PATRIA

HANDGEBAUTE FAHRRÄDER UND E-BIKES NACH MAß

KATALOG 2022/23

ÜBER KURZ ODER LANG …

Maßarbeit statt Massenfertigung

Liebe Kundin, lieber Kunde,

Sie sind individuell,

Ihr Rad sollte es auch sein!

Deshalb bauen wir Ihnen ein Rad, das genauso gut passt wie ein Maßanzug. Wir schneidern es Ihnen auf den Leib: Wir vermessen Sie, berücksichtigen Ihre Bedürfnisse und entwerfen dann ein Rad nur für Sie. Den Entwurf geben wir nicht mehr aus der Hand, sondern reichen ihn einfach weiter in unsere Fertigungshalle, in der die hochwertigen Stahlrahmen gelötet werden. Formschön und langlebig und so robust, dass schon viele Kunden auf Ihrem Patria die Welt umrundet haben.

Fahrrad nach Maß, fahren mit Spaß!

Ihr

Jochen Kleinebenne

(Geschäftsführer und Inhaber)

INHALT

PATRIA

Editorial	01
Inhalt	02
Das Patria-Prinzip	04
Rahmenbau	06
Elektrofahrräder nach Maß	08
Shimano Motore	10
Fahrstil und Antrieb	52
Ergonomie	54
Farben, Individualität	58
Komponenten	60
Eigenentwicklung	62
Tradition	64
Ausstattungstabellen	66
Maßtabelle	72
Impressum	73

E-BIKE

Fahrräder mit Motorunterstützung, für alle Einsatzzwecke.

RANGER HYBRID 11
Trekking-Klassiker mit Zusatzantrieb

TOUROS HYBRID 12
Mehr Kraft - noch mehr Komfort

GRAVELLER HYBRID 13
E-MTB und Reisemaschine

MERANO HYBRID 14
Komfort und Schick für alle Wege

DUBLIN HYBRID 15
Klassik trifft Moderne

DELTA HYBRID 16
Schlendern per Pedal

QUIRL HYBRID 17
Kompakt, wendig, schnell

GENUSS

Stilvolle Fahrräder für genüssliche Ausflüge in Stadt und Land.

DUBLIN 20
Zeitlose Eleganz

ROADSTER 21
Stilvoller Klassiker

DELTA 23
Souveräner Gleiter

ALLROUND

Fahrräder für jeden Tag und alle Wege, für den Alltag und die Tour.

POTSDAM 26
Dauerläufer mit Komfort

PETITE 27
Angepasster Allrounder

RANGER 28
Trekking-Klassiker

TRONDHEIM 30
Sportlicher Allrounder

TOUROS 31
Komfort und Leichtigkeit

HELIOS 32
Dynamik und Leichtigkeit

REISE

Fahrräder für Entdecker und Abenteurer, für lange und kurze Reisen.

TERRA 36
Legendäres Reiserad

KOSMOS 39
Für echte Härtefälle

ARGOS 40
Leichter Edeltourer

RANDONNEUR 42
Sportliches Reiserad

RANDONNEUR ZONA 43
Veredelter Randonneur

SPORT

Fahrräder für die sportliche Gangart, auf der Straße und im Gelände.

SPORTTOURER 46
Tourenrennrad

FALCON 47
Offroad- und Asphaltrad

TRAIL 48
Leichtfüßiges Mountainbike

DAS PATRIA-PRINZIP®

Ein gutes Fahrrad ist mehr als die Summe seiner Teile. Und was ist eine gute Fahrradmanufaktur?

Wir bei Patria machen manche Dinge anders. Denn die Fahrerinnen und Fahrer unserer Räder stehen im Zentrum unserer Arbeit. Sie sollen auf ihrem Patria komfortabel, effektiv und ergonomisch unterwegs sein. Darum werden Sie von unseren Händlern vermessen, erst dann entwerfen wir Ihr Rad: ein Unikat, das auf Ihre Bedürfnisse in Handarbeit gefertigt wird. Alles unter einem Dach: der Ingenieur und der Rahmenbauer arbeiten Hand in Hand.

Wir bleiben Stahl als Rahmenmaterial treu, weil es der beste Werkstoff für leichte und gleichzeitig haltbare Rahmen ist. In unserer Manufaktur wird dieses Material von Hand gelötet. Auch das unterscheidet uns von anderen Herstellern.

So ist jedes Patria ein Einzelstück.

INDIVIDUALITÄT

Individualität geht über die Maßgeometrie hinaus. Sie können auch Schaltung, Bremsen, Laufräder und andere Komponenten Ihres neuen Rades bestimmen. Auch die Farbwahl ist in Ihrer Hand, weil wir unsere Rahmen selbst beschichten.
| Seite 58 |

TRADITION

Wir führen den Familienbetrieb in der dritten Generation. Während dieser Zeit haben wir viele Erfahrungen im Fahrradbau gesammelt und wissen echte Innovationen von kurzlebigen Trends zu unterscheiden - auch mit Hilfe langjähriger Mitarbeiter, die ihr Handwerk exzellent beherrschen.
| Seite 64 |

FACHHÄNDLER

Unsere Fachhändler sind ergonomisch geschulte Experten, die aufgrund der langjährigen Zusammenarbeit die technischen Möglichkeiten unserer Manufaktur so gut kennen, dass Sie auch für besondere Anforderungen Lösungen finden. Einen Fachhändler in Ihrer Nähe finden Sie unter **www.patria.net**

ERGONOMIE

Für größtmögliches Fahrvergnügen ermitteln wir Ihre Körpermaße. Sie werden vom Fachhändler vermessen, dann erarbeiten wir, wie die Geometrie Ihres Rades ausgelegt werden soll. Und das übrigens nicht nur bei unseren klassischen muskelbetriebenen Rädern, sondern auch bei den E-Bikes. Das gibt's zurzeit nur bei Patria.

| Seite 54 |

RAHMENBAU

Unsere Rahmen entstehen im hauseigenen Rahmenbau. So kontrollieren wir alle Arbeitsabläufe und passen jeden Rahmen den Bedürfnissen seines Fahrers an.

| Seite 06 |

MONTAGE

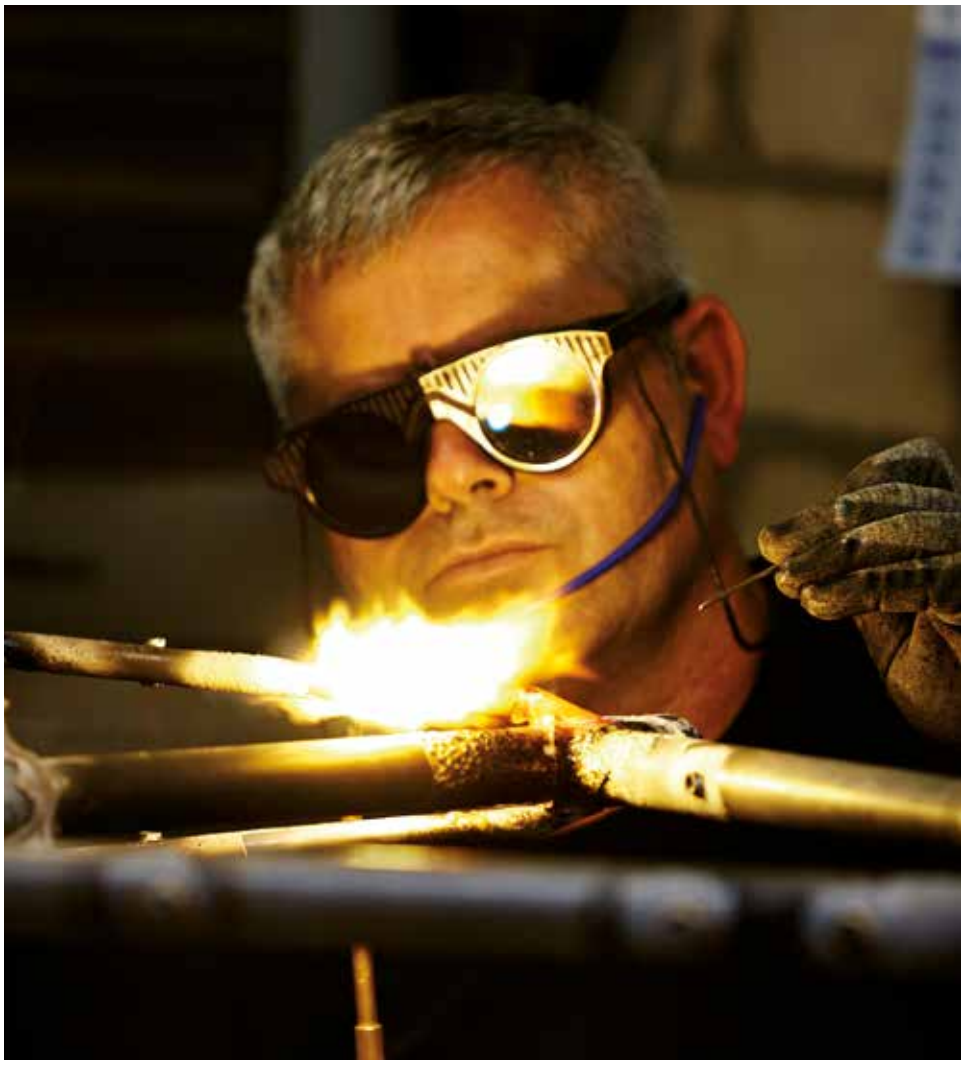
Damit ein Fahrrad gut funktioniert, muss es erstklassig montiert werden. Bei Patria ist nur ein Mitarbeiter mit der Montage des ganzen Rades betraut. Und da wir edle Rahmen bauen, achten wir auch bei der Ausstattung auf Qualität.

| Seite 60 |

EIGENENTWICKLUNG

Für knifflige Situationen sind wir gerüstet. Da wir alle Rahmen selber konstruieren und berechnen, können wir auch neue Bauteile entwerfen, die oft patentiert werden.

| Seite 62 |



RAHMENBAU

Das Herzstück eines Fahrrads ist der Rahmen. Darum geben wir seine Fertigung nicht aus der Hand. Qualität aus einem Guss.

Es ist nicht mehr alltäglich: Doch in unserer Werkshalle riecht es unverwechselbar nach Metallverarbeitung. Und das hört man auch: Das Fauchen heißer Brenner mischt sich mit dem Geheul von Fräsen und Kappsägen. Rohre, Muffen und Anlötteile liegen sortiert im Regal, bis sie in einer der Rahmenlehren Teil eines neuen Ganzen werden: Einem Fahrradrahmen aus Stahl.

Früher war das einmal Alltag. Heute sind wir der Sonderfall in einer Branche, die ihre Werkbank zum großen Teil nach Asien verlagert hat. „Made in Germany“ wird auf viele Fahrräder geschrieben. Doch oft bezieht sich das lediglich auf die Endmontage.

Wo ein Rahmen gebaut wird sagt allerdings noch nichts über seine Qualität aus. Wichtiger ist, wann er gebaut wird. Wir bei Patria fertigen Rahmen erst, wenn wir die Fahrerin oder den Fahrer kennen. Erst wenn Sie sich für ein Modell entschieden, eine Ausstattung festgelegt haben und bei unseren Fachhändlern vermessen wurden, wird über die richtige Rahmengröße, eine eventuelle Maßgeometrie und weitere Details entschieden. Dieser Ablauf ist der eigentliche Vorteil der Rahmenfertigung vor Ort. Denn die Flexibilität unseres Rahmenbaus im Haus wäre mit Lohnfertigung auf anderen Kontinenten nicht möglich.

Durch diese Vorgehensweise können wir das Rad optimal Ihren Bedürfnissen anpassen. Gewicht, Fahrstil und Konstitution fließen in diesen Prozess ein. Sie haben außerdem innerhalb eines Modells die Wahl zwischen verschiedenen Rahmenformen. Soll es ein Rad mit Durchstieg sein oder benötigen Sie ein besonders stabiles Pro-XL-Modell mit Diagonalstreben für höchste Belastung? Auch Details wie die eingesetzte Schaltung und das Bremssystem entscheiden über bestimmte Eigenschaften Ihres zukünftigen Rahmens. Ihre Maße, Ihr Geschmack und der Einsatzzweck geben den Ausschlag. Unsere Fachhändler beraten Sie fundiert.

Nachdem wir Ihren Rahmen anhand Ihrer Daten berechnet haben, greifen die Patria-Rahmenbauer zu Feile und Brenner. Wir verbauen mehrfach gezogene, dünnwandige Präzisionsrohre aus Chrom-Molybdän-Stahl 25CrMo4 von Poppe & Potthoff sowie mehrfach konifizierte Columbus-Rohre. Wir fügen unsere Rahmen ausschließlich in Muffen und setzen je nach Anforderung Messing- oder Silberlot ein. Durch diese schonende Verarbeitung entstehen belastbare Verbindungen, und die beeindruckende Festigkeit der Stahlrohrsätze bleibt erhalten. Für Sie bedeutet das: Ausreichende Reserven auch bei Spitzenbelastung.

Darum können wir ruhigen Gewissens 15 Jahre Garantie auf unsere Rahmen geben.

PATRIA
PATRIA

ELEKTRO-FAHRRÄDER NACH MASS:

Auch für e-Bikes gilt: das beste Rad ist eins, das passt. Darum baut Patria Ihr E-Bike auf Maß, zurzeit als einziger Radhersteller in Deutschland.
Natürlich müssen Sie auch bei den E-Bikes nicht auf die typischen Patria-Merkmale verzichten: Schonend in Muffen verarbeitete Rohrsätze, ausgeklügelte Geometrien und clever kombinierte Ausstattungen.

