -                      |



## Touros *Komfort und Leichtigkeit*

|              |   |
|--------------|---|
| Lenker       | Moon, silber mit Ergo-Griffen   |
| Vorbau       | 1 1/8" Ahead, silber  |
| Sattel       | Selle Royal Trekking Wave   |
| Sattelstütze | Patent Aluminium, silber  |
| Beleuchtung  | vorn LED Tagfahr- und Standlicht Lyt T Senso Plus<br>hinten LED Standlicht Toplight Line Plus |
| Dynamo       | Nabendynamo Shimano Sport   |
| Gepäckträger | Racktime Addit, silber  |
| Schutzbleche | SKS 53 mit Secu-Clip, silber  |
| Bereifung    | Schwalbe Marathon Supreme 50-622  |
| Felgen       | ZacPro, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert   |
| Speichen     | Niro DD Race  |
| Ständer      | Hinterbauständer  |
| Pedale       | Aluminium, mit Rillenkugellager   |
| Steuersatz   | 1 1/8" Ahead, Aluminium, silber   |

| Schaltung      | Alfine 8-Gang             | Alfine 11-Gang            | LX 30-Gang            | XT 30-Gang            | Rohloff 14-Gang         | Pinion 18-Gang      |
|----------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------|
| Schaltwerk     | -                         | -                         | LX                    | XT                    | -                       | -                   |
| Umwerfer       | -                         | -                         | LX                    | XT                    | -                       | -                   |
| Schalter       | 2-Finger Rapidfire Alfine | 2-Finger Rapidfire Alfine | 2-Finger Rapidfire LX | 2-Finger Rapidfire XT | Drehgriff Rohloff       | Drehgriff Pinion    |
| Bremse vorn    | Deore V-Brake             | Deore V-Brake             | LX V-Brake            | XT V-Brake            | LX V-Brake              | LX V-Brake          |
| Bremse hinten  | Deore V-Brake             | Deore V-Brake             | LX V-Brake            | XT V-Brake            | LX V-Brake              | LX V-Brake          |
| Bremsgriffe    | Deore V-Brake             | Deore V-Brake             | LX V-Brake            | XT V-Brake            | LX V-Brake              | LX V-Brake          |
| Nabe vorn      | Nabendynamo Shimano       | Nabendynamo Shimano       | Nabendynamo Shimano   | Nabendynamo Shimano   | Nabendynamo Shimano     | Nabendynamo Shimano |
| Nabe hinten    | Alfine 8-Gang Freilauf    | Alfine 11-Gang Freilauf   | LX Freilauf           | XT Freilauf           | Rohloff CC OEM Speedhub | Novatec Singlespeed |
| Kurbelgarnitur | Truvativ 42               | Truvativ 42               | LX 48/36/26           | XT 48/36/26           | Truvativ 42             | Pinion 30           |
| Kettenschutz   | -                         | -                         | -                     | -                     | -                       | -                   |



## Helios *Dynamik und Leichtigkeit*

|              |   |
|--------------|---|
| Lenker       | MTB, silber mit Ergo-Griffen                |
| Vorbau       | 1 1/8" Ahead, silber                        |
| Sattel       | Selle Royal Viper                           |
| Sattelstütze | Patent Aluminium, silber                    |
| Beleuchtung  | ohne  |
| Gepäckträger | Racktime Lightit, silber                    |
| Schutzbleche | SKS 45 mit Secu-Clip, silber                |
| Bereifung    | Schwalbe Marathon Racer 40-622              |
| Felgen       | ZacPro, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert |
| Speichen     | Niro DD Race                                |
| Ständer      | ohne  |
| Pedale       | Aluminium, mit Rillenkugellager             |
| Steuersatz   | 1 1/8" Ahead, Aluminium, silber             |

| Schaltung      | Alfine 8-Gang             | Alfine 11-Gang            | LX 30-Gang            | XT 30-Gang            | Rohloff 14-Gang         | Pinion 18-Gang   |
|----------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|------------------|
| Schaltwerk     | -                         | -                         | LX                    | XT                    | -                       | -                |
| Umwerfer       | -                         | -                         | LX                    | XT                    | -                       | -                |
| Schalter       | 2-Finger Rapidfire Alfine | 2-Finger Rapidfire Alfine | 2-Finger Rapidfire LX | 2-Finger Rapidfire XT | Drehgriff Rohloff       | Drehgriff Pinion |
| Bremse vorn    | Deore V-Brake             | Deore V-Brake             | LX V-Brake            | XT V-Brake            | LX V-Brake              | LX V-Brake       |
| Bremse hinten  | Deore V-Brake             | Deore V-Brake             | LX V-Brake            | XT V-Brake            | LX V-Brake              | LX V-Brake       |
| Bremsgriffe    | Deore V-Brake             | Deore V-Brake             | LX V-Brake            | XT V-Brake            | LX V-Brake              | LX V-Brake       |
| Nabe vorn      | Deore                     | Deore                     | LX                    | XT                    | Deore                   | Deore schwarz    |
| Nabe hinten    | Alfine 8-Gang Freilauf    | Alfine 11-Gang Freilauf   | LX Freilauf           | XT Freilauf           | Rohloff CC OEM Speedhub | Novatec schwarz  |
| Kurbelgarnitur | Truvativ 42               | Truvativ 42               | LX 48/36/26           | XT 48/36/26           | Truvativ 42             | Pinion 30        |
| Kettenschutz   | -                         | -                         | -                     | -                     | -                       | -                |



## Dublin *Zeitlose Eleganz*

**Lenker** Comfort, Micro Alloy Steel, mit Ledergriffen honig  
**Vorbau** 1" Alu, winkelverstellbar, silber  
**Sattel** Brooks B67, Leder, honig  
**Sattelstütze** Patent Aluminium, silber  
**Beleuchtung** vorn LED Tagfahr- und Standlicht Lyt T Senso Plus  
**hinten** LED Standlicht Toplight Line Plus  
**Dynamo** Nabendynamo Shimano  
**Gepäckträger** Pletscher Athlete System, schwarz  
**Schutzbleche** SKS 53 mit Secu-Clip, schwarz  
**Bereifung** Schwalbe Marathon 47-622 GreenGuard  
**Felgen** Sputnik, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert  
**Speichen** vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD  
**Ständer** Pletscher Seitenständer mit Gummifuß  
**Pedale** Aluminium, Block  
**Steuersatz** 1" Gewinde, Aluminium, silber  
**Sonstiges** Lenkungsdämpfer montiert

| Schaltung      | Nexus 8-Gang           | Alfine 11-Gang          | NuVinci stufenlos   | Rohloff 14-Gang     |
|----------------|------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
| Schaltwerk     | -                      | -                       | -                   | -                   |
| Umwerfer       | -                      | -                       | -                   | -                   |
| Schalter       | Drehgriff 8-Gang Nexus | Rapidfire 11-Gg. Alfine | Drehgriff N360      | Drehgriff Rohloff   |
| Bremse vorn    | V-Brake                | V-Brake                 | V-Brake             | V-Brake             |
| Bremse hinten  | V-Brake + Rücktritt    | V-Brake                 | V-Brake             | V-Brake             |
| Bremsgriffe    | V-Brake                | V-Brake                 | V-Brake             | V-Brake             |
| Nabe vorn      | Nabendynamo Shimano    | Nabendynamo Shimano     | Nabendynamo Shimano | Nabendynamo Shimano |
| Nabe hinten    | 8-Gang Rücktritt       | Alfine 11-Gang Freilauf | N360 Freilauf       | CC OEM/Speedhub     |
| Kurbelgarnitur | 38                     | 38                      | 38                  | 38                  |
| Kettenschutz   | Hebie schwarz          | Hebie schwarz           | Hebie schwarz       | Hebie schwarz       |



## Roadster *Stilvoller Klassiker*

**Lenker** Moon mit Ledergriffen honig  
**Vorbau** 1" Ahead, Alu, silber  
**Sattel** Brooks B17, Leder, honig  
**Sattelstütze** Patent Aluminium, silber  
**Beleuchtung** ohne  
**Gepäckträger** ohne  
**Schutzbleche** SKS 35 mit Secu-Clip, silber  
**Bereifung** Continental Contact Reflex 28-622  
**Felgen** Snyper, Hohlkammer, geöst, eloxiert  
**Speichen** Niro DD Race  
**Ständer** ohne  
**Pedale** Aluminium, MTB  
**Steuersatz** 1" Ahead, Aluminium, silber

| Schaltung      | Singlespeed 1-Gang  | Nexus 8-Gang      | Alfine 8-Gang      | Alfine 11-Gang      | Deore 30-Gang          | LX 30-Gang            | XT 30-Gang            | Rohloff 14-Gang        |
|----------------|---------------------|-------------------|--------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| Schaltwerk     | -                   | -                 | -                  | -                   | Deore                  | LX                    | XT                    | -                      |
| Umwerfer       | -                   | -                 | -                  | -                   | Deore                  | LX                    | XT                    | -                      |
| Schalter       | -                   | Drehgriff 8 Nexus | Rapidfire 8 Alfine | Rapidfire 11 Alfine | 2-Finger Rapidf. Deore | 2-Finger Rapidfire LX | 2-Finger Rapidfire XT | Drehgriff Rohloff      |
| Bremse vorn    | Renn R451           | Renn R451         | Renn R451          | Renn R451           | Renn R451              | Renn R451             | Renn R451             | Renn R451              |
| Bremse hinten  | Renn R451           | Renn R451         | Renn R451          | Renn R451           | Renn R451              | Renn R451             | Renn R451             | Renn R451              |
| Bremsgriffe    | Shimano             | Shimano           | Shimano            | Shimano             | Shimano                | Shimano               | Shimano               | Shimano                |
| Nabe vorn      | Deore               | Deore             | Deore              | Deore               | Deore                  | LX                    | XT                    | Deore                  |
| Nabe hinten    | Novatec Singlespeed | Nexus 8 Freilauf  | Alfine 8 Freilauf  | Alfine 11 Freilauf  | Deore Freilauf         | LX Freilauf           | XT Freilauf           | Rohloff CC OEM Spdhub. |
| Kurbelgarnitur | Truvativ 42         | Truvativ 42       | Truvativ 42        | Truvativ 42         | Deore 48/36/26         | LX 48/36/26           | XT 48/36/26           | Truvativ 42            |
| Kettenschutz   | -                   | -                 | -                  | -                   | -                      | -                     | -                     | -                      |



## Delta *Souveräner Gleiter*

**Lenker** Trekking, Micro Alloy Steel, mit Ergo-Griffen  
**Vorbau** 1 1/8" Aluminium, winkelverstellbar, silber  
**Sattel** Selle Royal Komfort Coast  
**Sattelstütze** Patent Aluminium, silber  
**Beleuchtung** vorn LED Tagfahr- und Standlicht Lyt T Senso Plus  
**hinten** LED Standlicht Toplight Line Plus  
**Dynamo** Nabendynamo Shimano  
**Gepäckträger** Racktime Standit, schwarz  
**Schutzbleche** SKS 65 mit Secu-Clip, schwarz  
**Bereifung** Schwalbe Big Apple 60-622  
**hinten** Schwalbe Big Apple 60-559  
**Felgen** Big Bull, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert  
**Speichen** vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD  
**Ständer** Hinterbauständer Comp  
**Pedale** Alu mit Rillenkugellager  
**Steuersatz** 1 1/8" Gewinde, Aluminium, silber

| Schaltung      | Nexus 8-Gang         | Alfine 11-Gang          | NuVinci stufenlos   | Rohloff 14-Gang     |
|----------------|----------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
| Schaltwerk     | -                    | -                       | -                   | -                   |
| Umwerfer       | -                    | -                       | -                   | -                   |
| Schalter       | Drehgriff 8-Gg Nexus | Rapidfire 11-Gg. Alfine | Drehgriff N360      | Drehgriff Rohloff   |
| Bremse vorn    | Magura HS 22         | Magura HS 22            | Magura HS 22        | Magura HS 22        |
| Bremse hinten  | Magura HS 22         | Magura HS 22            | Magura HS 22        | Magura HS 22        |
| Bremsgriffe    | Magura HS 22         | Magura HS 22            | Magura HS 22        | Magura HS 22        |
| Nabe vorn      | Nabendynamo Shimano  | Nabendynamo Shimano     | Nabendynamo Shimano | Nabendynamo Shimano |
| Nabe hinten    | 8-Gang Rücktritt     | Alfine 11-Gang Freilauf | N360 Freilauf       | CC OEM/Speedhub     |
| Kurbelgarnitur | Truvativ 38          | Truvativ 38             | Truvativ 38         | Truvativ 38         |
| Kettenschutz   | Hebie schwarz        | Hebie schwarz           | Hebie schwarz       | Hebie schwarz       |



## Kopenhagen *Leichtes Stadtrad*

**Lenker** Moon, silber  
**Vorbau** 1" Alu, silber  
**Sattel** Selle Royal Freeway  
**Sattelstütze** Patent Aluminium, silber  
**Beleuchtung** ohne  
**Gepäckträger** ohne  
**Schutzbleche** SKS 45 mit Secu-Clip, silber  
**Bereifung** Continental City Ride 37-622  
**Felgen** ZAC 19, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert  
**Speichen** Niro 2 mm  
**Ständer** Pletscher Seitenständer mit Gummifuß  
**Pedale** Aluminium, Block  
**Steuersatz** 1" Gewinde, Aluminium, silber

| Schaltung      | Nexus 8-Gang          | Alfine 11-Gang          | NuVinci stufenlos     | Deore 30-Gang            |
|----------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Schaltwerk     | -                     | -                       | -                     | Deore                    |
| Umwerfer       | -                     | -                       | -                     | Deore                    |
| Schalter       | Drehgriff 8-Gg. Nexus | Rapidfire 11-Gg. Alfine | Drehgriff/N360        | 2-Finger Rapidfire Deore |
| Bremse vorn    | V-Brake               | V-Brake                 | V-Brake               | Deore V-Brake            |
| Bremse hinten  | V-Brake               | V-Brake                 | V-Brake               | Deore V-Brake            |
| Bremsgriffe    | V-Brake               | V-Brake                 | V-Brake               | Deore V-Brake            |
| Nabe vorn      | Deore                 | Deore                   | Deore                 | Deore                    |
| Nabe hinten    | Nexus 8-Gang Freilauf | Alfine 11-Gang Freilauf | NuVinci N360 Freilauf | Deore                    |
| Kurbelgarnitur | Truvativ 38           | Truvativ 38             | Truvativ 38           | Deore 48/36/26           |
| Kettenschutz   | -                     | -                       | -                     | -                        |



## Terra *Legendäres Reiserad*

**Lenker** Riser, silber mit Ergo-Griffen  
**Vorbau** 1 1/8" Ahead, Aluminium, silber  
**Sattel** Selle Royal Freccia Athletic, m/w  
**Sattelstütze** Patent Aluminium, silber  
**Beleuchtung** vorn LED Tagfahr- und Standlicht Lyt T Senso Plus  
 hinten LED Standlicht Toplight Line Plus  
**Dynamo** Nabendynamo Shimano  
**Gepäckträger** Reiseradträger Tubus Logo, schwarz  
**Schutzbleche** SKS 65 mit Secu-Clip, schwarz  
**Bereifung** Schwalbe Marathon Mondial 50-559  
**Felgen** Big Bull, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert  
**Speichen** vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD  
**Ständer** Hinterbauständer  
**Pedale** Aluminium, mit Rillenkugellager  
**Steuersatz** 1 1/8" Ahead, Aluminium, silber

| Schaltung      | Nexus 8-Gang        | Alfine 11-Gang        | NuVinci stufenlos | Deore 30-Gang          | LX 30-Gang            | XT 30-Gang            | Rohloff 14-Gang        |
|----------------|---------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| Schaltwerk     | -                   | -                     | -                 | Deore                  | LX                    | XT                    | -                      |
| Umwerfer       | -                   | -                     | -                 | Deore                  | LX                    | XT                    | -                      |
| Schalter       | Drehgriff 8 Nexus   | Rapidfire 11 Alfine   | Drehgriff N360    | 2-Finger Rapidf. Deore | 2-Finger Rapidfire LX | 2-Finger Rapidfire XT | Drehgriff Rohloff      |
| Bremse vorn    | Mag. HS 22          | Mag. HS 22            | Mag. HS 22        | Mag. HS 22             | Mag. HS 22            | Mag. HS 22            | Mag. HS 22             |
| Bremse hinten  | Mag. HS 22          | Mag. HS 22            | Mag. HS 22        | Mag. HS 22             | Mag. HS 22            | Mag. HS 22            | Mag. HS 22             |
| Bremsgriffe    | Mag. HS 22          | Mag. HS 22            | Mag. HS 22        | Mag. HS 22             | Mag. HS 22            | Mag. HS 22            | Mag. HS 22             |
| Nabe vorn      | Nabendyn. Shimano   | Nabendyn. Shimano     | Nabendyn. Shimano | Nabendyn. Shimano      | Nabendyn. Shimano     | Nabendyn. Shimano     | Nabendyn. Shimano      |
| Nabe hinten    | Nexus 8-G. Freilauf | Alfine 11-G. Freilauf | N360 Freilauf     | Deore Freilauf         | LX Freilauf           | XT Freilauf           | Rohloff CC OEM Spdhub. |
| Kurbelgarnitur | Truvativ 38         | Truvativ 38           | Truvativ 38       | Deore 48/36/26         | LX 48/36/26           | XT 48/36/26           | Truvativ 42            |
| Kettenschutz   | -                   | -                     | -                 | -                      | -                     | -                     | -                      |