Übrigens bieten wir die E-Option bei vielen bekannten Modellen an. Alle Patria E-Bikes arbeiten nach dem Pedelec-Prinzip: Eine Sensorik erfasst die Tretkraft an der Kurbel und lässt den Motor je nach Fahrstufe eine bestimmte Kraft aufschlagen. Der Zusatzantrieb setzt also nur ein, wenn Sie in die Pedale treten. Derart unterstützt können Sie weiter fahren, sind schneller am Ziel oder mit weniger Anstrengung als gewohnt unterwegs. Radfahren mit eingebautem Rückenwind: E-Bikes machen es möglich.

SHIMANO MOTORE

Welcher ist für Sie optimal?

Individuelle Ausstattung und Maßanfertigung sind Standard bei Patria. Deshalb bieten wir Ihnen auch bei den Motoren der E-Bikes eine Auswahl, damit der Antrieb optimal zu Ihren Bedürfnissen passt.

Alle Motoren von Shimano sind hervorragend an die Ergodynamik des Menschen angepasst. Dank der intuitiven Tretkraftunterstützung werden Sie kaum merken, dass Sie ein E-Bike fahren. Und wenn Sie den Antrieb nicht benötigen, treten und rollen Sie verlustfrei, denn die Motoren sind komplett entkoppelt.

Unterschiede finden sich im maximalen Drehmoment (angegeben in Newtonmeter), also der maximal möglichen Unterstützung, und in der Kombination mit der Schaltung: eine Kettenschaltung, die Di2 5-Gang oder die Rohloff 14-Gang vertragen die starken 85 Newtonmeter Drehmoment des **EP8** Motors.

Die neue Di2 5-Gang Nabe von Shimano ist speziell für hohe Belastung konstruiert. Daher kann in Verbindung mit dem **E6100** Motor sein Drehmoment von 50 auf 60 Nm erhöht werden.

Die Alfine 8- oder 11-Gang Di2 Nabenschaltungen sind bis 50 Nm geeignet und kombinierbar mit dem **E6100** und dem **EP8** Motor. Alle Nabenschaltungen sind optional auch mit dem Gates Centertrack Riemenantrieb erhältlich.

EP8

Für Sport oder schwere Fahrer und viel Gepäck ist der EP8 zu empfehlen. Der Motor wurde von Shimano ursprünglich für E-MTB entwickelt, bewährt sich aber auch hervorragend in Reiserädern.

E6100

Der E6100 ist der Allrounder. Bei Bedarf kräftig in der Unterstützung, aber auch sehr feinfühlig und sparsam auf langen Touren, ideal für Trekking und Reiserad.

Motor	E6100	EP8
kombinierbare Schaltungen	Nexus 5-Gang Di2 Alfine 8-Gang Di2 Alfine 11-Gang Di2 Rohloff 14-Gang	Nexus 5-Gang Di2 Alfine 8-Gang Di2 Alfine 11-Gang Di2 Rohloff 14-Gang XT 11-Gang Di2 (Kettenschaltung)
Drehmoment	50 Nm (bei Alfine 8- oder 11-Gang) 60 Nm (bei 5-Gang oder Rohloff 14-Gg)	50 Nm (bei Alfine 8- oder 11-Gang) 85 Nm (bei XT, Rohloff 14-Gang oder Di2 5-Gang)
Motorgewicht	2,88 kg	2,6 kg
mit Akku kombinierbar	504 Wh oder 630 Wh	504 Wh oder 630 Wh
Lautstärke	2dB leiser als EP8	leise
Empfehlung	Genuss, Allround, Reise	Sport, Reise

RANGER HYBRID

KOMFORT DYNAMIK REIFENBREITE 37 bis 50 mm

Trekking-Klassiker mit Zusatzantrieb

Das **Ranger Hybrid** ist die Hightech-Version des beliebten Trekking-Klassikers Ranger. Dabei lässt sich das **Ranger Hybrid** so ausgewogen steuern wie ein normales Fahrrad, weil der Motor optimal tief und zentral im Rad angebracht ist.
Im **Ranger Hybrid** läuft eben alles zusammen: Modernste Antriebstechnik, anspruchsvoller Rahmenbau und eine Geometrie, die sich ganz am Kunden orientiert. Gute Voraussetzungen für großes E-Bike-Vergnügen.

Abbildung zeigt:
Rahmen Trapez Cross

Abbildung zeigt:
Ranger Hybrid 28"
Shimano Steps E6100 Motor, Alfine 11-Gang Di2, Diamant, sepiagrau lasur
Sonderausstattung: XT Disc, Träger Cargo und Lowrider Duo, in Rahmenfarbe, Akku 504Wh, Scheinwerfer IQ-X E

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb

E6100/EP8	Bremse
Nexus Di2 5-Gang	HS 22*
Alfine Di2 8-Gang	HS 22*
Alfine Di2 11-Gang	HS 22*
Rohloff 14-Gang	HS 22*

Ausstattung

Rahmen:	handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P Rohre, verstellbare Ausfallenden
Gabel:	Unicrown mit Lowriderbuchsen
Lenker:	Moon Micro Alloy Steel, mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	Cyo E-Bike / Toplight Line E-Bike
Gepäckträger:	Racktime Addit (28"), Racktime Standit (26")
Laufräder:	Conti Urban 42-622, Sputnik (28") Conti Contact 47-559, Zac 421 (26")

Rahmenformen

Diamant
28", 26", RB: 160*

Trapez Cross
28", 26", RB 150*

Curve Cross
28", 26", RB: 140*

Pro XL
28", RB: 160*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

TOUROS HYBRID

KOMFORT DYNAMIK REIFENBREITE 37 bis 50 mm

Mehr Kraft - noch mehr Komfort

Beim **Touros Hybrid** trifft der feine Columbus Zona-Rohrsatz, der dem Rahmen zu Steifigkeit bei geringem Gewicht verhilft, auf die starke Unterstützung des sehr harmonisch agierenden Shimano Steps-Motors. Heißt: Komfortabel im Flow bleiben! Egal, ob auf Tour oder Arbeitsstrecke: diese Kombi, die ausgewogene Sitzposition und das dezent sportliche Handling des Touros schaffen viel Fahrfreude. Auch mit Gepäck.

Abbildung zeigt:
Touros Hybrid
Shimano Motor EP8,
Rohloff 14-Gang,
RAL 2010 signalorange
Sonderausstattung:
Riemenantrieb, Scheibenbremse,
Tubus Logo und Duo in
Rahmenfarbe, Brooks Flyer,
Griffe Ergon GP3

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb / Bremse

E6100/EP8

Nexus Di2 5-Gang	HS 22*
Alfine Di2 8-Gang	HS 22*
Alfine Di2 11-Gang	HS 22*
Rohloff 14-Gang	HS 22*
XT Di2 11-Gang	HS 22*

Ausstattung

Rahmen:	mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Zona und P&P extra verstärkter Rohrsatzmix, verstellbare Ausfallenden
Gabel:	handgelötet, Feingussgabelkopf, Gabelscheiden Columbus CrMo, Lowriderbuchsen
Lenker:	Moon MAS schwarz, mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	Cyo E-Bike / Toplight Line E-Bike
Gepäckträger:	Racktime Addit, schwarz
Laufräder:	Conti Urban 50-622, ZacPro

Rahmenformen

Diamant
28", RB: 160*

Trapez Cross
28", RB: 140*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

GRAVELLER HYBRID

DYNAMIK SPEED REIFENBREITE 47 bis 60 mm

E-MTB für Trails? Oder doch Reisemaschine?

Die Antwort heißt zweimal „ja!“. Der **Graveller Hybrid** ist zunächst ein E-Mountainbike mit 27,5 Zoll-Bereifung, einer flinken Geometrie und damit wie geschaffen für Trail und Gravel – also Schotter. Aber es ist – dank der optionalen Vollausstattung für den verwindungssteifen Rahmen – auch ein Reiserad für anspruchsvolle Touren über den Trampelpfad genauso wie über feinem Asphalt – also ein echter Traveller.
Die neue MTB-Ausführung des Shimano Steps-Motors passt dazu wie der Stollen zum Feldweg: er ist robust und hat viel Drehmoment. Und dank der kleinen Ausmaße dieses Kraftpakets ist Bodenfreiheit am **Graveller Hybrid** kein Thema. Fahrspaß umso mehr.

Abbildung zeigt:
Träger und Schutzbleche

Abbildung zeigt:
Graveller Hybrid
Shimano Motor EP8, XT Di2
Sonderausstattung: Rahmenfarbe
RAL 5010 Enzianblau matt

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb

EP8

XT Di2 11-Gang	XT Disc Brake
Rohloff 14-Gang	Deore Disc Brake

Bremse

Ausstattung

Rahmen:	mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Zona und P&P XL verstärkter Rohrsatzmix, Steuerrohrgusset, verstellbares Ausfallende
Gabel:	Reba (Federweg 100mm)
Lenker:	Xtasy, schwarz
Laufräder:	54-584 Smart Sam, Disc only

Rahmenformen

Diamant
27,5"

Bei Verwendung als Reiserad: Rahmenbelasbarkeit 160 kg (zul. Gesamtgewicht ggf. eingeschränkt durch die Federgabel).
Bei Verwendung als Wettkampfrad 2 Jahre Rahmengarantie.

MERANO HYBRID

KOMFORT DYNAMIK REIFENBREITE 40 bis 50 mm

Komfort und Schick für alle Wege

Tiefeinsteiger sehen altbacken aus? Werfen Sie einen Blick auf unser neues **Merano Hybrid**! Sein dynamischer Auftritt hat natürlich auch eine technische Seite: Durch den zweifachen Unterzug und die doppelten Kettenstreben erhält das Rad enorme Fahrdynamik bei gleichzeitiger Verwindungssteifigkeit – souveräne Fahreigenschaften machen die Einkaufstour als auch den Donauradweg mit Gepäcktaschen zum Vergnügen.
Je nach Rahmengröße wird das **Merano Hybrid** mit 26- oder 28-Zoll-Rädern gebaut.
Mit dem Shimano Steps-Mittelmotor läuft das Rad so leise und harmonisch, dass Sie denken, nur Sie sorgen für den Vorschub –aber ohne Anstrengung.

Abbildung zeigt:
Merano Hybrid
Shimano Motor E6100,
Alfine 8-Gang Di2, orange glow lasur
Sonderausstattung:
Riemen CDX, Speedlifter,
Deore Disc, Träger Tubus Logo in Rahmenfarbe, Akku 504 Wh

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb / Bremse

E6100/EP8	
Nexus Di2 5-Gang	HS 22*
Alfine Di2 8-Gang	HS 22*
Alfine Di2 11-Gang	HS 22*
Rohloff 14-Gang	HS 22*

Ausstattung

Rahmen:	handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P Rohre, verstellbare Ausfallenden
Gabel:	Unicrown mit Lowriderbuchsen
Lenker:	Trekking Micro Alloy Steel, mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	Cyo E-Bike / Toplight Line E-Bike
Gepäckträger:	Racktime Addit, schwarz
Laufräder:	Conti Contact 47-622, Sputnik (28") Conti Contact 47-559, Zac 421 (26")

Rahmenformen

Merano Cross
28", 26", RB: 140*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

DUBLIN HYBRID

HOLLAND KOMFORT REIFENBREITE 37 bis 50 mm

Klassik trifft Moderne

Keine Sorge: Das souverän entspannte Fahrgefühl des **Dublin** bleibt auch mit dem Zusatzschub des starken, aber feinfühligen Steps-Motors erhalten. Genauer: Die Gelassenheit mit der Sie in Stadt und Land unterwegs sind, wird damit noch wachsen! Unverändert bleiben langer Radstand und flacher Lenkwinkel für den souveränen Lauf des Klassikers. Auch die Rückenwind-Version bauen wir auf Wunsch mit Riemenantrieb.

Abbildung zeigt:
Rahmen Diamant D

Abbildung zeigt:
Dublin Hybrid
Shimano Motor E6100,
Alfine 8-Gang Di2, Schweiz
Cross, RAL 1034 pastellgelb
Sonderausstattung:
Träger in Rahmenfarbe

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb

E6100/EP8

Nexus Di2 5-Gang	HS 22*
Alfine Di2 8-Gang	HS 22*
Alfine Di2 11-Gang	HS 22*
Rohloff 14-Gang	HS 22*

Bremse

Ausstattung

Rahmen:	handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P Rohre, verstellbare Ausfallenden
Gabel:	Unicrown mit Lowriderbuchsen
Lenker:	Comfort schwarz mit Ledergriffen, honig
Beleuchtung:	Cyo E-Bike / Toplight Line E-Bike
Gepäckträger:	Pletscher System, schwarz
Laufräder:	Conti Contact 47-622, Sputnik

Rahmenformen

Diamant D
28", RB: 160*

Schweiz Cross
28", RB: 130*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

DELTA HYBRID

KOMFORT

47 bis 55 mm
REIFENBREITE

Schlendern per Pedal

Wohlfühlgeometrie ist eine Voraussetzung für genüssliches Dahinrollen. Die andere: eine Unterstützung, die dadurch auffällt, dass man frei von Anstrengung in die Pedale tritt. Deshalb bauen wir das **Delta** nun mit Shimanos souveränem Steps-Motor. Gutmütige Fahreigenschaften auch mit Gepäck; breite, komfortfördernde Reifen und eine Sitzposition, mit der Sie so entspannt wie sicher alles im Blick behalten – das ist Schlendern per Pedal.