## Argos *Leichter Edeltourer*

**Lenker** Riser, silber mit Ergo-Griffen  
**Vorbau** 1 1/8" Ahead, silber  
**Sattel** Selle Royal Viper  
**Sattelstütze** Patent Aluminium, silber  
**Beleuchtung** ohne  
**Gepäckträger** Tubus Logo, schwarz  
**Schutzbleche** SKS 53 mit Secu-Clip, silber  
**Bereifung** 26": Schwalbe Marathon Supreme 50-559  
 27,5": Conti Speed Contact 50-584  
 26": Sputnik, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert  
 27,5": Taurus 21, Hohlkammer, Disc only, schwarz  
**Felgen** Niro DD Race  
**Ständer** ohne  
**Pedale** Aluminium, mit Rillenkugellager  
**Steuersatz** 1 1/8" Ahead, Aluminium, silber

| Schaltung      | Alfine 8-Gang             | Alfine 11-Gang            | LX 30-Gang            | XT 30-Gang            | Rohloff 14-Gang         | Pinion 18-Gang      |
|----------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------|
| Schaltwerk     | -                         | -                         | LX                    | XT                    | -                       | -                   |
| Umwerfer       | -                         | -                         | LX                    | XT                    | -                       | -                   |
| Schalter       | 2-Finger Rapidfire Alfine | 2-Finger Rapidfire Alfine | 2-Finger Rapidfire LX | 2-Finger Rapidfire XT | Drehgriff Rohloff       | Drehgriff Pinion    |
| Bremse vorn    | Deore V-Brake             | Deore V-Brake             | LX V-Brake            | XT V-Brake            | LX V-Brake              | LX V-Brake          |
| Bremse hinten  | Deore V-Brake             | Deore V-Brake             | LX V-Brake            | XT V-Brake            | LX V-Brake              | LX V-Brake          |
| Bremsgriffe    | Deore V-Brake             | Deore V-Brake             | LX V-Brake            | XT V-Brake            | LX V-Brake              | LX V-Brake          |
| Nabe vorn      | Deore                     | Deore                     | LX                    | XT                    | Deore                   | Novatec             |
| Nabe hinten    | Alfine 8-Gang Freilauf    | Alfine 11-Gang Freilauf   | LX Freilauf           | XT Freilauf           | Rohloff CC OEM Speedhub | Novatec Singlespeed |
| Kurbelgarnitur | Truvativ 42               | Truvativ 42               | LX 48/36/26           | XT 48/36/26           | Truvativ 42             | Pinion 30           |
| Kettenschutz   | -                         | -                         | -                     | -                     | -                       | -                   |



## Randonneur / Randonneur Zona

**Lenker** Renn, schwarz  
**Vorbau** 1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz  
**Sattel** Selle Italia Flite  
**Sattelstütze** Patent Aluminium, schwarz  
**Beleuchtung** ohne  
**Gepäckträger** Tubus Vega, schwarz  
**Schutzbleche** SKS 53/45/35 mit Secu-Clip, schwarz  
**Bereifung** 26": Continental Contact 47-559  
 27,5": Conti Speed Contact 50-584  
 28": Continental Contact Reflex 28-622  
**Felgen** 26": Sputnik, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert  
 27,5": Taurus 21, Hohlkammer, Disc only, schwarz  
 28": Snyder, Hohlkammer, geöst, eloxiert  
**Speichen** Niro DD Race  
**Ständer** ohne  
**Pedale** ohne  
**Steuersatz** 1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz

| Schaltung      | Tiagra 30-Gang          | 105 22-Gang             | Ultegra 30-Gang         | Ultegra 22-Gang         | Rohloff 14-Gang                     |
|----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Schaltwerk     | Tiagra                  | 105                     | Ultegra                 | Ultegra                 | -                                   |
| Umwerfer       | Tiagra                  | 105                     | Ultegra                 | Ultegra                 | -                                   |
| Schalter       | Tiagra STI              | 105 STI                 | Ultegra STI             | Ultegra STI             | Drehgriff montiert am Vorbauadapter |
| Bremse vorn    | Tektro RX6 Mini-V-Brake | Tektro RX6 Mini-V-Brake | Tektro RX6 Mini-V-Brake | Tektro RX6 Mini-V-Brake | Deore V-Brake                       |
| Bremse hinten  | Tektro RX6 Mini-V-Brake | Tektro RX6 Mini-V-Brake | Tektro RX6 Mini-V-Brake | Tektro RX6 Mini-V-Brake | Deore V-Brake                       |
| Bremsgriffe    | Tiagra STI              | 105 STI                 | Ultegra STI             | Ultegra STI             | Tektro für V-Brake                  |
| Nabe vorn      | Tiagra                  | 105                     | Ultegra                 | Ultegra                 | Deore                               |
| Nabe hinten    | Tiagra Freilauf         | 105 Freilauf            | Ultegra Freilauf        | Ultegra Freilauf        | Rohloff CC OEM Speedhub             |
| Kurbelgarnitur | Tiagra 50/39/30         | 105 50/34               | Ultegra 52/39/30        | Ultegra 50/34           | Truvativ 42                         |
| Kettenschutz   | -                       | -                       | -                       | -                       | -                                   |



## Atlas *Kurz mal groß einkaufen*

**Lenker** Riser, schwarz mit Ergo-Griffen  
**Vorbau** 1 1/8" Ahead, schwarz  
**Sattel** Selle Royal Freccia Athletic, m/w  
**Sattelstütze** Patent Aluminium, schwarz  
**Beleuchtung** vorn LED Tagfahr- und Standlicht Lyt T Senso Plus  
 hinten LED Standlicht Stella Plus  
**Dynamo** Nabendynamo Shimano (bei Steps Akku)  
**Gepäckträger** ohne  
**Schutzbleche** SKS mit Secu-Clip, schwarz  
**Bereifung** Schwalbe Big Apple 50-406/50-559  
**Felgen** Big Bull, doppelt geöst, eloxiert  
**Speichen** Niro 2 mm  
**Ständer** Zweibeinklappständer  
**Pedale** Alu-Block mit Rillenkugellager  
**Steuersatz** 1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz  
**Ladefläche** 60 x 40 cm

| Schaltung      | Nexus 8-Gang         | Alfine 11-Gang      | Deore/LX/XT 30-Gang   | Rohloff 14-Gang        | Steps Di2 8-Gang      | Steps Di2 11-Gang      | Steps Rohl. 14-Gang    |
|----------------|----------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| Schaltwerk     | -                    | -                   | Deore/LX/XT           | -                      | Di2 8-Gang            | Di2 11-Gang            | -                      |
| Umwerfer       | -                    | -                   | Deore/LX/XT           | -                      | -                     | -                      | -                      |
| Schalter       | Drehgriff 8 Nexus    | Rapidfire 11 Alfine | Rapidfire Deore/LX/XT | Drehgriff Rohloff      | Di2 Daumenschalter    | Di2 Daumenschalter     | Drehgriff Rohloff      |
| Bremse vorn    | HS22                 | HS22                | HS22                  | HS22                   | HS22                  | HS22                   | HS22                   |
| Bremse hinten  | HS22                 | HS22                | HS22                  | HS22                   | HS22                  | HS22                   | HS22                   |
| Bremsgriffe    | HS22                 | HS22                | HS22                  | HS22                   | HS22                  | HS22                   | HS22                   |
| Nabe vorn      | Nabendyn. Shimano    | Nabendyn. Shimano   | Nabendyn. Shimano     | Nabendyn. Shimano      | LX                    | LX                     | LX                     |
| Nabe hinten    | Nexus 8-Gg. Freilauf | Alfine 11 Freilauf  | Deore/LX/XT Freilauf  | Rohloff CC OEM Spdhub. | Alfine Di2 8 Freilauf | Alfine Di2 11 Freilauf | Rohloff CC OEM Spdhub. |
| Kurbelgarnitur | Truvativ 42          | Truvativ 42         | Deore/LX/XT 48/36/26  | Truvativ 42            | Steps 38              | Steps 38               | Steps 38               |
| Kettenschutz   | -                    | -                   | -                     | -                      | -                     | -                      | -                      |



## Querfahrer Geländerennrad

|              |   |
|--------------|---|
| Lenker       | Renn, schwarz                               |
| Vorbau       | 1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz            |
| Sattel       | Selle Italia Flite                          |
| Sattelstütze | Patent Aluminium, schwarz                   |
| Beleuchtung  | ohne  |
| Gepäckträger | ohne  |
| Schutzbleche | ohne  |
| Bereifung    | Continental CycloXKing, 32-622              |
| Laufnradatz  | Shimano WH-RX05 (20-Gang)/WH-RX31 (22-Gang) |
| Ständer      | ohne  |
| Pedale       | ohne  |
| Steuersatz   | 1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz            |

| Schaltung      | 105<br>22-Gang                            | Ultegra<br>22-Gang                                |
|----------------|---|---|
| Schaltwerk     | 105                                       | Ultegra   |
| Umwerfer       | CX 70 (Top Pull)                          | CX 70 (Top Pull)                                  |
| Schalter       | 105 STI                                   | Shimano STI ST-RS 685<br>(mechanisch/hydraulisch) |
| Bremse vorn    | Ball Bearing 7 Disc-Brake<br>(mechanisch) | BR-RS 785 Disc-Brake<br>(hydraulisch)             |
| Bremse hinten  | Ball Bearing 7 Disc-Brake<br>(mechanisch) | BR-RS 785 Disc-Brake<br>(hydraulisch)             |
| Bremsgriffe    | 105 STI                                   | Shimano STI ST-RS 685                             |
| Laufnradatz    | Shimano WH-RX 05                          | Shimano WH-RX 31                                  |
| Kurbelgarnitur | Shimano CX 50 46/36                       | Ultegra 46/36                                     |
| Kettenschutz   | -   | -   |



## Sporttourer Tourenrennrad

|              |                                     |
|--------------|-------------------------------------|
| Lenker       | Renn, schwarz                       |
| Vorbau       | 1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz    |
| Sattel       | Selle Italia Flite                  |
| Sattelstütze | Patent Aluminium, schwarz           |
| Beleuchtung  | ohne                                |
| Gepäckträger | ohne                                |
| Schutzbleche | SKS 35 mit Secu-Clip, schwarz       |
| Bereifung    | Continental Contact Reflex 28-622   |
| Felgen       | Snyper, Hohlkammer, geöst, eloxiert |
| Speichen     | Niro DD Race                        |
| Ständer      | ohne                                |
| Pedale       | ohne                                |
| Steuersatz   | 1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz    |

| Schaltung      | Tiagra<br>30-Gang  | 105<br>22-Gang  | Ultegra<br>30-Gang  | Ultegra<br>22-Gang  |
|----------------|--------------------|-----------------|---------------------|---------------------|
| Schaltwerk     | Tiagra             | 105             | Ultegra             | Ultegra             |
| Umwerfer       | Tiagra             | 105             | Ultegra             | Ultegra             |
| Schalter       | Tiagra STI         | 105 STI         | Ultegra STI         | Ultegra STI         |
| Bremse vorn    | Renn R451          | Renn R451       | Renn R451           | Renn R451           |
| Bremse hinten  | Renn R451          | Renn R451       | Renn R451           | Renn R451           |
| Bremsgriffe    | Tiagra STI         | 105 STI         | Ultegra STI         | Ultegra STI         |
| Nabe vorn      | Tiagra             | 105             | Ultegra             | Ultegra             |
| Nabe hinten    | Tiagra<br>Freilauf | 105<br>Freilauf | Ultegra<br>Freilauf | Ultegra<br>Freilauf |
| Kurbelgarnitur | Tiagra 50/39/30    | 105             | Ultegra 52/39/30    | Ultegra 50/34       |
| Kettenschutz   | -                  | -               | -                   | -                   |



## Falcon Offroad- und Asphalttrrad

|              |  |
|--------------|--|
| Lenker       | MTB, silber mit Ergo-Griffen   |
| Vorbau       | 1 1/8" Ahead, Aluminium, silber  |
| Sattel       | Selle Royal Viper  |
| Sattelstütze | Patent Aluminium, silber   |
| Beleuchtung  | ohne   |
| Gepäckträger | ohne   |
| Schutzbleche | ohne   |
| Bereifung    | Schwalbe Smart Sam 37-622  |
| Felgen       | Sputnik, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert<br>vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD |
| Speichen     | Hinterbauständer   |
| Ständer      | Aluminium MTB  |
| Pedale       | Aluminium MTB  |
| Steuersatz   | 1 1/8" Ahead, Aluminium, silber  |

| Schaltung      | Nexus<br>8-Gang          | Alfine<br>8-Gang          | Alfine<br>11-Gang          | Deore<br>30-Gang          | LX<br>30-Gang            | XT<br>30-Gang            | Rohloff<br>14-Gang       |
|----------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Schaltwerk     | -                        | -                         | -                          | Deore                     | LX                       | XT                       | -                        |
| Umwerfer       | -                        | -                         | -                          | Deore                     | LX                       | XT                       | -                        |
| Schalter       | Drehgriff 8-G.<br>Nexus  | Rapidfire 8-G.<br>Alfine  | Rapidfire 11-G.<br>Alfine  | 2-Finger<br>Rapidf. Deore | 2-Finger<br>Rapidfire LX | 2-Finger<br>Rapidfire XT | Drehgriff<br>Rohloff     |
| Bremse vorn    | V-Brake                  | V-Brake                   | V-Brake                    | Deore V-Brake             | LX V-Brake               | XT V-Brake               | V-Brake                  |
| Bremse hinten  | V-Brake                  | V-Brake                   | V-Brake                    | Deore V-Brake             | LX V-Brake               | XT V-Brake               | V-Brake                  |
| Bremsgriffe    | V-Brake                  | V-Brake                   | V-Brake                    | Deore V-Brake             | LX V-Brake               | XT V-Brake               | V-Brake                  |
| Nabe vorn      | Deore                    | Deore                     | Deore                      | Deore                     | LX                       | XT                       | Deore                    |
| Nabe hinten    | Nexus 8-Gang<br>Freilauf | Alfine 8-Gang<br>Freilauf | Alfine 11-Gang<br>Freilauf | Deore<br>Freilauf         | LX<br>Freilauf           | XT<br>Freilauf           | Rohl. CC OEM<br>Speedhub |
| Kurbelgarnitur | Truvativ 42              | Truvativ 42               | Truvativ 42                | Deore<br>48/36/26         | LX<br>48/36/26           | XT<br>48/36/26           | Truvativ 42              |
| Kettenschutz   | -                        | -                         | -                          | -                         | -                        | -                        | -                        |



## Trail Leichtfüßiges Mountainbike

|              |   |
|--------------|---|
| Lenker       | Xtasy, schwarz  |
| Vorbau       | Xtasy, schwarz  |
| Sattel       | Selle Italia Flite  |
| Sattelstütze | Xtasy, schwarz  |
| Beleuchtung  | ohne  |
| Gepäckträger | ohne  |
| Schutzbleche | ohne  |
| Bereifung    | 26": Schwalbe Racing Ralph 54-559<br>27,5": Schwalbe Racing Ralph 54-584<br>29": Schwalbe Racing Ralph 54-622 |
| Felgen       | Ryde Disc, schwarz  |
| Speichen     | Niro DD Race, schwarz   |
| Ständer      | ohne  |
| Pedale       | ohne  |
| Steuersatz   | 1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz  |

| Schaltung      | XT<br>30-Gang            | XT<br>22-Gang            | Rohloff<br>14-Gang            | Pinion<br>18-Gang               |
|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Schaltwerk     | XT                       | XT                       | -                             | -                               |
| Umwerfer       | XT                       | XT                       | -                             | -                               |
| Schalter       | 2-Finger<br>Rapidfire XT | 2-Finger<br>Rapidfire XT | Drehgriff<br>Rohloff          | Drehgriff<br>Pinion             |
| Bremse vorn    | XT Disc-Brake            | XT Disc-Brake            | Deore Disc-Brake              | Deore Disc-Brake                |
| Bremse hinten  | XT Disc-Brake            | XT Disc-Brake            | Deore Disc-Brake              | Deore Disc-Brake                |
| Bremsgriffe    | XT Disc-Brake            | XT Disc-Brake            | MT4 Disc-Brake                | MT4 Disc-Brake                  |
| Nabe vorn      | XT Disc                  | XT Disc                  | XT Disc                       | XT Disc                         |
| Nabe hinten    | XT Disc<br>Freilauf      | XT Disc<br>Freilauf      | Rohloff CC DB OEM<br>Speedhub | Novatec<br>Singlespeed, schwarz |
| Kurbelgarnitur | XT 42/32/24              | XT 40/28                 | Truvativ 42                   | Pinion 30                       |
| Kettenschutz   | -                        | -                        | -                             | -                               |