Abbildung zeigt:
Delta Hybrid
Shimano Motor E6100, 5-Gang Di2,
moosgrün lasur
Sonderausstattung: Akku 504 Wh,
Speedlifter

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb / Bremse

E6100/EP8	
Nexus Di2 5-Gang	HS 22*
Alfine Di2 8-Gang	HS 22*
Alfine Di2 11-Gang	HS 22*
Rohloff 14-Gang	HS 22*

Ausstattung

Rahmen:	handgelötet, gemufft, 25CrMo4 Rohre, spezielle Vorderbaukonstruktion, verstellbare Ausfallenden
Gabel:	Unicrown mit Lowriderbuchsen
Lenker:	Trekking Micro Alloy Steel, mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	Cyo E-Bike / Toplight Line E-Bike Racktime
Gepäckträger:	Standit, schwarz
Laufräder:	Big Apple 55-622, Big Bull

Rahmenformen

Delta
28", RB: 160*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

QUIRL HYBRID

DYNAMIK SPEED REIFENBREITE 50 bis 55 mm

Kompakt, wendig, schnell – Quirl!

Vergnügt und sicher durch die Stadt, schnell zum Brötchen kaufen ins nächste Dorf? Dann nehmen sie doch das **Quirl**. Unser Kompaktrad ist klein, schnell und wendig – ein **Quirl** eben! Dennoch müssen sie auf ein sicheres und komfortables Fahrgefühl nicht verzichten, denn der Rahmen ist sehr stabil und lässt sich wunderbar beladen. Die breiten Ballonreifen (20") federn Unebenheiten ab und vermitteln das Fahrgefühl eines Treckingrades. Auf den gewohnten Komfort müssen sie auch auf dem **Quirl** nicht verzichten, wir bieten dieses Kompaktrad in vier Rahmengrößen an oder bauen es gleich nach Maß für Sie, mit und ohne Motor.
Quirl: größtes Fahrvergnügen bei geringer Abmessung! Passt in die Wohnung, das Büro oder Wohnmobil.

Abbildung zeigt:
Quirl Hybrid
Shimano Motor E6100, 5-Gang Di2,
RAL 6004 blaugrün matt,
Sattel Brooks B17 honig,
Scheibenbremse Deore,
Frontträger

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb / Bremse

E6100/EP8	
Nexus Di2 5-Gang	HS 22*
Alfine Di2 8-Gang	HS 22*
Alfine Di2 11-Gang	HS 22*
Rohloff 14-Gang	HS 22*

Ausstattung

Rahmen:	handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P Rohre, verstellbare Ausfallenden
Gabel:	Unicrown mit Lowriderbuchsen
Lenker:	Riser Micro Alloy Steel, mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	Cyo E-Bike / Toplight Line E-Bike
Gepäckträger:	Racktime Foldit 20"
Laufräder:	Big Apple 55-406, Big Bull

Rahmenformen

Diamant
20", RB: 160*

Trapez Cross
20", RB 150*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

GENUSS

FAHRRÄDER FÜR GENIESSER

Mit unseren Genießerrädern sind Sie herrlich entspannt unterwegs. Beim Einkaufsbummel, auf kurzen Strecken in der Stadt oder bei Ausflügen ins Grüne machen diese schicken Räder immer eine gute Figur. Bei den Genießern legen wir Wert auf klassische Optik und erhabenes Fahrgefühl, zwei Modelle haben eine sehr entspannte Sitzposition. Denn wer einen Genießer fährt, ist selten mit Zeitdruck unterwegs. Mit frischem Wind im Haar geht der Blick in die Umgebung und manchmal auch auf das Fahrrad selbst.

DUBLIN

Zeitlose Eleganz

HOLLAND · KOMFORT · REIFENBREITE 37 bis 50 mm · E-OPTION

Unser **Dublin** ist ein echter Klassiker für die souveräne Stadtrunde oder die stilvolle Landpartie. Mit aufrechter Sitzposition, langem Radstand und flachem Lenkwinkel bietet es ein entspanntes Fahrgefühl – da bleibt Zeit, den Blick durch die Landschaft schweifen zu lassen.
Wir bauen das Dublin in vier Rahmenformen. Auf Wunsch gibt es den Klassiker auch mit Shimano Mittelmotor (siehe Seite 15).

Abbildung zeigt:
Dublin
Nexus 8-Gang, Diamant, schwarz
Sonderausstattung: Chainbar, Träger Cargo, Scheinwerfer Cyo

Abbildung zeigt:
Rahmen Schweiz Cross

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb / Bremse

Antrieb	Bremse
Nexus 8-Gang	V-Brake/Rücktr.
Alfine 11-Gang	V-Brake
Rohloff 14-Gang	V-Brake

Ausstattung

Rahmen:	handgelötet, gemufft, 25CrMo4 Rohre, geschmiedete Ausfallenden oder verstellbar (ausstattungsabhängig)
Gabel:	Unicrown mit Lowriderbuchsen, Gewinde
Lenker:	Comfort silber mit Ledergriffen, honig
Beleuchtung:	Avy T Senso Plus, Toplight Line Plus
Gepäckträger:	Racktime Eco 2.0, schwarz
Laufräder:	Conti Contact 47-622, Sputnik

Rahmenformen

Schweiz Cross
28", RB: 130*

Diamant D
28", RB: 150*

Pro-XL D
28" RB: 150*

Schwan Cross
28", RB: 130*

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

ROADSTER

SPEED | 25 bis 28 mm REIFENBREITE | LEICHT

Stilvoller Klassiker

Der **Roadster** ist ein sportlicher Klassiker mit Rennradanleihen. Hohe Rahmenbaukunst trifft auf elegante Optik, allein die innen gemuffte Gabelkrone lässt Kenner anerkennend Nicken. Wer einen **Roadster** fährt, will zügig auf Asphalt unterwegs sein und dabei jeden Meter genießen.
Mit seiner schönen Linienführung schmückt es im Winter sogar die Wohnzimmerwand.

Abbildung zeigt:
Roadster
Shimano 105
22-Gang, Diamant 56,
RAL 6037 reingrün

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb	Bremse
Singlespeed	Renn R451
Alfine 8 -Gang	Renn R451
Alfine 11-Gang	Renn R451
Deore 30-Gang	Renn R451
XT 30-Gang	Renn R451
Rohloff 14-Gang	Renn R451
105 22-Gang	Renn R451

Ausstattung

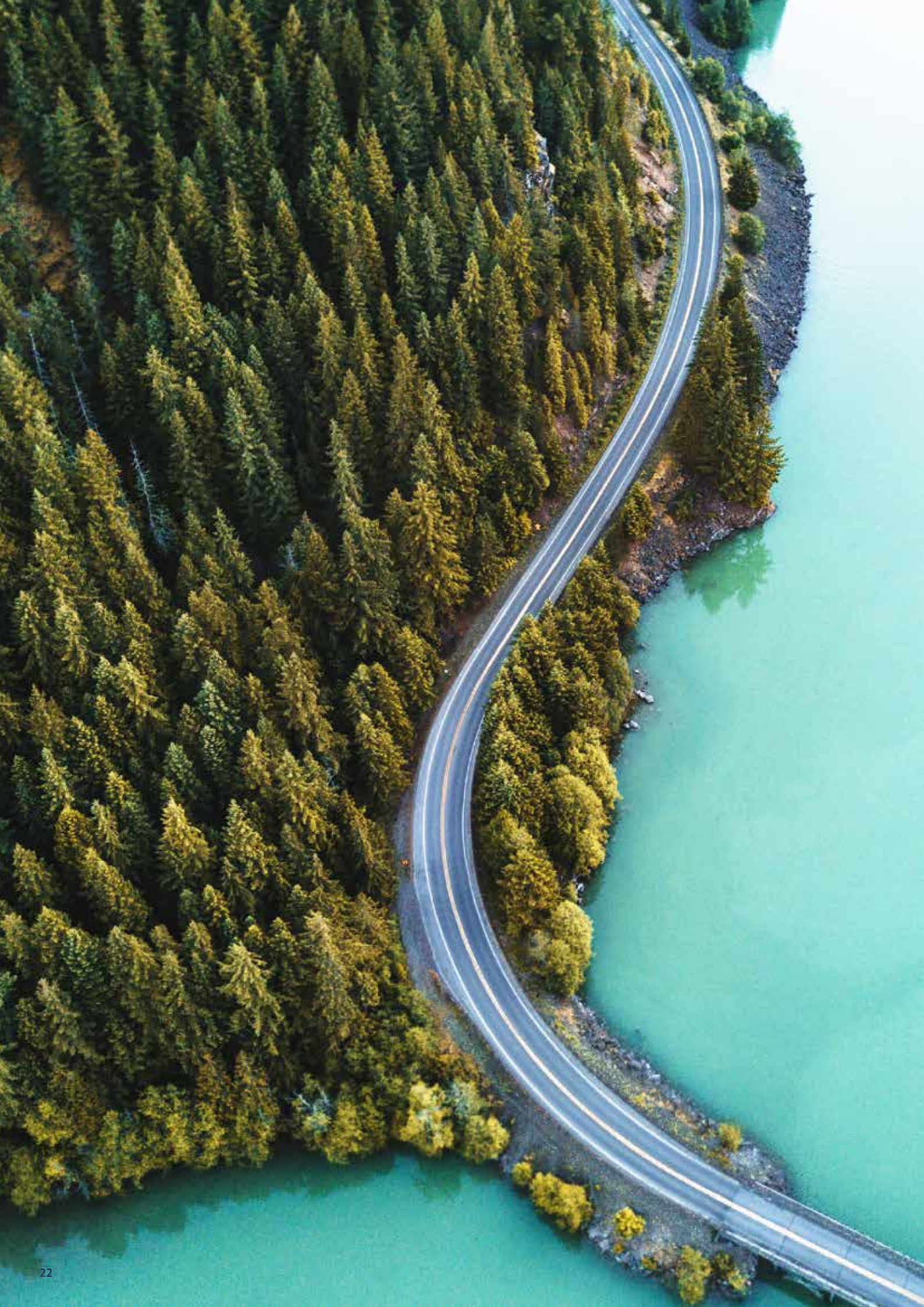
Rahmen:	handgelötet, gemufft, nahtlose P&P 25CrMo4 Rohre, geschmiedete Ausfallenden oder verstellbar (ausstattungsabhängig)
Gabel:	leichte CrMo-Renngabel mit Cinelli-Kopf
Lenker:	Moon silber mit Ledergriffen, honig
Beleuchtung:	ohne
Gepäckträger:	ohne
Laufräder:	Conti Contact 28-622, Zac Pro

Rahmenformen

Diamant
28", RB: 120*

Trapez
28", RB: 100*

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht



DELTA

Souveräner Gleiter

KOMFORT REIFENBREITE E-OPTION

50 bis 60 mm

Wie kombiniert man einen tiefen Durchstieg mit hoher Rahmenbelastbarkeit und Wohlfühlgeometrie? Die ausgeklügelte Rahmenform des **Delta** ist die Antwort. Sein langes Steuerrohr und ein moderater Lenkwinkel verleihen diesem Allzweckrad besonders gutmütige Fahreigenschaften. Auch durch hohe Belastung lässt sich das **Delta** nicht aus der Ruhe bringen. Seine breiten Reifen im Ballonformat sorgen für zusätzlichen Komfort. Das **Delta** bauen wir auch mit Shimano Steps Mittelmotor (siehe Seite 16).

Abbildung zeigt:
Delta
Nexus 8-Gang, weiß
Sonderausstattung: gefederte Sattelstütze, Kettenschutz Chainglider

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb

Nexus 8-Gang	Magura HS 22
Alfine 11-Gang	Magura HS 22*
Rohloff 14-Gang	Magura HS 22*

Bremse

Ausstattung

Rahmen:	handgelötet, gemufft, 25CrMo4 Rohre, spezielle Vorderbaukonstruktion, verstellbare Ausfallenden
Gabel:	Unicrown mit Lowriderbuchsen, Gewinde
Lenker:	Trekking Micro Alloy Steel, mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	Avy T Senso Plus, Toplight Line Plus
Gepäckträger:	Racktime Standit, schwarz
Laufräder:	Big Apple 55-622, Big Bull

Rahmenformen

Delta
28", RB: 160*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

ALLROUNDER FÜR ALLE WEGE

Zur Arbeit, zum Einkauf oder auf Wochenendtour: Unsere Allrounder sind echte Multitalente.

Die Geometrien sind auf Leichtlauf und Kontrolle ausgelegt, damit Sie im Stadtverkehr sicher und zügig unterwegs sind. Auch Gepäck bringt einen echten Allrounder nicht aus dem Gleichgewicht.

Wir haben viel Erfahrung mit diesen Rädern, manches Modell entwickeln wir seit 30 Jahren immer weiter. Mit einem praktischen Patria Allrounder kommt auch im Alltag der Fahrspaß nicht zu kurz.