| Modell / Rahmenform<br>(alphabetisch sortiert) | Rahmenhöhe (cm) |                        |                       |                        |                       |                |                |               |                    |               |                    |                    |
|--|-----------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------|----------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|
|  | Rahmenhöhe (cm) | Horizontale Länge (cm) | Steuerrahmenhöhe (cm) | Winkelarrretterung (°) | Oberrrohr direkt (cm) | Sitzwinkel (°) | Lenkwinkel (°) | Nachlauf (mm) | Tretlagerhöhe (mm) | Radstand (mm) | Hinterbauhöhe (mm) | Überstandhöhe (mm) |
| Argos 26" Diamant                              | 50              | 57,4                   | 60,0                  | 72                     | 55,5                  | 72,0           | 72,0           | 55            | 290                | 1077          | 465                | 793                |
| Argos 26" Diamant                              | 54              | 59,0                   | 63,0                  | 72                     | 57,2                  | 72,0           | 72,0           | 55            | 290                | 1092          | 465                | 827                |
| Argos 26" Diamant                              | 58              | 60,4                   | 66,1                  | 72                     | 58,9                  | 72,0           | 72,0           | 54            | 290                | 1107          | 465                | 860                |
| Argos 26" Diamant                              | 62              | 61,9                   | 69,1                  | 72                     | 60,7                  | 72,0           | 72,0           | 54            | 290                | 1122          | 465                | 893                |
| Argos 26" Trapez Cross                         | 46              | 56,0                   | 58,0                  | 72                     | 53,8                  | 72,0           | 72,0           | 55            | 290                | 1063          | 465                | 538                |
| Argos 26" Trapez Cross                         | 50              | 57,4                   | 60,0                  | 72                     | 55,5                  | 72,0           | 72,0           | 55            | 290                | 1077          | 465                | 548                |
| Argos 26" Trapez Cross                         | 54              | 59,0                   | 63,0                  | 72                     | 57,2                  | 72,0           | 72,0           | 55            | 290                | 1092          | 465                | 571                |
| Argos 26" Trapez Cross                         | 58              | 60,5                   | 66,0                  | 72                     | 59,0                  | 72,0           | 72,0           | 55            | 290                | 1108          | 465                | 595                |
| Argos 27,5" Diamant                            | 50              | 57,4                   | 60,2                  | 72                     | 55,5                  | 72,0           | 72,0           | 59            | 290                | 1072          | 465                | 794                |
| Argos 27,5" Diamant                            | 54              | 58,9                   | 63,2                  | 72                     | 57,2                  | 72,0           | 72,0           | 59            | 290                | 1087          | 465                | 828                |
| Argos 27,5" Diamant                            | 58              | 60,4                   | 66,2                  | 72                     | 58,9                  | 72,0           | 72,0           | 59            | 290                | 1102          | 465                | 861                |
| Argos 27,5" Diamant                            | 62              | 61,9                   | 69,2                  | 72                     | 60,6                  | 72,0           | 72,0           | 59            | 290                | 1117          | 465                | 895                |
| Argos 27,5" Trapez Cross                       | 50              | 57,4                   | 60,2                  | 72                     | 55,5                  | 72,0           | 72,0           | 59            | 290                | 1072          | 465                | 549                |
| Argos 27,5" Trapez Cross                       | 54              | 58,9                   | 63,2                  | 72                     | 57,2                  | 72,0           | 72,0           | 59            | 290                | 1087          | 465                | 570                |
| Argos 27,5" Trapez Cross                       | 58              | 60,4                   | 66,2                  | 72                     | 58,9                  | 72,0           | 72,0           | 59            | 290                | 1102          | 465                | 594                |
| Atlas Diamant / Trapez Cross                   | 48              | 57,7                   | 54,5                  | 72                     | 55,3                  | 72,0           | 73,0           | 46            | 285                | 1610          | 465                | 700                |
| Atlas Diamant / Trapez Cross                   | 54              | 60,4                   | 62,0                  | 72                     | 58,6                  | 72,4           | 73,4           | 45            | 285                | 1637          | 465                | 760                |
| Atlas Diamant / Trapez Cross                   | 60              | 63,7                   | 70,0                  | 72                     | 61,0                  | 72,8           | 73,8           | 43            | 285                | 1665          | 465                | 823                |
| Delta + Delta Hybrid Cross                     | 46              | 57,0                   | 70,0                  | 70                     | 54,9                  | 70,0           | 69,0           | 62            | 290                | 1129          | 490                | 542                |
| Delta + Delta Hybrid Cross                     | 50              | 58,5                   | 72,3                  | 70                     | 56,3                  | 70,0           | 69,5           | 59            | 290                | 1139          | 490                | 560                |
| Delta + Delta Hybrid Cross                     | 54              | 60,0                   | 74,2                  | 70                     | 57,8                  | 70,0           | 69,5           | 59            | 290                | 1155          | 490                | 568                |
| Delta + Delta Hybrid Cross                     | 58              | 61,5                   | 76,2                  | 70                     | 59,5                  | 70,0           | 69,5           | 59            | 290                | 1171          | 490                | 577                |
| Delta + Delta Hybrid Cross                     | 62              | 63,0                   | 78,2                  | 70                     | 61,2                  | 70,0           | 69,5           | 59            | 290                | 1187          | 490                | 591                |
| Delta + Delta Hybrid Cross                     | 66              | 64,5                   | 80,1                  | 70                     | 63,0                  | 70,0           | 69,5           | 59            | 290                | 1203          | 490                | 600                |
| Dublin Hybrid Diamant                          | 50              | 58,5                   | 65,4                  | 72                     | 55,9                  | 72,0           | 69,5           | 76            | 286                | 1120          | 480                | 732                |
| Dublin Hybrid Diamant                          | 54              | 60,0                   | 68,4                  | 72                     | 57,4                  | 72,0           | 69,5           | 76            | 286                | 1136          | 480                | 768                |
| Dublin Hybrid Diamant                          | 58              | 61,5                   | 71,3                  | 72                     | 59,0                  | 72,0           | 69,5           | 76            | 286                | 1153          | 480                | 805                |
| Dublin Hybrid Diamant                          | 62              | 63,0                   | 74,3                  | 72                     | 60,6                  | 72,0           | 69,5           | 76            | 286                | 1169          | 480                | 843                |
| Dublin Hybrid Diamant                          | 66              | 65,0                   | 76,8                  | 72                     | 62,9                  | 72,0           | 69,5           | 76            | 290                | 1203          | 490                | 885                |
| Dublin Hybrid Schweiz Cross                    | 47              | 57,0                   | 69,4                  | 72                     | 54,4                  | 72,0           | 69,5           | 76            | 286                | 1107          | 480                | 478                |
| Dublin Hybrid Schweiz Cross                    | 51              | 58,5                   | 71,4                  | 72                     | 55,7                  | 72,0           | 69,5           | 76            | 286                | 1122          | 480                | 477                |
| Dublin Hybrid Schweiz Cross                    | 55              | 60,0                   | 73,4                  | 72                     | 57,2                  | 72,0           | 69,5           | 76            | 286                | 1138          | 480                | 476                |
| Dublin Diamant                                 | 50              | 58,3                   | 63,9                  | 72                     | 55,9                  | 71,0           | 70,0           | 62            | 287                | 1099          | 465                | 727                |
| Dublin Diamant                                 | 53              | 59,5                   | 65,9                  | 72                     | 57,2                  | 71,0           | 70,0           | 62            | 287                | 1111          | 465                | 755                |
| Dublin Diamant                                 | 56              | 60,8                   | 67,9                  | 72                     | 58,6                  | 71,0           | 70,0           | 62            | 287                | 1125          | 465                | 784                |
| Dublin Diamant                                 | 60              | 62,0                   | 69,9                  | 72                     | 60,1                  | 71,0           | 70,0           | 62            | 287                | 1136          | 465                | 820                |
| Dublin Diamant                                 | 63              | 63,2                   | 71,9                  | 72                     | 61,6                  | 71,0           | 70,0           | 62            | 287                | 1149          | 465                | 841                |
| Dublin Pro XL                                  | 66              | 65,3                   | 73,4                  | 72                     | 64,0                  | 71,0           | 70,0           | 62            | 292                | 1192          | 485                | 864                |
| Dublin Schwan Cross                            | 47              | 59,4                   | 67,8                  | 72                     | 56,6                  | 71,0           | 70,0           | 62            | 287                | 1113          | 465                | 429                |
| Dublin Schwan Cross                            | 50              | 59,5                   | 67,9                  | 72                     | 56,7                  | 71,0           | 70,0           | 62            | 287                | 1113          | 465                | 429                |
| Dublin Schwan Cross                            | 53              | 59,6                   | 67,9                  | 72                     | 57,0                  | 71,0           | 70,0           | 62            | 287                | 1113          | 465                | 429                |
| Dublin Schwan Cross                            | 57              | 59,6                   | 67,9                  | 72                     | 57,6                  | 71,0           | 70,0           | 62            | 287                | 1113          | 465                | 429                |
| Dublin Schweiz Cross                           | 47              | 57,0                   | 65,9                  | 72                     | 54,3                  | 71,0           | 70,0           | 62            | 287                | 1088          | 465                | 450                |
| Dublin Schweiz Cross                           | 50              | 57,1                   | 65,9                  | 72                     | 54,5                  | 71,0           | 70,0           | 62            | 287                | 1088          | 465                | 450                |
| Dublin Schweiz Cross                           | 53              | 57,1                   | 65,9                  | 72                     | 54,9                  | 71,0           | 70,0           | 62            | 287                | 1088          | 465                | 450                |
| Dublin Schweiz Cross                           | 57              | 57,2                   | 65,9                  | 72                     | 55,6                  | 71,0           | 70,0           | 62            | 287                | 1088          | 465                | 450                |
| Falcon Diamant                                 | 50              | 57,5                   | 60,3                  | 72                     | 55,5                  | 72,5           | 72,5           | 52            | 286                | 1052          | 445                | 776                |
| Falcon Diamant                                 | 53              | 58,6                   | 60,3                  | 72                     | 57,3                  | 72,5           | 72,5           | 52            | 286                | 1064          | 445                | 791                |
| Falcon Diamant                                 | 56              | 59,7                   | 63,3                  | 72                     | 58,4                  | 72,4           | 72,4           | 52            | 286                | 1075          | 445                | 819                |
| Falcon Diamant                                 | 60              | 60,9                   | 66,3                  | 72                     | 59,8                  | 72,4           | 72,4           | 53            | 286                | 1087          | 445                | 853                |
| Falcon Diamant                                 | 63              | 62,1                   | 69,3                  | 72                     | 61,0                  | 72,4           | 72,4           | 53            | 286                | 1100          | 445                | 882                |
| Graveller Hybrid 27,5"                         | 45              | 59,5                   | 65,7                  | 74                     | 56,3                  | 73,0           | 69,0           | 91            | 305                | 1105          | 445                | 804                |
| Graveller Hybrid 27,5"                         | 49              | 61,5                   | 67,2                  | 74                     | 58,1                  | 73,0           | 69,0           | 91            | 305                | 1125          | 445                | 830                |
| Graveller Hybrid 27,5"                         | 53              | 63,5                   | 68,7                  | 74                     | 60,0                  | 73,0           | 69,0           | 91            | 305                | 1145          | 445                | 857                |
| Helios Diamant                                 | 50              | 57,5                   | 60,0                  | 72                     | 55,6                  | 72,0           | 72,0           | 60            | 289                | 1055          | 450                | 793                |
| Helios Diamant                                 | 54              | 59,0                   | 62,0                  | 72                     | 57,5                  | 72,0           | 72,0           | 60            | 289                | 1070          | 450                | 821                |
| Helios Diamant                                 | 58              | 60,5                   | 65,0                  | 72                     | 59,2                  | 72,0           | 72,0           | 60            | 290                | 1085          | 450                | 855                |
| Helios Diamant                                 | 62              | 62,0                   | 68,0                  | 72                     | 61,0                  | 72,0           | 72,0           | 60            | 289                | 1101          | 450                | 888                |
| Helios Trapez                                  | 46              | 56,7                   | 60,7                  | 72                     | 54,2                  | 72,2           | 71,5           | 63            | 290                | 1055          | 450                | 545                |
| Helios Trapez                                  | 50              | 57,9                   | 62,0                  | 72                     | 55,7                  | 71,9           | 71,9           | 60            | 290                | 1060          | 450                | 557                |
| Helios Trapez                                  | 54              | 59,2                   | 64,0                  | 72                     | 57,3                  | 72,0           | 72,0           | 60            | 290                | 1073          | 450                | 575                |
| Helios Trapez                                  | 58              | 60,4                   | 66,0                  | 72                     | 58,9                  | 72,0           | 72,0           | 60            | 290                | 1085          | 450                | 594                |
| Kopenhagen Diamant                             | 50              | 57,3                   | 59,2                  | 72                     | 55,5                  | 72,6           | 72,6           | 51            | 284                | 1050          | 445                | 786                |
| Kopenhagen Diamant                             | 53              | 58,5                   | 60,2                  | 72                     | 57,1                  | 72,6           | 72,6           | 51            | 284                | 1062          | 445                | 805                |
| Kopenhagen Diamant                             | 57              | 59,7                   | 62,1                  | 72                     | 58,8                  | 72,6           | 72,6           | 51            | 285                | 1074          | 445                | 834                |
| Kopenhagen Diamant                             | 60              | 60,9                   | 65,1                  | 72                     | 60,0                  | 72,6           | 72,6           | 52            | 285                | 1086          | 445                | 862                |
| Kopenhagen Diamant                             | 63              | 62,3                   | 66,6                  | 72                     | 61,9                  | 72,6           | 72,6           | 51            | 290                | 1124          | 465                | 889                |
| Kopenhagen Trapez                              | 47              | 55,7                   | 61,2                  | 74                     | 52,8                  | 73,1           | 71,6           | 58            | 280                | 1042          | 445                | 514                |
| Kopenhagen Trapez                              | 50              | 56,8                   | 61,4                  | 74                     | 54,1                  | 73,1           | 72,1           | 55            | 281                | 1047          | 445                | 524                |
| Kopenhagen Trapez                              | 53              | 57,4                   | 63,2                  | 72                     | 55,5                  | 72,6           | 72,6           | 51            | 284                | 1052          | 445                | 545                |
| Kopenhagen Trapez                              | 57              | 58,6                   | 65,2                  | 72                     | 57,1                  | 72,6           | 72,6           | 51            | 284                | 1064          | 445                | 565                |
| Kopenhagen Trapez                              | 60              | 59,7                   | 67,1                  | 72                     | 58,3                  | 72,6           | 72,6           | 51            | 285                | 1074          | 445                | 584                |
| Kopenhagen Curve                               | 47              | 55,7                   | 63,2                  | 74                     | 52,6                  | 73,1           | 71,6           | 58            | 280                | 1042          | 445                | 514                |
| Kopenhagen Curve                               | 50              | 56,8                   | 63,4                  | 74                     | 53,8                  | 73,1           | 72,1           | 55            | 281                | 1047          | 445                | 514                |

| Modell / Rahmenform<br>(alphabetisch sortiert) | Rahmenhöhe (cm) |                        |                       |                        |                       |                |                |               |                    |               |                    |                    |
|--|-----------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------|----------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|
|  | Rahmenhöhe (cm) | Horizontale Länge (cm) | Steuerrahmenhöhe (cm) | Winkelarrretterung (°) | Oberrrohr direkt (cm) | Sitzwinkel (°) | Lenkwinkel (°) | Nachlauf (mm) | Tretlagerhöhe (mm) | Radstand (mm) | Hinterbauhöhe (mm) | Überstandhöhe (mm) |
| Kopenhagen Curve                               | 53              | 57,4                   | 63,2                  | 72                     | 55,5                  | 72,6           | 72,6           | 51            | 284                | 1052          | 445                | 517                |
| Kopenhagen Curve                               | 57              | 58,6                   | 65,2                  | 72                     | 57,1                  | 72,6           | 72,6           | 51            | 284                | 1064          | 445                | 536                |
| Merano Hybrid 26" Cross                        | 46              | 56,1                   | 63,5                  | 72                     | 53,5                  | 72,0           | 68,0           | 74            | 285                | 1113          | 465                | 443                |
| Merano Hybrid 26" Cross                        | 50              | 58,1                   | 66,0                  | 72                     | 55,5                  | 72,0           | 69,0           | 68            | 285                | 1123          | 465                | 443                |
| Merano Hybrid 26" Cross                        | 54              | 60,0                   | 68,0                  | 72                     | 57,5                  | 72,0           | 69,0           | 68            | 285                | 1143          | 465                | 441                |
| Merano Hybrid 28" Cross                        | 58              | 62,2                   | 70,9                  | 72                     | 59,7                  | 72,0           | 68,0           | 87            | 285                | 1178          | 480                | 455                |
| Merano Hybrid 28" Cross                        | 62              | 64,0                   | 72,9                  | 72                     | 61,9                  | 72,0           | 68,0           | 87            | 285                | 1198          | 480                | 454                |
| Petite Curve                                   | 40              | 52,2                   | 53,6                  | 72                     | 50,0                  | 72,0           | 71,0           | 54            | 272                | 994           | 425                | 454                |
| Petite Curve                                   | 44              | 53,4                   | 56,6                  | 72                     | 51,2                  | 72,0           | 71,0           | 54            | 272                | 1006          | 425                | 480                |
| Potsdam 26" Diamant                            | 48              | 57,0                   | 59,4                  | 74                     | 54,3                  | 73,3           | 72,8           | 47            | 284                | 1069          | 465                | 763                |
| Potsdam 26" Diamant                            | 50              | 58,2                   | 59,4                  | 74                     | 55,8                  | 73,3           | 72,8           | 48            | 284                | 1081          | 465                | 772                |
| Potsdam 26" Diamant                            | 54              | 59,5                   | 61,4                  | 74                     | 57,4                  | 73,3           | 72,8           | 48            | 284                | 1093          | 465                | 801                |
| Potsdam 26" Diamant                            | 54              | 61,1                   | 65,3                  | 72                     | 58,9                  | 72,2           | 72,2           | 61            | 285                | 1097          | 465                | 819                |
| Potsdam 28" Diamant                            | 58              | 62,3                   | 67,3                  | 72                     | 60,5                  | 72,2           | 72,2           | 61            | 285                | 1110          | 465                | 847                |
| Potsdam 28" Diamant                            | 62              | 63,5                   | 70,3                  | 72                     | 61,9                  | 72,2           | 72,2           | 61            | 285                | 1122          | 465                | 881                |
| Potsdam 28" Pro XL                             | 66              | 65,0                   | 71,6                  | 72                     | 64,1                  | 72,2           | 72,2           | 62            | 301                | 1165          | 485                | 922                |
| Potsdam 28" Pro XL                             | 70              | 66,2                   | 74,6                  | 72                     | 65,5                  | 72,2           | 72,2           | 62            | 301                | 1177          | 485                | 955                |
| Potsdam 26" Curve Cross                        | 47              | 56,4                   | 61,0                  | 74                     | 53,5                  | 73,2           | 72,2           | 51            | 285                | 1069          | 465                | 514                |
| Potsdam 26" Curve Cross                        | 51              | 57,7                   | 61,1                  | 74                     | 55,2                  | 73,2           | 72,2           | 51            | 285                | 1081          | 465                | 514                |
| Potsdam 28" Curve Cross                        | 55              | 59,9                   | 69,3                  | 72                     | 57,3                  | 72,2           | 72,2           | 61            | 285                | 1085          | 465                | 537                |
| Potsdam 28" Curve Cross                        | 59              | 61,1                   | 69,3                  | 72                     | 59,1                  | 72,2           | 72,2           | 61            | 285                | 1097          | 465                | 552                |
| Querfahrer Diamant                             | 50              | 54,7                   | 59,0                  | 74                     | 52,6                  | 74,0           | 70,0           | 78            | 284                | 1028          | 425                | 772                |
| Querfahrer Diamant                             | 53              | 56,0                   | 61,5                  | 74                     | 53,8                  | 74,0           | 71,0           | 71            | 284                | 1030          | 425                | 798                |
| Querfahrer Diamant                             | 56              | 57,2                   | 63,5                  | 74                     | 55,1                  | 74,0           | 71,0           | 71            | 284                | 1042          | 425                | 822                |
| Querfahrer Diamant                             | 59              | 58,4                   | 65,5                  | 74                     | 56,5                  | 74,0           | 71,0           | 71            | 284                | 1055          | 425                | 846                |
| Querfahrer Diamant                             | 62              | 59,6                   | 67,5                  | 74                     | 57,8                  | 74,0           | 71,0           | 71            | 284                | 1067          | 425                | 870                |
| Randonneur 26" Diamant                         | 50              | 54,5                   | 59,4                  | 72                     | 52,8                  | 72,0           | 72,0           | 51            | 281                | 1024          | 440                | 781                |
| Randonneur 26" Diamant                         | 53              | 56,0                   | 61,4                  | 72                     | 54,4                  | 72,0           | 72,0           | 51            | 281                | 1038          | 440                | 805                |
| Randonneur 26" Diamant                         | 56              | 57,5                   | 63,4                  | 72                     | 56,2                  | 72,0           | 72,0           | 51            | 281                | 1053          | 440                | 829                |
| Randonneur 26" Diamant                         | 59              | 59,0                   | 65,4                  | 72                     | 58,0                  | 72,0           | 72,0           | 51            | 281                | 1069          | 440                | 853                |
| R  |                 |                        |                       |                        |                       |                |                |               |                    |               |                    |                    |