POTSDAM

KOMFORT DYNAMIK REIFENBREITE 50 bis 60 mm E-OPTION

Dauerläufer mit Komfort

Das **Potsdam** ist die erste Wahl, wenn die täglichen Wege über Kopfsteinpflaster und unbefestige Wege führen. Oder wenn man einfach hohen Wert auf exzellenten Fahrkomfort legt.
Das Potsdam ist ein echter Allrounder, der Sie mit seinen Ballonreifen noch dort schweben lässt, wo andere Sie durchschütteln. Trotzdem ist seine Geometrie dynamisch ausgelegt, damit sich mit dem **Potsdam** auch richtig Strecke machen lässt. Auf Wunsch bieten wir das Potsdam auch als E-Bike mit Shimano Steps Mittelmotor an (siehe Seite 10).

Abbildung zeigt:
Rahmen Curve Cross

Abbildung zeigt:
Potsdam
Alfine 11-Gang, Diamant, schiefergrau
Sonderausstattung: Scheinwerfer
Cyo RT

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb / Bremse

Antrieb	Bremse
Nexus 8-Gang	HS22 + Rücktritt
Alfine 11-Gang	Magura HS 22*
Rohloff 14-Gang	Magura HS 22*
Steps + A. Di2 5-G.	Magura HS 22*
Steps + A. Di2 8-G.	Magura HS 22*
Steps + A. Di2 11-G.	Magura HS 22*
Steps + Rohloff 14-G.	Magura HS 22*

Ausstattung

Rahmen:	handgelötet, gemufft, 25CrMo4 Rohre, verstellbare Ausfallenden
Gabel:	Unicrown mit Lowriderbuchsen, Gewinde
Lenker:	Moon silber, mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	Avy T Senso Plus, Toplight Line Plus
Gepäckträger:	Racktime Standit schwarz
Laufräder:	Big Apple 55-622, Big Bull (28")
	Big Apple 55-559, Big Bull (26")

Rahmenformen

Diamant	Curve Cross	Pro-XL
28", 26", RB: 160*	28", 26", RB: 140*	28", RB: 160*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

PETITE

Angepasster Allrounder

KOMFORT · DYNAMIK · REIFENBREITE 37 bis 47 mm · LEICHT

Für größere Menschen gibt es Sonderanfertigungen, und für kleinere? Wir bieten Ihnen nicht die kleinste Größe eines Serienmodells an, sondern gehen mit dem **Petite** einen anderen Weg. Wir stellen die Bedürfnisse kleinerer Menschen in den Mittelpunkt. Denn es ist sehr wohl möglich, auch hier ergonomisch perfekte Räder zu bauen.
Basis des **Petite** ist der Rahmen mit tiefem Tretlager und abgestimmter Geometrie. Natürlich legen wir bei den Komponenten Wert auf sinnvolle Maße: Die Kurbellänge ist mit 160 mm der Beinlänge angepasst (andere Längen sind möglich), auch Lenker und Sattel sind entsprechend gewählt. Das **Petite** ist funktional ohne Kompromisse.

Abbildung zeigt:
Petite
Alfine 11-Gang, Curve, burgund lasur, Teile-, Lenkungs- und Schutzblechfarbe schwarz, Sonderausstattung: Lampe Cyo

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb / Bremse

Antrieb	Bremse
Nexus 8-Gang	V-Brake
Alfine 8-Gang	V-Brake*
Alfine 11-Gang	V-Brake*
Rohloff 14-Gang	V-Brake*

Ausstattung

Rahmen:	handgelötet, gemufft, nahtlose P&P 25CrMo4 Rohre, geschmiedete Ausfallenden oder verstellbar (ausstattungsabhängig)
Gabel:	gelötet, Feinguss-Gabelkopf, Gabelscheiden Columbus CrMo, mit Lowriderbuchsen, Ahead
Lenker:	Moon schmal, silber, mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	Avy T Senso Plus, Toplight Line Plus
Gepäckträger:	Racktime Foldit, silber
Laufräder:	Marathon 47-559, Zac 421

Rahmenformen

Curve
26", RB: 120*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

RANGER

Trekking-Klassiker

KOMFORT · DYNAMIK · REIFENBREITE 37 bis 50 mm · E-OPTION

Mit dem **Ranger** ist es wie mit einem guten Wein: Er wird mit den Jahren immer besser.
Der **Ranger** ist seit 1985 fester Bestandteil des Patria-Programms und hat die Kategorie des Trekking-Rades vorweggenommen, bevor es diesen Begriff überhaupt gab. Seitdem entwickeln wir das Modell stetig weiter und können es im besten Sinne als unseren Dauerläufer bezeichnen. Wir kombinieren hier eine sportliche Geometrie mit großzügiger Reifenbreite für erhöhten Komfort. Der Rahmen aus P&P Qualitätsrohren ist überdurchschnittlich verwindungssteif, was den Ranger zum idealen Packesel für den Alltags- und Toureneinsatz macht.
Optional ist der **Ranger** auch als E-Bike mit Shimano Steps Mittelmotor erhältlich (siehe Seite 11).

Abbildung zeigt:
Ranger
Alfine 11-Gang, Curve Cross, rubinrot
Sonderausstattung: Bremse Magura HS 22, Sattel Brooks B67 honig, Griffe Leder

Standard-Farben

Wunsch-Farbe +

Antrieb	Bremse
Nexus 8-Gang	V-Brake
Alfine 8-Gang	V-Brake*
Alfine 11-Gang	V-Brake*
Deore 30-Gang	Deore V-Brake*
XT 30-Gang	Deore V-Brake*
Rohloff 14-Gang	V-Brake*

Ausstattung

Rahmen:	handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P Rohre, verstellbare Ausfallenden
Gabel:	Unicrown mit Lowriderbuchsen, Gewinde
Lenker:	Moon, silber mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	Avy T Senso Plus, Toplight Line Plus
Gepäckträger:	Racktime Addit, silber
Laufräder:	Conti Urban 42-622, Sputnik (28") Conti Contact 47-559, Zac 421 (26")

Rahmenformen

Diamant
28", 26", RB: 160*

Trapez Cross
28", RB 150*

Curve Cross
28", RB: 140*

Trapez
26", RB: 140*

Curve
26", RB: 130*

Pro-XL
28", RB: 160*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

Abbildung zeigt:
Ranger
Rohloff, Diamant, stahlblau
Sonderausstattung:
hydraulische Bremsen HS 22,
Scheinwerfer Cyo RT,
Chainglider, Vorbau Ahead

TRONDHEIM

KOMFORT DYNAMIK REIFENBREITE 32 bis 40 mm

Sportlicher Allrounder

Leicht, sportlich, zuverlässig: So lassen sich die Qualitäten des **Trondheim** auf den Punkt bringen. Dieses Modell können Sie in viele Richtungen gestalten: die Auswahl an Schaltungen und Reifenvarianten ist groß. Dank seines hochwertigen Rohrsatzes ist das **Trondheim** ein überaus stabiler Dauerläufer, den Sie bedenkenlos für den harten Alltagseinsatz nutzen können. Als echter Allrounder ist das **Trondheim** natürlich auch für den leichten bis mittleren Reiseeinsatz geeignet.

Abbildung zeigt:
Rahmen Trapez

Abbildung zeigt:
Trondheim
XT 30-Gang, Diamant 56
Sonderausstattung:
Rahmenfarbe RAL 7037
staubgrau, Scheinwerfer iQ-XS,
Sattel C17, HS22, Träger Touren

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb	Bremse
Nexus 8-Gang	V-Brake
Alfine 8-Gang	V-Brake*
Alfine 11-Gang	V-Brake*
Deore 30-Gang	Deore V-Brake*
XT 30-Gang	Deore V-Brake*
Rohloff 14-Gang	V-Brake*

Ausstattung	
Rahmen:	handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P Rohre, geschmiedete Ausfallenden oder verstellbar (ausstattungsabhängig)
Gabel:	Unicrown mit Lowriderbuchsen, Ahead
Lenker:	Moon, silber mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	Avy T Senso Plus, Toplight Line Plus
Gepäckträger:	Racktime Lightit, silber
Laufräder:	Conti Contact 37-622, Sputnik

Rahmenformen

Diamant
28", RB: 160*

Trapez
28", RB: 140*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

TOUROS

Komfort und Leichtigkeit

KOMFORT · DYNAMIK · REIFENBREITE (37 bis 50 mm) · LEICHT · E-OPTION

Das **Touros** ist die Weiterentwicklung unseres Dauerläufers Ranger mit besonders edlem Columbus Zona Rohren. Die Sitzposition ist ausgewogen aufrecht, die maximale Rahmenbelastung trotz leichter Rohre sehr hoch. Damit deckt das **Touros** einen breiten Einsatzbereich ab und ist auch eine gute Wahl, wenn mittelschweres Gepäck transportiert werden soll. Das Fahrverhalten des **Touros** ist dezent sportlich, seine Ausstattung zählt erkennbar zur Oberklasse. Optional bauen wir das **Touros** mit dem starken Shimano Mittelmotor (siehe Seite 12).

Abbildung zeigt:
Rahmen Trapez Cross

Abbildung zeigt:
Touros
Pinion 18-Gang, Diamant 58, brillantblau lasur
Sonderausstattung:
Scheinwerfer Edelux II, Dynamo SON28, Träger Logo, Sattelstütze bySchulz G2, Bleche Al56, Chainbar

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb	Bremse
Alfine 8-Gang	Deore V-Brake*
Alfine 11-Gang	Deore V-Brake*
XT 30-Gang	Deore V-Brake*
Rohloff 14-Gang	Deore V-Brake*
Pinion 18-Gang	Deore V-Brake*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung

Ausstattung

Rahmen:	mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Zona Rohrsatz, double butted, Feingussausfallende
Gabel:	bzw. verstellbar (ausstattungsabh.) handgelötet, Feingussgabelkopf, Gabelscheiden Columbus CrMo, Lowriderbuchsen
Lenker:	Moon silber, mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	Avy T Senso Plus, Toplight Line Plus
Gepäckträger:	Racktime Addit, silber
Laufräder:	Conti Urban 50-622, ZacPro

Rahmenformen

Diamant
28", RB: 160*

Trapez Cross
28", RB: 140*

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

HELIOS

Dynamik und Leichtigkeit

DYNAMIK · SPEED · REIFENBREITE 35 bis 42 mm · LEICHT

Stahl und Leichtbau, passt das? Beim **Helios** ganz bestimmt! Unser leichter Gleiter für schnelle Fahrten auf Asphalt und festen Wegen hat einen Rahmen aus edlen Columbus Zona Rohren. Das macht ihn gleichzeitig leicht und stabil. Das **Helios** bleibt mit Beleuchtung und Schutzblechen unter 13 kg Gesamtgewicht (bei Wahl leichter Komponenten). Von der Qualität des **Helios** ist auch der Verbund Service und Fahrrad VSF e.V. überzeugt, der ihm das begehrte all-ride Qualitätssiegel verliehen hat.

VSF..all-ride 2015–2018
LEICHTBAU MIT STAHL
Zertifiziert für 2015–2018
Im Test: 31 Fahrräder, davon 9 ausgezeichnet

Abbildung zeigt:
Helios
XT 30-Gang, Diamant
Sonderausstattung:
Rahmenfarbe leuchtgrün,
Lichtanlage mit SON, Line
Small und Eyc, Ständer

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb	Bremse
Alfine 8-Gang	Deore V-Brake*
Alfine 11-Gang	Deore V-Brake*
XT 30-Gang	Deore V-Brake*
Rohloff 14-Gang	Deore V-Brake*
Pinion 18-Gang	Deore V-Brake*

Ausstattung	
Rahmen:	mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Zona Rohrsatz, double butted, Feingussausfallende bzw. verstellbar (ausstattungsabh.)
Gabel:	handgelötet, Feingussgabelkopf, Gabelscheiden Columbus CrMo, Lowriderbuchsen
Lenker:	MTB silber, mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	ohne
Gepäckträger:	Racktime Lightit, schwarz
Laufräder:	Marathon Racer 40-622, ZacPro

Rahmenformen

Diamant
28", RB: 140*

Trapez
28", RB 120*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

Abbildung zeigt:
Helios
LX 30-Gang, Trapez
Sonderausstattung:
Rahmenfarbe RAL 2012
Lachsorange, Lichtanlage
mit SON und Cyo RT

FAHRRÄDER FÜR DIE REISE

Auf und davon in die Freiheit: Fremde Länder und Regionen mit dem Fahrrad zu durchqueren ist vielleicht die beste Art, sich Land und Leuten zu nähern.

Denn diese Art der Fortbewegung lässt Zeit für neue Eindrücke und manchmal den Plausch am Wegesrand. Das beste Fahrrad für diesen Einsatzzweck ist eines, an das Sie gar nicht denken müssen. Weil es klaglos funktioniert und auch hohe Belastungen wegsteckt.

Wir bauen seit Jahrzehnten exzellente Reiseräder und wissen, worauf es ankommt: Eine stabile Rahmenkonstruktion, gepäcktaugliche Geometrien und haltbare Komponenten, die Sie nicht im Stich lassen. Dieser Expertise vertrauen viele Weltreisende bei Ihren Expeditionen in fernen Ländern. Ihre Erfahrungen lassen wir in die Modellpflege einfließen.

Patria Reiseräder:
Von Westfalen in die ganze Welt.

TERRA

Legendäres Reiserad

KOMFORT · DYNAMIK · REIFENBREITE 47 bis 60 mm · E-OPTION

Wo der Asphalt aufhört, fängt die Reise mit dem **Terra** erst richtig an: Unser legendäres Reiserad ist der Dauerbrenner bei den hart gesottenen Reiseradlern. Hunderte Menschen haben auf dem **Terra** den Globus umrundet. Kein Rad aus unserem Programm hat mehr Kontinente gesehen. Denn sein bis 160 kg belastbarer Stahlrahmen ist auch für schwerste Aufgaben vorbereitet: Laufruhig, gutmütig und stets beherrschbar vermittelt das **Terra** auch mit viel Gepäck die Sicherheit, die Sie auf südamerikanischen Schotterpisten brauchen. In seinen Details wurde das **Terra** über Jahre hinweg optimiert. Wir haben es im Dialog mit den Reisenden weiter entwickelt, die uns von ihren Abenteuern im Sattel erzählt haben. Mit strahlenden Augen. Übrigens: Ein derart verlässliches Rad eignet sich auch hervorragend für den harten Pendleralltag zu jeder Jahreszeit. Darum ist das **Terra** auch als Ganzjahresfahrrad für den anspruchsvollen Alltagsbetrieb sehr beliebt.

Abbildung zeigt:
Terra
Rohloff 14-Gang, Diamant
Sonderausstattung:
Rahmenfarbe RAL 2000
Gelborange, Nabendynamo
SON, Kettenradgarnitur Truvativ
FIREX, Lowrider Tubus Duo,
Scheinwerfer IQ-X, Schloß Abus Bordo

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb	Bremse
Nexus 8-Gang	Magura HS 22
Alfine 8-Gang	Magura HS 22*
Alfine 11-Gang	Magura HS 22*
Deore 30-Gang	Magura HS 22*
XT 30-Gang	Magura HS 22*
Rohloff 14-Gang	Magura HS 22*

Ausstattung	
Rahmen:	handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P Rohre, verstellbare Ausfallenden
Gabel:	Unicrown mit Lowrider-Buchsen
Lenker:	Riser, silber mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	Avy T Senso Plus, Toplight Line Plus
Gepäckträger:	Reiseradträger Tubus Logo, schwarz
Laufräder:	Marathon Mondial 50-559, Big Bull

Rahmenformen

Diamant**
26", RB: 160*

Trapez Cross
26", RB: 150*

Pro-XL**
26", RB: 160*

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht
** Diamant und Pro-XL können für Extrembelastung und sehr hohe Zuladung optional mit noch stärkerem P&P Rohrsatz gebaut werden.

* Scheibenbremse als Sonderausstattung

Abbildung zeigt:
Terra
Rohloff, Trapez Cross
Sonderausstattung: RAL 2009 orange,
Chainglider, Scheinwerfer Eyc T Senso Plus,
Träger Cargo

KOSMOS

Für echte Härtefälle

KOMFORT DYNAMIK REIFENBREITE 47 bis 60 mm E-OPTION

Das **Kosmos** ist unser Angebot für alle Weltreisenden, die extreme Tragkraft für richtig viel Gewicht und Belastbarkeit für wirklich grobe Behandlung suchen. Der Rahmen als Herzstück ist besonders robust: Dazu verlöten wir einen eigens entwickelten Rohrsatz des westfälischen Stahlrohr-Spezialisten Poppe&Potthoff in stabilen XL-Dimensionen. So rollt das **Kosmos** auf seinen 27,5" Rädern voll beladen sicher über Schotterpisten und schnell auf Asphalt.

Abbildung zeigt:
Kosmos
Rohloff 14-Gang, Diamant, schiefergrau matt
Sonderausstattung:
Riemen CDX, XT Disc, Stütze NC17, Lichtanlage SON, Lowrider Duo, Träger in Rahmenfarbe, Rohloff und SON in Sonderfarbe rot, Truvativ FireX, Felge H552

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb / Bremse

Antrieb	Bremse
Alfine 11-Gang	Deore Disc-Brake
XT 30-Gang	XT Disc-Brake
Rohloff 14-Gang	Deore Disc-Brake
Pinion 18-Gang	Deore Disc-Brake

Ausstattung

Rahmen:	handgelötet, gemufft, nahtloser 25CrMo4 P&P XL-Rohrsatz, verstellbare Ausfallenden
Gabel:	Unicrown mit Lowrider-Buchsen
Lenker:	Riser, silber mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	ohne
Gepäckträger:	Reiseradträger Tubus Logo, schwarz
Laufräder:	Conti Urban 50-584, Disc Only (27,5")

Rahmenformen

Diamant
27,5", RB: 180*

Trapez Cross
27,5", RB: 160*

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

ARGOS

Leichter Edeltourer

DYNAMIK · SPEED · REIFENBREITE 42 bis 50 mm · LEICHT · E-OPTION

Reiseräder müssen robust und stabil sein. Die meisten sind schwer, doch nicht das **Argos**.
Wir haben die Geometrie unseres leichten Tourers überarbeitet und sie noch gepäcktauglicher gemacht. Geblieben ist der edle Rahmen aus Columbus Zona Rohren und die feine Gabel mit Columbus Gabelscheiden. Die stabilen 26-Zoll-Laufräder stecken auch schlechte Wege mit Gepäck locker weg. Wer Wert auf das Abrollverhalten größerer Reifen legt, wählt alternativ die 27,5-Zoll-Laufräder. Die Sitzposition ist bei beiden Varianten zügig sportlich ausgelegt. So machen auf der nächsten Tour auch Anstiege Spaß, bevor es sportlich in die Abfahrt geht. Wenn man keine funktionalen Abstriche machen will, darf ein Reiserad auch edel, leicht und schön sein. So wie unser **Argos**.
Auf Wunsch bauen wir das **Argos** mit Steps Mittelmotor (siehe Seite 10).

Abbildung zeigt:
Argos
Pinion, Diamant, kobalt
Sonderausstattung:
Gates Carbon Drive,
Scheibenbremse, Tubus
Logo und Duo in Rahmenfarbe,
Lichtanlage SON und Luxos U

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb / Bremse

Antrieb	Bremse
Alfine 8-Gang	Deore V-Brake*
Alfine 11-Gang	Deore V-Brake*
XT 30-Gang	Deore V-Brake*
Rohloff 14-Gang	Deore V-Brake*
Pinion 18-Gang	Deore V-Brake*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung, bei 27,5" ist Scheibenbremse Grundausstattung

Ausstattung

Rahmen:	mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Zona Rohrsatz, double butted, Feingussausfallende bzw. verstellbar (ausstattungsabh.)
Gabel:	handgelötet, Feingussgabelkopf, Gabelscheiden Columbus CrMo, Lowriderbuchsen
Lenker:	Riser, silber mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	ohne
Gepäckträger:	Racktime Foldit, schwarz
Laufräder:	Marathon Supreme 50-559, Zac 421 (26") Conti Urban 50-584, Disc Only (27,5")

Rahmenformen

Diamant
26", RB: 160*

Trapez Cross
26", RB 140*

Diamant
27,5", RB: 160*

Trapez Cross
27,5", RB: 140*

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

Abbildung zeigt:
Argos
XT 30-Gang, Diamant
Sonderausstattung:
Rahmenfarbe RAL 1027
Currygelb, Träger Cargo
in Rahmenfarbe

RANDONNEUR

Sportlich Reisen

SPEED | REIFEN-BREITE 26" 40 bis 50 mm | REIFEN-BREITE 27,5" 40 bis 50 mm | REIFEN-BREITE 28" 28 bis 40 mm | LEICHT

Naturgenuss, Ausdauer und sportliche Fahrweise: **Randonneure** sind schnelle Reiseräder für leichtes bis mittleres Gepäck. Auf langen Strecken spielt der Rennlenker seinen Trumpf aus und überzeugt mit vielen Griffpositionen. In der 26-Zoll-Version ist der **Randonneur** für ruppige Pisten gewappnet, mit 28-Zoll- Laufrädern liegt der Fokus dieses leichten Reiserades auf Asphalt und befestigten Wegen.

Abbildung zeigt:
Randonneur 28"
Ultegra 30-Gang, Diamant, ultramarinblau
Sonderausstattung:
Feingussgabelkopf, Scheibenbremse, Lichtanlage SON, Hinterbauständer

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb / Bremse

Antrieb	Bremse
Tiagra 30-Gang	Tektro RX6*
105 22-Gang	Tektro RX6*
Ultegra 22-Gang	Tektro RX6*
Rohloff 14-Gang	Deore V-Brake*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung bei 28", bei 26" und 27,5" ist Scheibenbremse Grundausstattung

Ausstattung

Rahmen:	mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Rohre, double butted, Feingussausfallende bzw. verstellb. o. gelasert (ausstattungsabh.)
Gabel:	Unicrown, mit Lowriderbuchsen
Lenker:	Rennlenker, schwarz
Gepäckträger:	Racktime Lightit, schwarz
Laufräder:	Marathon Racer 35-622, Zac Pro (28") Conti Urban 50-584, Taurus 21 (27,5") Contact 47-559, Zac 421 (26")

Rahmenformen

Diamant
28", 27,5", 26", RB: 140*

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

RANDONNEUR ZONA

SPEED | REIFEN-BREITE 26" 40 bis 50 mm | REIFEN-BREITE 27,5" 40 bis 50 mm | REIFEN-BREITE 28" 28 bis 40 mm | LEICHT

Veredelter Randonneur

Der **Randonneur Zona** ergänzt den sportlichen Randonneur um einen besonders leichten Columbus Zona Rohrsatz und die passenden Gabelscheiden, verlötet in einem Feingussgabelkopf. Damit ist der **Randonneur Zona** nochmals leichter und wird zur edlen Reisemaschine, die sich besonders agil bewegen lässt. Die Fahrdynamik ist für ein Reiserad verblüffend.

Abbildung zeigt:
Randonneur Zona 27,5"
Shimano 105 22-Gang,
Diamant, olivgelb matt
Sonderausstattung:
hydraulische Disc-Brake,
Lichtanlage SON und IQ-XS,
Flaschenhalter, G-One, Tubus
Vega in Rahmenfarbe

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb	Bremse
Tiagra 30-Gang	Tektro RX6*
105 22-Gang	Tektro RX6*
Ultegra 22-Gang	Tektro RX6*
Rohloff 14-Gang	Deore V-Brake*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung bei 28", bei 26" und 27,5" ist Scheibenbremse Grundausstattung

Ausstattung

Rahmen:	mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Zona, double butted, Feingussausfallende bzw. verstellb. o. gelasert (ausstattungsabh.)
Gabel:	handgelötet, Feingussgabelkopf, Gabelscheiden Columbus CrMo, Lowriderbuchsen
Lenker:	Rennlenker, schwarz
Gepäckträger:	Racktime Lightit, schwarz
Laufräder:	Marathon Racer 35-622, Zac Pro (28") Conti Urban 50-584, Taurus 21 (27,5") Conti Contact 47-559, Zac 421 (26")

Rahmenformen

Diamant
28", 27,5", 26", RB: 140*

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

SPORTLER FÜR STRASSE UND GELÄNDE

Sprinten, gleiten, in die Kurve legen: Straßen werden zu Schnellfahrstrecken, aus Trails werden Spielplätze und ein Gebirgspass ist schon vor der letzten Kehre ein Vergnügen. Auch zum Training und für schnelle Abendrunden sind unsere sportlichen Räder bestens geeignet.
Sie haben eine auf Schnelligkeit ausgelegte Geometrie und reduzierte Ausstattungen. Wir verbauen hochwertige Rohrsätze für leichtes Gewicht. Auf Asphalt, auf Forstwegen und auf kleinen Pfaden können Sie mit einem Patria Sportler Fahrspaß in vollen Zügen genießen. Damit Sie sich in die Kurve legen können, legen wir uns ins Zeug.

SPORTTOURER

SPEED | 25 bis 28 mm REIFENBREITE | LEICHT

Touren-Rennrad

Der **Sporttourer** ist unser Rennrad mit Potential. Seine Geometrie orientiert sich ganz klar am schnellen Straßensport, die Sitzposition ist dabei ausgesprochen dynamisch. Wir haben das Rennrad-Konzept jedoch erweitert und dem **Sporttourer** einen größeren Reifendurchlauf und Schutzblechösen gegönnt. So wird aus dem Schönwettersportgerät ein echter Alltagssprinter, der sich sowohl für schnelle Runden als auch für die Langstrecke hervorragend eignet. Wir gehen sogar noch einen Schritt weiter und statten Rahmen und Gabel mit Aufnahmen für leichte Gepäckträger aus. Damit sind sowohl Rennradfahrten ins Büro als auch kleine Fluchten mit leichtem Gepäck möglich. Auf Wunsch bauen wir den **Sporttourer** natürlich auch mit einer Lichtanlage aus dem Hause SON auf. Dann geht die Rennradtour nicht nur über den nächsten Hügel, sondern auch durch die kommende Nacht. Wann haben Sie den letzten Sonnenaufgang im Sattel erlebt?