| Modell / Rahmenform<br>(alphabetisch sortiert) | Rahmenhöhe (cm) | Horizontale Länge (cm) | Steuerröhrenhöhe (cm) | Winkelarretierung (°) | Oberrohr direkt (cm) | Sitzwinkel (°) | Lenkwinkel (°) | Nachlauf (mm) | Tretlagerhöhe (mm) | Radstand (mm) | Hinterbauhöhe (mm) | Überstandhöhe 1) (mm) |
|--|-----------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|-----------------------|
| Ranger Hybrid 26" Trapez Cross                 | 51              | 57,5                   | 63,5                  | 72                    | 55,2                 | 72,0           | 72,0           | 49            | 285                | 1067          | 450                | 541                   |
| Ranger Hybrid 26" Trapez Cross                 | 55              | 59,0                   | 66,5                  | 72                    | 56,8                 | 72,0           | 72,0           | 48            | 285                | 1083          | 450                | 561                   |
| Ranger Hybrid 26" Curve Cross                  | 44              | 55,0                   | 62,5                  | 72                    | 52,3                 | 72,0           | 72,0           | 48            | 285                | 1042          | 450                | 513                   |
| Ranger Hybrid 26" Curve Cross                  | 47              | 56,0                   | 63,6                  | 72                    | 53,3                 | 72,0           | 72,0           | 48            | 285                | 1053          | 450                | 512                   |
| Ranger Hybrid 26" Curve Cross                  | 51              | 57,5                   | 65,5                  | 72                    | 54,9                 | 72,0           | 72,0           | 49            | 285                | 1067          | 450                | 513                   |
| Ranger Hybrid 26" Curve Cross                  | 55              | 59,0                   | 67,5                  | 72                    | 56,7                 | 72,0           | 72,0           | 48            | 285                | 1083          | 450                | 523                   |
| Ranger Hybrid 28" Diamant                      | 50              | 57,5                   | 61,1                  | 72                    | 55,5                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 285                | 1096          | 480                | 780                   |
| Ranger Hybrid 28" Diamant                      | 54              | 59,0                   | 64,1                  | 72                    | 57,1                 | 72,1           | 71,1           | 63            | 285                | 1112          | 480                | 813                   |
| Ranger Hybrid 28" Diamant                      | 58              | 60,5                   | 67,1                  | 72                    | 58,8                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 285                | 1127          | 480                | 846                   |
| Ranger Hybrid 28" Diamant                      | 62              | 62,0                   | 70,0                  | 72                    | 60,5                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 286                | 1143          | 480                | 880                   |
| Ranger Hybrid 28" Pro XL                       | 66              | 65,1                   | 73,6                  | 72                    | 63,7                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 290                | 1177          | 480                | 920                   |
| Ranger Hybrid 28" Pro XL                       | 70              | 67,0                   | 77,5                  | 72                    | 65,6                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 290                | 1197          | 480                | 958                   |
| Ranger Hybrid 28" Trapez Cross                 | 47              | 56,1                   | 62,6                  | 72                    | 53,6                 | 72,0           | 70,0           | 70            | 285                | 1093          | 480                | 528                   |
| Ranger Hybrid 28" Trapez Cross                 | 51              | 57,5                   | 64,1                  | 72                    | 55,2                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 285                | 1097          | 480                | 551                   |
| Ranger Hybrid 28" Trapez Cross                 | 55              | 59,1                   | 67,1                  | 72                    | 56,8                 | 72,0           | 71,0           | 64            | 285                | 1113          | 480                | 573                   |
| Ranger Hybrid 28" Trapez Cross                 | 59              | 60,5                   | 70,1                  | 72                    | 58,4                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 285                | 1127          | 480                | 603                   |
| Ranger Hybrid 28" Curve Cross                  | 47              | 56,1                   | 67,6                  | 72                    | 53,4                 | 72,0           | 70,0           | 70            | 285                | 1095          | 480                | 528                   |
| Ranger Hybrid 28" Curve Cross                  | 51              | 57,5                   | 68,1                  | 72                    | 54,8                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 285                | 1097          | 480                | 533                   |
| Ranger Hybrid 28" Curve Cross                  | 55              | 59,1                   | 70,0                  | 72                    | 56,5                 | 72,0           | 71,0           | 64            | 286                | 1114          | 480                | 542                   |
| Ranger Hybrid 28" Curve Cross                  | 59              | 60,6                   | 72,1                  | 72                    | 58,2                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 285                | 1129          | 480                | 556                   |
| Roadster Diamant                               | 50              | 56,5                   | 56,1                  | 74                    | 54,8                 | 74,0           | 74,0           | 51            | 284                | 1008          | 425                | 758                   |
| Roadster Diamant                               | 53              | 57,7                   | 57,1                  | 74                    | 56,4                 | 74,0           | 74,0           | 51            | 284                | 1020          | 425                | 777                   |
| Roadster Diamant                               | 56              | 59,0                   | 59,1                  | 74                    | 58,0                 | 74,0           | 74,0           | 51            | 284                | 1033          | 425                | 801                   |
| Roadster Diamant                               | 59              | 60,3                   | 61,1                  | 74                    | 59,4                 | 74,0           | 74,0           | 51            | 284                | 1045          | 425                | 825                   |
| Roadster Diamant                               | 62              | 61,6                   | 63,2                  | 74                    | 60,9                 | 74,0           | 74,0           | 51            | 284                | 1057          | 425                | 849                   |
| Roadster Trapez                                | 47              | 55,3                   | 55,9                  | 74                    | 53,1                 | 74,0           | 73,5           | 54            | 284                | 1002          | 425                | 518                   |
| Roadster Trapez                                | 50              | 56,5                   | 57,1                  | 74                    | 54,6                 | 74,0           | 74,0           | 51            | 284                | 1008          | 425                | 536                   |
| Roadster Trapez                                | 53              | 57,8                   | 59,1                  | 74                    | 56,0                 | 74,0           | 74,0           | 51            | 284                | 1020          | 425                | 546                   |
| Roadster Trapez                                | 56              | 59,0                   | 59,1                  | 74                    | 58,0                 | 74,0           | 74,0           | 51            | 284                | 1033          | 425                | 546                   |
| Sporttourer Diamant                            | 50              | 55,4                   | 56,6                  | 74                    | 53,8                 | 73,2           | 71,2           | 63            | 280                | 1020          | 425                | 768                   |
| Sporttourer Diamant                            | 53              | 56,4                   | 57,9                  | 74                    | 55,0                 | 73,2           | 72,1           | 58            | 280                | 1021          | 425                | 789                   |
| Sporttourer Diamant                            | 56              | 57,4                   | 60,1                  | 74                    | 56,2                 | 73,2           | 72,5           | 55            | 280                | 1027          | 425                | 814                   |
| Sporttourer Diamant                            | 59              | 58,7                   | 63,1                  | 74                    | 57,3                 | 73,1           | 72,4           | 55            | 280                | 1039          | 425                | 843                   |
| Sporttourer Diamant                            | 62              | 59,9                   | 66,1                  | 74                    | 58,5                 | 73,1           | 72,4           | 56            | 280                | 1050          | 425                | 871                   |
| Terra Diamant                                  | 48              | 56,5                   | 58,2                  | 72                    | 54,6                 | 72,0           | 72,0           | 50            | 286                | 1071          | 465                | 755                   |
| Terra Diamant                                  | 50              | 57,5                   | 60,2                  | 72                    | 55,6                 | 72,0           | 72,0           | 50            | 286                | 1081          | 465                | 774                   |
| Terra Diamant                                  | 54              | 59,0                   | 63,2                  | 72                    | 57,3                 | 72,0           | 72,0           | 50            | 286                | 1096          | 465                | 808                   |
| Terra Diamant                                  | 58              | 60,5                   | 66,2                  | 72                    | 59,0                 | 72,0           | 72,0           | 50            | 286                | 1111          | 465                | 841                   |
| Terra Diamant                                  | 62              | 62,0                   | 70,2                  | 72                    | 60,5                 | 72,0           | 72,0           | 50            | 285                | 1126          | 465                | 879                   |
| Terra Pro XL                                   | 66              | 64,5                   | 71,7                  | 72                    | 63,5                 | 72,2           | 72,2           | 49            | 290                | 1172          | 485                | 911                   |
| Terra Pro XL                                   | 70              | 65,7                   | 74,2                  | 72                    | 65,1                 | 72,7           | 72,7           | 45            | 286                | 1183          | 485                | 940                   |
| Terra Trapez Cross                             | 45              | 55,0                   | 58,2                  | 72                    | 52,7                 | 72,0           | 72,0           | 50            | 285                | 1056          | 465                | 526                   |
| Terra Trapez Cross                             | 47              | 56,0                   | 58,2                  | 72                    | 53,9                 | 72,0           | 72,0           | 50            | 285                | 1066          | 465                | 536                   |
| Terra Trapez Cross                             | 51              | 57,5                   | 60,2                  | 72                    | 55,8                 | 72,0           | 72,0           | 50            | 286                | 1081          | 465                | 554                   |
| Terra Trapez Cross                             | 55              | 58,9                   | 62,2                  | 72                    | 57,7                 | 72,0           | 72,0           | 50            | 286                | 1095          | 465                | 573                   |
| Terra Trapez Cross                             | 59              | 60,5                   | 66,2                  | 72                    | 59,2                 | 72,0           | 72,0           | 50            | 286                | 1111          | 465                | 593                   |
| Touros + T. Hybrid Diamant                     | 50              | 58,1                   | 63,4                  | 72                    | 55,8                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 286                | 1089          | 465                | 805                   |
| Touros + T. Hybrid Diamant                     | 54              | 59,6                   | 66,4                  | 72                    | 57,4                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 286                | 1104          | 465                | 838                   |
| Touros + T. Hybrid Diamant                     | 58              | 61,1                   | 69,4                  | 72                    | 59,0                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 286                | 1120          | 465                | 872                   |
| Touros + T. Hybrid Diamant                     | 62              | 62,5                   | 72,4                  | 72                    | 60,6                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 286                | 1134          | 465                | 905                   |
| Touros + T. Hybrid Trapez Cross                | 46              | 56,7                   | 61,4                  | 72                    | 54,1                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 286                | 1074          | 465                | 548                   |
| Touros + T. Hybrid Trapez Cross                | 50              | 58,1                   | 64,4                  | 72                    | 55,7                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 286                | 1089          | 465                | 567                   |
| Touros + T. Hybrid Trapez Cross                | 54              | 59,6                   | 67,4                  | 72                    | 57,2                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 286                | 1104          | 465                | 587                   |
| Touros + T. Hybrid Trapez Cross                | 58              | 61,1                   | 70,4                  | 72                    | 58,9                 | 72,0           | 71,0           | 63            | 286                | 1120          | 465                | 605                   |
| Trail 26"                                      | 41              | 57,5                   | 63,3                  | 74                    | 54,5                 | 73,0           | 70,0           | 79            | 305                | 1059          | 425                | 764                   |
| Trail 26"                                      | 45              | 59,5                   | 63,3                  | 74                    | 56,3                 | 73,0           | 70,0           | 79            | 305                | 1078          | 425                | 783                   |
| Trail 26"                                      | 49              | 61,5                   | 63,4                  | 74                    | 58,4                 | 73,0           | 70,0           | 79            | 305                | 1097          | 425                | 802                   |
| Trail 26"                                      | 53              | 63,5                   | 65,4                  | 74                    | 60,6                 | 73,0           | 70,0           | 79            | 305                | 1118          | 425                | 831                   |
| Trail 27,5"                                    | 45              | 59,5                   | 65,9                  | 74                    | 56,3                 | 73,0           | 70,0           | 84            | 305                | 1088          | 440                | 795                   |
| Trail 27,5"                                    | 49              | 61,5                   | 67,4                  | 74                    | 58,2                 | 73,0           | 70,0           | 84            | 305                | 1108          | 440                | 821                   |
| Trail 27,5"                                    | 53              | 63,5                   | 68,9                  | 74                    | 60,2                 | 73,0           | 70,0           | 84            | 305                | 1128          | 440                | 847                   |
| Trail 29"                                      | 45              | 59,9                   | 70,1                  | 74                    | 56,8                 | 73,5           | 70,0           | 90            | 310                | 1102          | 450                | 827                   |
| Trail 29"                                      | 49              | 61,6                   | 70,9                  | 74                    | 58,1                 | 73,5           | 70,5           | 87            | 305                | 1110          | 450                | 844                   |
| Trail 29"                                      | 53              | 63,2                   | 71,3                  | 74                    | 59,6                 | 73,0           | 71,0           | 84            | 305                | 1114          | 450                | 864                   |
| Trondheim Diamant                              | 50              | 57,5                   | 60,3                  | 72                    | 55,5                 | 72,5           | 72,5           | 52            | 286                | 1052          | 445                | 776                   |
| Trondheim Diamant                              | 53              | 58,6                   | 60,3                  | 72                    | 57,3                 | 72,5           | 72,5           | 52            | 286                | 1064          | 445                | 791                   |
| Trondheim Diamant                              | 56              | 59,7                   | 63,3                  | 72                    | 58,4                 | 72,4           | 72,4           | 52            | 286                | 1075          | 445                | 819                   |
| Trondheim Diamant                              | 60              | 60,9                   | 66,3                  | 72                    | 59,8                 | 72,4           | 72,4           | 53            | 286                | 1087          | 445                | 853                   |
| Trondheim Diamant                              | 63              | 62,1                   | 69,3                  | 72                    | 61,0                 | 72,4           | 72,4           | 53            | 286                | 1100          | 445                | 882                   |
| Trondheim Trapez                               | 47              | 56,3                   | 60,3                  | 72                    | 53,9                 | 72,4           | 72,4           | 52            | 286                | 1040          | 445                | 537                   |
| Trondheim Trapez                               | 50              | 57,5                   | 60,3                  | 72                    | 55,5                 | 72,5           | 72,5           | 52            | 286                | 1052          | 445                | 555                   |
| Trondheim Trapez                               | 53              | 58,5                   | 63,3                  | 72                    | 56,6                 | 72,5           | 72,5           | 52            | 286                | 1063          | 445                | 574                   |
| Trondheim Trapez                               | 57              | 59,7                   | 66,3                  | 72                    | 58,0                 | 72,4           | 72,4           | 52            | 286                | 1075          | 445                | 594                   |