Abbildung zeigt:
Sporttourer
105 22-Gang, Diamant
Sonderausstattung:
Rahmenfarbe RAL 6029 minzgrün, Sattel Cambium, Lenkerband Brooks, Vorbau und Sattelstütze Ritchey Classic

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb / Bremse

Antrieb	Bremse
Tiagra 30-Gang	Renn R451*
105 22-Gang	Renn R451*
Ultegra 22-Gang	Renn R451*

Ausstattung

Rahmen:	mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Rohre, double butted, Feingussausfallende o. gelasert (ausstattungsabh.)
Gabel:	handgelötet, Feingussgabelkopf, Gabelscheiden Columbus CrMo, Lowriderbuchsen
Lenker:	Rennlenker, schwarz
Beleuchtung:	ohne
Gepäckträger:	ohne
Laufräder:	Conti Contact Reflex 28-622, Zac Pro

Rahmenformen

Diamant
28", RB: 120*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

FALCON

Offroad- und Asphaltrad

SPEED

35 bis 42 mm
REIFENBREITE

Schnell auf der Straße und souverän im leichten Gelände? Das **Falcon** ist ein Crossrad im besten Sinne und allen zu empfehlen, die gern abseits geteerter Straßen unterwegs sind, aber schweres Mountainbike-Gelände meiden. In der Grundausstattung ist das **Falcon** ein erstklassiges Sportgerät - um Gepäckträger und Schutzbleche erweitert, eignet es sich auch als spritziger Mehrtagestourer.

Abbildung zeigt:
Falcon
XT 30-Gang, Diamant 56,
RAL 6018 gelbgrün, XT Disc

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb	Bremse
Nexus 8-Gang	V-Brake
Alfine 8-Gang	V-Brake*
Alfine 11-Gang	V-Brake*
Deore 30-Gang	Deore V-Brake*
XT 30-Gang	Deore V-Brake*
Rohloff 14-Gang	V-Brake*

Ausstattung

Rahmen:	handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P Rohre, geschmiedete Ausfallenden o. verstellbare (ausstattungsabhängig)
Gabel:	Unicrown mit Lowrider-Buchsen
Lenker:	MTB, silber mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	ohne
Gepäckträger:	ohne
Laufräder:	Smart Sam 37-622, Sputnik

Rahmenformen

Diamant
28", RB: 160*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

TRAIL

DYNAMIK | SPEED | REIFENBREITE 47 bis 60 mm | E-OPTION

Leichtfüßiges Mountainbike

Mit dem **Trail** bieten wir ein vollwertiges Mountainbike mit echten Patria-Qualitäten. Individualisierung wird bei diesem gemufften Waldsportler groß geschrieben, darum kann man das **Trail** nun in drei Laufradgrößen bestellen: Als quirligen 26-Zöller, als Langstrecken tauglichen Twentyniner oder auch als Allround- Sportler in 27,5".
Der leichte Columbus Zona Rohrsatz wird am **Trail** schonend mit Silberlot in unsere charakteristischen Muffen gefügt. Zwischen Steuer- und Unterrohr löten wir ein Verstärkungsblech ein, um die hohen Kräfte der Federgabel auch im anspruchsvollen Gelände sicher im Rahmen aufnehmen zu können. Im Sattel merken Sie das übrigens, indem Sie nichts merken: Wer mit dem **Trail** durch Wald und Wiesen sprintet und Spurtreue und Lenkpräzision auskostet, ist unserer durchdachten Konstruktion auf die Schliche gekommen. Denn wir haben mit dem **Trail** ein echtes Mountainbike gebaut. Mit Vergnügen.
Ein Trail als Reiserad? Gute Idee: Auf Wunsch löten wir Befestigungspunkte für Träger und Bleche an den Rahmen (siehe Bild rechts).

Abbildung zeigt:
Trail
Pinion 18-Gang, Diamant, weiß, Sonderausstattung: Befestigungsösen für Träger

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb	Bremse
XT 1x12-Gang	XT Disc Brake
Rohloff 14-Gang	Deore Disc Brake
Pinion 18-Gang	Deore Disc Brake

Ausstattung

Rahmen:	mit Silberlot handgelötet, gemufft, Columbus Zona Rohrsatz, double butted und verstärkt, Steuerrohrgusset, gelasertes Ausfallende oder verstellbar (ausstattungsabh.)
Gabel:	Reba, Federweg 100mm
Lenker:	Xtasy, schwarz
Laufräder:	Racing Ralph 2,1", Disc only

Rahmenformen

Diamant
26", 27,5", 29"

Wettkampfrad mit zwei Jahren Rahmengarantie

Abbildung zeigt:
Trail
Rohloff 14-Gang, Diamant,
blaugrau matt
Sonderausstattungen:
Bleche, Träger Logo,
Beleuchtungsanlage SON,
Riemen

ATLAS

Kurz mal groß einkaufen

KOMFORT DYNAMIK REIFENBREITE 37 bis 50 mm E-OPTION

Transport darf auch Spaß machen! Mit dem sportlichen **Atlas** ist das selbstverständlich: Als kurzes Lastenrad läuft es fast so flink um die Kurven wie ein Citybike und kommt auf der Geraden flott auf Touren. Kopfsteinpflaster oder den Bordstein nimmt es gelassen, auch wenn man voll beladen unterwegs ist. Das mindert die tollen Handlingqualitäten übrigens nicht – auch, weil es dazu Ladeboxen gibt, die vom Einkauf bis zum Familienpicknick alles aufnehmen. Das **Atlas** ist mit oder ohne Shimano Steps- Mittelmotor zu haben. Ein angenehmer Nebeneffekt: Wer ein **Atlas** hat, braucht kein Extra-Bike für die flotte Feierabendrunde …

Abbildung zeigt:
Atlas
LX 30-Gang
Sonderausstattung:
Rahmenfarbe
Schiefergrau Matt,
Scheibenbremsen,
Eyc T Senso Plus

Standard-Farben

Wunsch-Farbe

Antrieb	Bremse
Alfine 11-Gang	Magura HS 22
NuVinci stufenlos	Magura HS 22*
Deore/XT 30-G.	Magura HS 22*
Rohloff 14-G.	Magura HS 22*
Steps + A.Di2 5-G.	Magura HS 22*
Steps + A.Di2 8-G.	Magura HS 22*
Steps + A.Di2 11-G.	Magura HS 22*
Steps + Rohloff 14-G.	Magura HS 22*

* Scheibenbremse als Sonderausstattung möglich

Ausstattung	
Rahmen:	handgelötet, gemufft, nahtlose 25CrMo4 P&P Rohre, verstellbare Ausfallenden
Gabel:	gelötet, Feinguss-Gabelkopf
Lenker:	Riser, schwarz mit Ergo-Griffen
Beleuchtung:	Avy T Senso Plus, Secula Plus
Gepäckträger:	ohne
Laufräder:	Big Apple 50-406/50-559, Big Bull

Rahmenformen

Atlas Diamant
20"/26", RB: 180*, Zuladung (ohne Fahrer): 60

Atlas Trapez Cross
20"/26", RB: 170*, Zuladung (ohne Fahrer): 60

* RB: Rahmenbelastbarkeit in kg Gesamtgewicht

Abbildung zeigt:
Atlas
Shimano Steps, Alfine
Di2 8-Gang
Sonderausstattung:
Rahmenfarbe RAL 5024
Pastellblau, steckbare
Holzbox mit Persenning

FAHRSTIL & ANTRIEB

Die Räder in diesem Katalog haben wir in Kategorien eingeteilt. Zusätzlich verdeutlichen Symbole die Eigenschaften jedes Modells. Sie können aus verschiedenen Schaltungsoptionen wählen.

HOLLAND

Sitzposition:
bedeutet entspannten Radgenuss, aufrecht und komfortabel, bei ruhiger Fahrweise.

KOMFORT

Sitzposition:
Leicht nach vorn geneigt wird der Rücken entlastet und das Rad gut kontrolliert.
Diese Position ist bequem, aber auch für flotten Fahrstil geeignet.

DYNAMIK

Sitzposition:
Nach vorn geneigt, für zügigen und dynamischen Fahrstil. Oberkörper und Armmuskeln werden stärker am Vortrieb beteiligt.
Diese Haltung ist auch für Langstrecken gut geeignet.

SPEED

Sitzposition:
Sportlich, die effektivste Position für Geschwindigkeit. Beim Beschleunigen und am Berg kann der Oberkörper voll eingesetzt werden.
Flüssige Bewegungswechsel zum Wiegetritt.

REIFENBREITE

Reifenbreite:
Dieses Symbol zeigt minimale und maximale Reifenbreite eines Modells auf einen Blick. Die Reifenbreite hat Einfluss auf Agilität, Spurtreue und Komfort eines Fahrrades.

LEICHT

Besonders leicht:
Dieses Symbol bekommen Räder, die auf geringes Gesamtgewicht ausgelegt sind. Rahmen und Ausstattung sind hochwertig gewichtsoptimiert, ohne große Einbußen bei der Haltbarkeit.

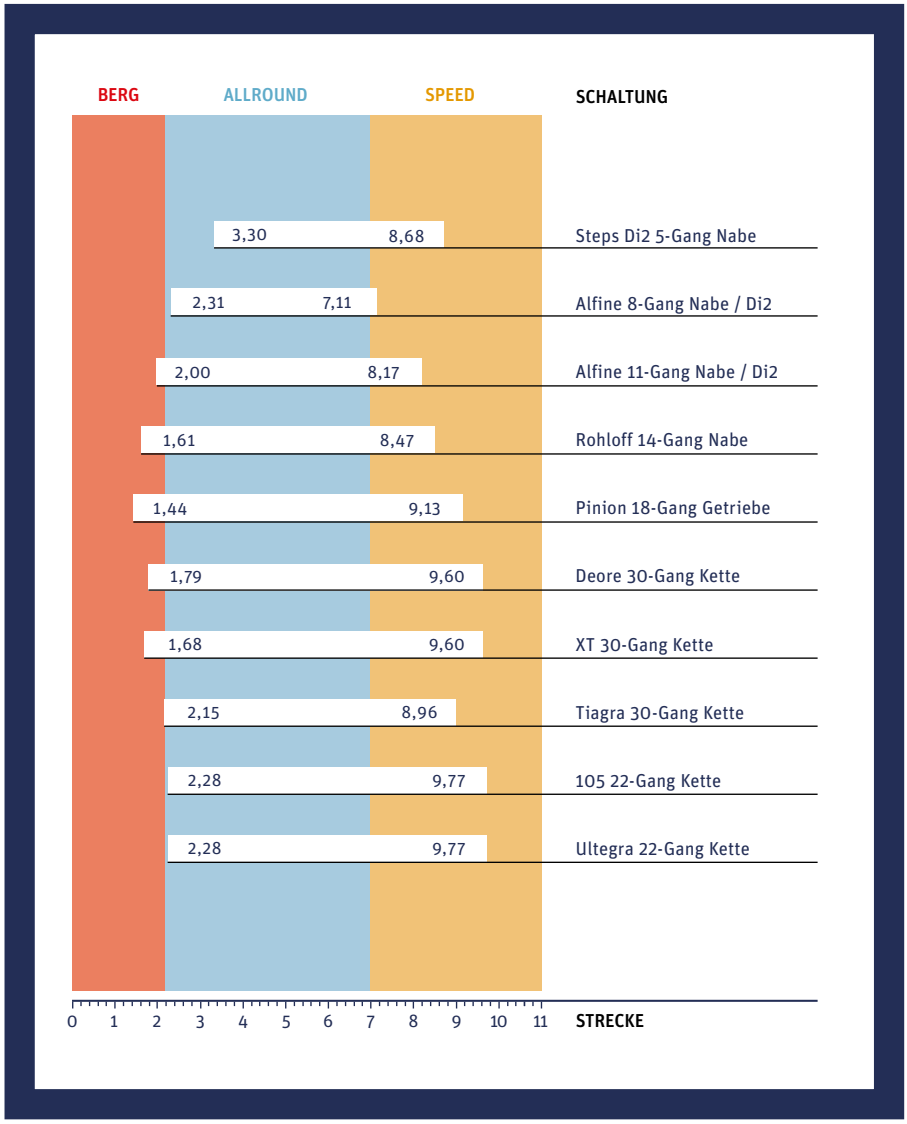
E-OPTION

E-Option:
Mit diesem Symbol sind alle Räder markiert,
die wir auch als E-Bike anbieten.
Unsere E-Antriebe erklären wir gesondert auf Seite 12.

SCHALTUNG

Dieses Diagramm verdeutlicht die Übersetzungsbereiche aller lieferbaren Schaltungen.
Man unterscheidet zwischen **Getriebeschaltungen** (Nabenschaltungen und Piniongetriebe) mit sehr geringem Wartungsaufwand und **Kettenschaltungen** mit leicht besserem Wirkungsgrad.

Die linke Zahl im weißen Balken gibt die Strecke an, die Sie im kleinsten Gang zurück legen (Entfaltung). Die rechte Zahl beschreibt den größten Gang. Alle Schaltungen decken den mittleren, blauen Bereich gut ab, er steht für leichte bis mittlere Steigungen und Gefällestrecken. Bergtauglich sind Übersetzungen im roten Bereich (unter 2,2 m), über 25 km/h benötigt man Gänge ab 7 m Entfaltung (gelb).



MIT VERMESSUNG ZUM BESTRAD.

Ohne das richtige Maß ist alles nichts. Mit wie viel Fahrspaß und Leichtigkeit Sie auf Ihrem neuen Patria fahren, hängt von der Anpassung an Ihre Körpermaße ab. Unsere Patria-Fachhändler benutzen deshalb eine besondere Messmaschine: **den Velochecker.**

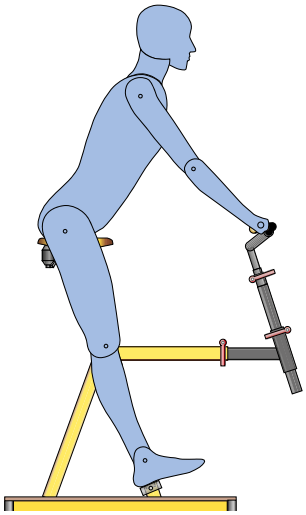
Sowohl der Fahrspaß als auch die Leichtigkeit, mit der Sie auf Ihrem neuen Patria fahren werden, hängen von der richtigen Anpassung des Rades an Ihre Körpermaße ab. Patria-Fachhändler benutzen deshalb den Velochecker: Eine Messmaschine, mit der sich vor dem Rahmenbau die für Sie idealen Rahmendimensionen ermitteln lassen.
In diesem Katalogteil vermitteln wir Ihnen das entsprechende Wissen möglichst transparent, das unterscheidet die Arbeit mit dem Velochecker von anderen am Markt befindlichen Mess-Systemen.

Unser Grundgedanke bei PATRIA:
Das Fahrrad soll an den Menschen angepasst werden und nicht umgekehrt.
Wir haben jedem Fahrradmodell im Katalog eine Sitzhaltung zugeordnet. Dementsprechend sollten Sie anhand ihrer bevorzugten Fahrweise und Sitzposition Ihr neues Fahrrad auswählen.

RAHMENHÖHE

Der Velochecker ist so gestaltet, dass die Maße aus der Patria-Rahmentabelle (siehe S. 74) mit Hilfe der aufgeprägten Skalen einstellbar sind. Zusätzlich können auch die verschiedenen Sitzrohrwinkel realisiert werden. Da die Sitzposition auf dem Fahrrad wesentlich von der Wahl der Lenkerform abhängt, können auf dem Velochecker auch verschiedene Lenker ausprobiert werden.
Wenn Sie sich für ein bestimmtes Rad entschieden haben, beginnt die Arbeit mit dem Velochecker.

Zunächst wird bei Ihrem neuen Rad die Rahmenhöhe festgelegt. Bei anderen Herstellern endet an dieser Stelle meist schon der Anpassungsprozess.
Bei Patria beginnt er hier erst. Denn die Rahmenhöhe allein sagt nur wenig darüber aus, wie gut Ihnen Ihr neues Fahrrad passen wird. Eine Faustregel lautet: Wählen Sie bei Diamantrahmen die Rahmenhöhe so, dass Sie über dem Rad stehend noch zwei bis drei Finger breit Luft zum Schritt haben. Wollen Sie eine gefederte Sattelstütze bzw. eine Teleskopstütze verbauen, wählen Sie passend zur Stütze eine kleinere Rahmenhöhe. Alle weiteren Maße werden angepasst.



Ferse aufs Pedal

SATTELHÖHE

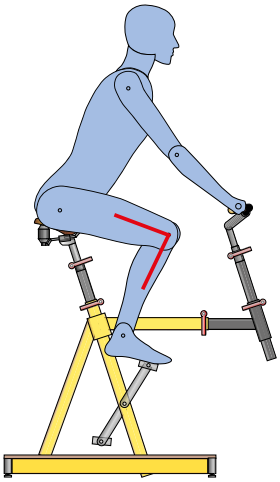
Die Sattelhöhe entscheidet, ob Sie effektiv und mit wenig Ermüdung treten können. Ein zu tief justierter Sattel kostet Kraft und kann Ihr Kniegelenk schädigen. **Als Faustregel sollten Sie bei durchgestrecktem Bein Ihre Ferse auf das unten stehende Pedal stellen können.** Da sich die Stellung des Beckens je nach Sitzposition ändert, führen Sie diesen Test in der angestrebten Fahrhaltung durch.

FUSSPOSITION

Setzen Sie den Ballen auf das Pedal und treten Sie locker und rund. **Wenn Ihr Fuß die niedrigste Pedalstellung durchläuft, sollte Ihr Becken nicht kippeln,** sonst ist der Sattel zu hoch. Treten Sie nicht mit Mittelfuß oder Ferse. Sollten Sie dies gewohnt sein, waren Sie bisher mit zu niedrigem Sattel unterwegs. Ihre Muskeln arbeiten am effektivsten, wenn sie mit dem Vorfuß treten und das Bein dabei fast vollständig gestreckt wird. Außerdem kann sich das Sprunggelenk seitlich bewegen und die ebenfalls seitliche Bewegung des Kniegelenks wieder auffangen. Diese findet immer statt, denn das Kniegelenk selbst ist leicht schräg. Erlaubt die Fußstellung keine seitliche Bewegung im Sprunggelenk, wird diese Bewegung des Knies zwanghaft verhindert, was zu Knieproblemen führen kann.

KNIEWINKEL UND KURBELLÄNGE

Nun wird der Kniewinkel in oberer Pedalstellung getestet. Ab der Ein-Uhr-Stellung bringen Sie Kraft für den Antrieb aufs Pedal. **Dabei sollte der Kniewinkel nie kleiner als 90° sein,** um die Kniescheibe nicht mit zu hoher Last gegen die Gelenkflächen zu drücken.



Kniewinkel

Der Kniewinkel wird außerdem durch die Kurbellänge bestimmt. Sie sollte maximal ein Fünftel der Beinlänge betragen, sonst wird der Kniewinkel zu eng. Standardkurbeln mit 170 mm sind für die meisten Menschen mit mindestens 80 cm Beinlänge geeignet (ca. 170 cm Körpergröße).

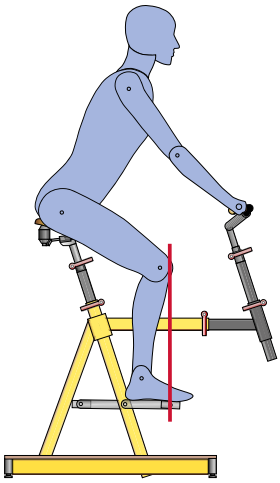
Kleinere Menschen fahren oft mit relativ hohem Sattel. Dabei wird in der tiefen Pedalposition mit stark gestrecktem Fuß gefahren, was oft nicht stört, jedoch ein Kompromiss zur Verhinderung eines engen Kniewinkels in der oberen Pedalposition ist. Wir empfehlen stattdessen kürzere Kurbeln, was bei Schaltung mit 1-fach Kettenblatt möglich ist.

POSITION ZUM TRETLAGER

Kürzere Kurbeln müssen bei der Suche nach der richtigen Geometrie berücksichtigt werden, sie erfordern eine entsprechend höhere Sattelhöhe. Am Velochecker lassen sich Kurbellängen von 150 bis 175 mm einstellen.

Neben der Sattelhöhe ist auch die Sattelposition gegenüber dem Tretlager für sinnvollen Krafteinsatz relevant. Sitzt man zu weit hinter dem Tretlager, schiebt man das Pedal, statt es mit dem Körpergewicht nach unten zu bewegen.

Die Sattelposition wird mit dem Knielot bestimmt. Es ist eine gedachte Senkrechte durch die Mitte der Kniescheibe bei waagerechter Kurbelposition. **Dieses Lot sollte durch die Pedalachse und das Großzehengrundgelenk fallen und die Sattelposition entsprechend justiert werden.** Reicht der Verstellbereich von Sattelstütze und Sattel nicht aus, sollte der Rahmen mit einem anderen Sitzrohrwinkel gebaut werden.



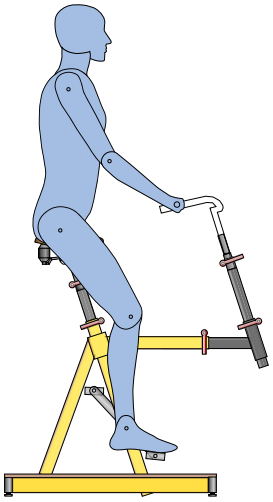
Knielot

Bei sehr sportlicher Fahrweise und Sitzposition (Lenker 10 – 13 cm unter Sattelhöhe), sollte das Knielot 2 – 3 cm vor der Pedalachse liegen. Dadurch öffnet sich der Winkel zwischen Oberkörper und Oberschenkel, was die Atmung und die Blutversorgung der Beine verbessert. Bei zu flachem Sitzwinkel arbeitet die Oberschenkelmuskulatur nicht im Gleichgewicht, die Rückseite übt stärkeren Zug aus. Dadurch kippt das Becken nach hinten, Rundrückenhaltung und Beschwerden der Halswirbelsäule können die Folge sein.

Ist die Sattelposition (und die Höhe) bestimmt, darf sie nicht mehr verändert werden, da sie für effektiven Antrieb unerlässlich ist. Es folgt die Einstellung der Sitzposition.

HOLLAND-SITZHALTUNG

Die Holland-Sitzhaltung ist betont aufrecht. Die Arme sollten nicht zum Abstützen des Oberkörpers verwendet werden, demzufolge befinden sich die Hände relativ tief und dicht am Körper. Durch diese Handhaltung wird die Oberkörpermuskulatur ähnlich wie

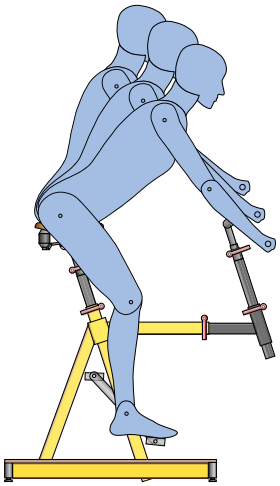


Holland

beim Reiten oder dem aufrechten Gang gefordert. Die Wirbelsäule hat dabei die natürliche S-Form und ist in der Lage, Stöße abzufedern. Gute gefederte Sättel oder Sattelstützen können dies unterstützen. **Als Test lohnt es, den Lenker loszulassen. Der Oberkörper sollte sich dabei kaum bewegen.** Ändert er unter der Last seine Position, war die Lenkerposition noch nicht tief bzw. nah genug. Mit einem kürzeren Vorbau oder einem anders geformten Lenker kommen die Hände noch tiefer und dichter an den Fahrer.
Eine hohe Handhaltung bedeutet nicht automatisch einen geraden Rücken, da die Hände einen Teil der Haltearbeit übernehmen. Dies führt zu rundem Rücken und Schulter- oder Nackenproblemen. Außerdem kann die Wirbelsäule Stöße nicht mehr optimal abfedern.

GENEIGTE SITZHALTUNGEN

Auch hier ist die S-Form der Wirbelsäule entscheidend für eine entspannte und rückenschonende Sitzhaltung. Oberhalb des Beckens, im Bereich der Lendenwirbelsäule, ist der Rücken nach innen gewölbt. Es entsteht ein natürliches Hohlkreuz (Lendenlordose). Sie ermöglicht den Rückenstreckermuskeln, den Oberkörper geneigt zu halten, ohne dass man sich auf den Händen abstützen muss. Die mögliche Neigung ist stark vom Trainingszustand dieser Muskeln abhängig. Bei schwacher Muskulatur sollte eine höhere Lenkerposition gewählt werden, die jedoch nicht mehr als 15 cm über der Satteloberfläche liegen sollte. Je trainierter die Rückenstrecker, umso geneigter die Sitzposition.

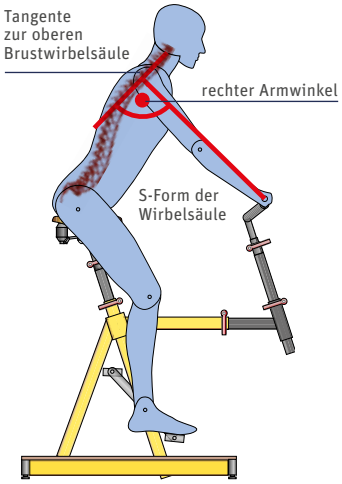


Komfort, Dynamik, Speed

Radfahren in richtiger Haltung ist bestes Training für die Rückenmuskulatur.
Die Rückenstrecker werden zusätzlich zur Haltearbeit am Oberkörper auch durch das Gegenhalten der Beinkraft und die Beckenstabilisierung trainiert. Die gestreckte Rückenhaltung kann nur bei richtiger Lenkerposition gehalten werden. **Zwischen Oberkörper und Oberarmen sollte ein rechter Winkel entstehen, nur so können Oberarme und Schultermuskulatur genügend Stützkraft aufbringen.**
Wird dieser Winkel durch zu geringen Lenker-Sattel-Abstand kleiner, wirkt der Körper dem entgegen und drückt den Schulterbereich nach hinten weg.
Dabei muss der Kopf in den Nacken gelegt werden, die Arme werden durchgestreckt und die Lendenlordose aufgehoben. Die Rückenmuskulatur kann den Oberkörper nicht mehr tragen, die Last muss von Armen und Händen geleistet werden. Die entstehenden Handgelenkprobleme sind meist Rückenprobleme. Unglücklicherweise suggeriert diese Kompensationshaltung, das Fahrrad sei zu lang, weil die Arme gestreckt sind und der Kopf im Nacken liegt. Das Gegenteil ist der Fall.

RAHMENLÄNGE

Den Abstand Sattel – Lenker variiert man durch verschiedene Vorbaulängen und Lenkerformen. Reicht dies nicht aus, kann der Rahmen auch mit einer anderen Oberrohrlänge gebaut werden.
Mit S-förmiger Wirbelsäule und rechtwinklig anliegenden Armen sollte man in der Lage sein, mit leicht angewinkelten Armen ohne hohe Belastung der Hände auf dem Rad zu sitzen.