Velochecker

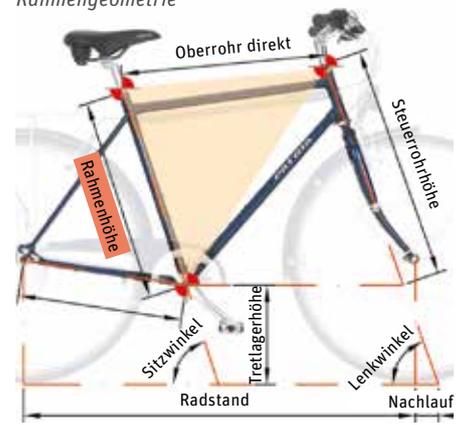


Die Maßtabelle wird durch die neben stehenden Abbildungen erläutert (Velochecker und Rahmengenometrie): Für die Sitzhaltung wesentlich sind drei Punkte des Rahmens:

1. Tretlager,
2. Sattelmuffe,
3. Steuerkopf.

Mit den Verstellmöglichkeiten des Velocheckers können die Koordinaten dieser Rahmenpunkte genau abgebildet werden. Die in der Velochecker-Abbildung bemaßten Einstellwerte sind in der Tabelle farblich hinterlegt. Die Rahmengenometrie ist in der Abbildung des Fahrrades bemaßt. Ihre Werte können ebenfalls der Tabelle entnommen werden. Zur Vorgehensweise mit dem Velochecker schauen Sie bitte in den Bereich Ergonomie ab S. 58.

Rahmengenometrie



## Impressum

**Kleinebenne GmbH, PATRIA Fahrräder**  
Hansastraße 22, 33818 Leopoldshöhe

Telefon +49 (0) 52 02.98 38 33      Mail kontakt@patria.net  
Telefax +49 (0) 52 02.98 38 38      Web www.patria.net

**Geschäftsführer:** Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Jochen Kleinebenne

**Fotos:** Kay Tkatzik

**Texte:** Georg Bleicher, Gerolf Meyer

**Konzept, Satz und Gestaltung:** Sofia Bertolini

**Druckerei:** Druckhaus Rihn GmbH, www.rihn.de

**Unser Dank geht an:** Dorothee Griep, Martin Döring, Vaude, Ortlieb, Amity, feine räder bielesfeld, Meierhof Evenhausen, Steffi und die Ziegen, Meyer zu Bentrup, patrick pantze images, Matthias Kauder

Technische Verbesserungen und Änderungen vorbehalten und möglich. Die Wirkung der Farben kann im Druck nicht immer naturgetreu wiedergegeben werden. Leichte Abweichungen sind daher möglich.



**Kleinebenne GmbH**  
**PATRIA Fahrräder**

**Kontakt**

Hansastraße 22  
33818 Leopoldshöhe

Telefon +49 (0) 52 02.98 38 33  
Telefax +49 (0) 52 02.98 38 38

Mail [kontakt@patria.net](mailto:kontakt@patria.net)  
Web [www.patria.net](http://www.patria.net)

**Geschäftsführer**

Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Jochen Kleinebenne