Richtige Haltung

Gestrecke Arme und „einrastende“ Ellenbögen sind ein Zeichen für zu hohe Last auf den Händen. Hier kann die Rückenmuskulatur noch nicht kräftig genug für diese Sitzposition sein. Man kann den Lenker etwas höher stellen, dabei sollte der Abstand zwischen Sattel und Lenker aber nicht verändert werden.

TEST

Öffnen Sie in der eingestellten Sitzhaltung die Hände und führen sie seitlich vom Lenker weg. Wenn Sie weiter ruhig und mit gleicher Oberkörperhaltung treten können, ist diese Sitzposition auch für längere Strecken geeignet.
Eine neue Sitzposition kann sich ungewohnt anfühlen, doch Haltungen und Bewegungen sind erlern- und trainierbar. Wichtig ist das Erkennen von Zusammenhängen und Fehlhaltungen (runder Rücken).
Bei regelmäßiger Fahrt in der neuen Haltung werden Hand- und Rückenprobleme bald der Vergangenheit angehören. Bei Sitzproblemen mit der richtigen Rückenhaltung probieren Sie bitte einen anderen Sattel beim Fachhändler. Der für Sie ungeeignete Sattel sollte nicht eine schlechte Sitzhaltung diktieren, unter der Ihr Rücken leiden würde.

INDIVIDUELL

FARBEN UND KOMPONENTEN NACH WUNSCH.

Die Farbe und Ausstattung Ihres neuen Fahrrads bestimmen Sie selbst. Wir haben schöne Farbtöne und feine Teile im Programm, aus denen Sie sich Ihre Lieblinge auswählen können.

STANDARD-FARBEN

Individualität hört nicht bei der Maßgeometrie auf. Wenn Sie sich ein Fahrrad auf den Leib schneidern lassen, sollte es auch so aussehen, wie Sie sich das vorstellen. Darum betreiben wir eine eigene Pulverbeschichtungsanlage, mit der wir jedem Rad eine Wunschfarbe geben. Jeder Rahmen und jede Gabel werden zunächst mit einer haltbaren Epoxidgrundierung versehen. Diese erste Schicht verhindert, dass die Lackierung von Rost unterwandert wird. Danach bringen wir mindestens zwei Farbpulverschichten auf, die im Ofen eine schlag- und rissfeste Einheit mit Ihrem Rahmen eingehen. Für bestimmte Effektfarben wie zum Beispiel unser „Burgund Lasur“ kommt zusätzlich eine wasserbasierte Nasslackschicht zum Einsatz. Bei fast allen Farben haben Sie zudem die Wahl zwischen glänzendem Finish (Klarpulverschicht) oder einer matten Deckschicht. Die Dekorfarbe können Sie sich natürlich auch aussuchen: Wir empfehlen Silber bei dunklen Farbtönen und Schwarz auf hellen Rahmen.

Wir bieten eine Auswahl an Standardfarben an (siehe rechter Rand). Doch auch Sonderwünsche können wir bei etwas längerer Lieferzeit realisieren.

Nach der Beschichtung erfolgt die Montage Ihres neuen Fahrrades. An Einzelarbeitsplätzen montieren geschulte Zweiradmechatroniker behutsam und unter Beachtung der erforderlichen Drehmomente die Komponenten. Wir verzichten dabei auf den Einsatz von Druckluftschraubern, da Handarbeit auch hier präzisere Ergebnisse liefert. Die Laufräder werden von Hand gebaut und von einem Roboter feinzentriert und kontrolliert.
In diesem Katalog sind alle Grundausstattungen unserer Modelle aufgelistet. Die Festlegung auf ein Antriebs- und Bremssystem ist jedoch nur der erste Schritt. Den Großteil der Komponenten können Sie nach Geschmack und Funktion kombinieren. Die Fülle der Möglichkeiten ist in einem Katalog jedoch nicht darstellbar. Mit unserem Online-Konfigurator (www.patria.net) können Sie sämtliche Kombinationen ausprobieren und mit Ihrem Fachhändler besprechen. Auf der folgenden Doppelseite stellen wir Ihnen ausgewählte Firmen vor, deren Produkte wir besonders gern verbauen. Denn edle Rahmen verdienen hochwertigste Komponenten.
Grundsätzlich gilt: Kein Patria gleicht dem anderen.

Stahlblau
Kobalt
Brillantblau Lasur
Fernblau
Burgund Lasur
Rubinrot
Orange Glow Lasur
Melonengelb
Olivgelb
British Green
Moosgrün Lasur
Schwarz
Stahlgrau Eff. Matt
Silber Metallic
Weiß
Elfenbein
Sepiagrau Lasur
Schiefergrau
Mattschwarz

WIR VERWENDEN NUR DIE BESTEN KOMPONENTEN

PINION P1.18

Das Pinion-Getriebe ist ein echtes Maschinenbau-Highlight. Es sitzt optimal positioniert zentral und tief im Rad, 18 Gänge werden per Drehgriff geschaltet.
Es ist mustergültig vor Witterungseinflüssen geschützt und hoch belastbar.

ROHLOFF SPEEDHUB

Die Rohloff-Nabe aus Kassel ist ein echter Dauerläufer und so gut, dass man sie kaum verbessern kann. Staub, Dreck und Nässe können ihr nichts anhaben, Reiseradler schwören auf dieses Getriebe, das komplett von Hand montiert wird.

GATES CARBON DRIVE

Der Gates-Riemen läuft nahezu geräuschlos und ohne Schmierung. In der Centertrack-Version ist er besonders betriebssicher und hält länger als jede Kette. Sehr gut geeignet in Kombination mit Rohloff Speedhub oder Pinion P1.18.

BUSCH & MÜLLER BELEUCHTUNG

Busch & Müller sind die Experten für Licht am Fahrrad. Ob LED-Scheinwerfer mit Nahfeldausleuchtung und USB-Ladebuchse oder Rücklicht mit Prismenband für gute Distanzeinschätzung: Erstklassige Lichttechnik kommt aus Meinerzhagen.

ACROS STEUERSÄTZE

Bei Acros in Schwaben entstehen erstklassige Steuersätze für den harten Einsatz. Der AH-34 arbeitet mit doppelt gedichteten Edelstahl-Industrielagern und ist weltumrundungserprobt.

TUBUS GEPÄCKTRÄGER

Tubus aus dem Münsterland ist der Pionier in Sachen guter Gepäckträger. Ob sportlich elegant oder schwer belastbar: Im Tubus-Programm findet sich immer der passende Träger. Auf Wunsch beschichten wir den Gepäckträger auch in Rahmenfarbe.

SON 28

Das Kraftwerk der Wiederentdecker des Nabendynamos: Kein Dynamo läuft leichter und hat einen derart hohen Wirkungsgrad wie der SON 28 von Wilfried Schmidt Maschinenbau aus Tübingen.
Ehrlich gesagt:
Es sieht auch keiner besser aus.

SCHWALBE MARATHON

Der Klassiker unter den Tourenreifen wird von Schwalbe in vielen Versionen angeboten: Die Marathon-Linie bietet Reifen für alle Zwecke zwischen schneller Tour und Weltumrundung. Sie steht für Leichtlauf, Haftung und guten Pannenschutz.

SHIMANO SCHEIBENBREMSEN

Zuverlässig und kraftvoll: Scheibenbremsen von Shimano bieten beste Verzögerungswerte, ergonomische Bedienung und gute Einstellbarkeit. Sie arbeiten mit umweltfreundlichem Mineralöl und sind für langanhaltend gute Funktion bekannt.

CONTINENTAL REIFEN

Continental Reifen werden im hessischen Korbach entwickelt und in aller Welt gefahren.
Die Contact und Urban Serien zeichnen sich durch gute Haftung, hohen Pannenschutz und innovative Profilierung aus.

MAGURA HS 33

Maguras HS 33 gilt als das zuverlässigste und kraftvollste Felgenbremssystem. Die hydraulische Bremse lässt sich erstklassig dosieren, ist pflegeleicht und sogar für viele Reiseradler der Stopper der Wahl. Das werden nur enorm zuverlässige Teile.

SHIMANO STEPS

Mit den Steps Systemen bietet Shimano ein Komplettpaket aus Schaltung, Steuerung und Zusatzantrieb an. Die Komponenten sind dabei besonders gut aufeinander abgestimmt. Unsere E-Bike Mittelmotoren der Wahl.

KURZE WEGE FÜR DIE BESTE LÖSUNG.

Wir sind Tüftler und Konstrukteure aus Leidenschaft.
Darum entwickeln wir Bauteile selbst,
wenn wir mit Verfügbarem nicht zufrieden sind.
Das macht ein Patria einzigartig.

VERSTELLBARES AUSFALLENDE

TAPERED STEUERROHR

Anschluss Oberstreben beim Trail

PINION-AUFNAHME

PINION- UND STEPS-AUFNAHME

Die Antriebstechnik entwickelt sich stetig weiter. Sowohl das geniale Pinion 18-Gang-Tretlagergetriebe als auch der Shimano Steps E-Bike-Antrieb sind leistungsfähige, junge Produkte, die wir nach eingehender Prüfung in unser Sortiment aufgenommen haben. Die Herausforderung dabei: Beide Getriebe verlangen nach einer speziellen Rahmenkonstruktion, denn sie sitzen im Tretlagerbereich. Das bedeutet einen erhöhten konstruktiven Aufwand. Wir verstehen das als Herausforderung und haben unsere eigenen Aufnahmen entwickelt, die sich sowohl funktional als auch optisch hervorragend in unsere gemufften Rahmen einfügen. Denn die Winkelung der Muffenanschlüsse ist frei und stufenlos wählbar. Das bedeutet: Wir können sowohl Pinion- als auch Steps-Räder mit Maßgeometrie anbieten. Denn warum sollten Sie beim Einsatz von Hightech-Antrieben auf beste Ergonomie verzichten?

RAHMENBERECHNUNG

Serienrahmen werden nach Durchschnittswerten gebaut: Für Fahrer und Fahrerinnen mit Durchschnittsgrößen, Durchschnittsgewichten und durchschnittlichem Einsatzbereich. Durch die Einzelstückfertigung vor Ort verfolgen wir einen individuellen Ansatz und bauen ein Rad nur für Sie. Darum wird jeder einzelne Rahmen zunächst in einem eigens entwickelten CAD-Programm simuliert. Geometrie, Steifigkeit und Gewicht werden dabei in Einklang gebracht mit Ihren Vorlieben, Ihren Daten und Ihrem Einsatzbereich. So bekommen Sie am Ende auch wirklich Ihr Rad. Berechnet übrigens vom Chef persönlich.

VERSTELLBARES AUSFALLENDE

Unser "verstellbares Ausfallende" ist patentiert. Es kommt immer dann zum Einsatz, wenn die Ketten- bzw. Riemenspannung angepasst werden soll, wie zum Beispiel bei Nabenschaltungen oder einem Tretlagergetriebe. Wir schrauben die verstellbare Achsaufnahme jedoch nicht einfach an den Rahmen, da die gepulverte Oberfläche hier keinen absolut sicheren Sitz bieten kann. Wir sichern diese Verbindung mit einer Hülsenmutter mit Passfeder nach dem Nut-Feder-Prinzip. Dadurch kann die Verbindung hohe Brems- und Antriebsmomente aufnehmen. So bleiben Ketten- bzw. Riemenspannung erhalten und starke Antritte oder kräftige Bremsungen können den Sitz des Hinterrades nicht beeinflussen. Zur besseren Justage sind außerdem rückseitige Einstellschrauben angebracht. So lassen sich beide Achsaufnahmen synchron einstellen und die Kettenspannung justieren.

EIGENE MUFFEN UND RAHMENTEILE

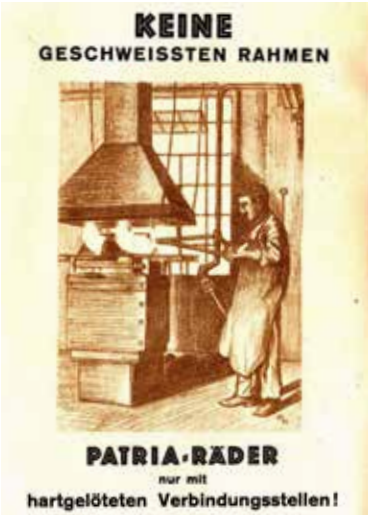
Wenn man neue Wege geht, muss man sich langsam vorantasten. Wir profitieren dabei immens von unserer Rahmenfertigung, die gleich neben der Entwicklungsabteilung liegt. So müssen wir keine Datenpakete um die halbe Welt schicken, Prototypen per Luftfracht versenden und Kunststoffmodelle ausdrucken. Wir gehen ein paar Schritte in die Werkstatt und probieren nach Zeichnung und Berechnung am Bildschirm die gefundene Lösung einfach aus. So entstehen leichte und sehr belastbare Konstruktionen, wie zum Beispiel unsere eigenen Muffen mit angeformtem Gusset für Tapered Steuerrohre.

TRADITION

WAS UNS VERPFLICHTET.

Ostwestfalen ist seit jeher ein Zentrum des Fahrradbaus. In Bielefeld liefen einst Millionen Fahrräder vom Band. Wir schreiben diese Tradition fort.

Die Marke Patria ist eng verbunden mit der Geschichte des Fahrrads in Bielefeld. Denn die Stadt, vor deren Toren wir unsere Räder herstellen, galt einmal als Hochburg des Fahrradbaus. Der Bielefelder Fahrradboom dauerte vom Ende des 19. bis in die Mitte des 20. Jahrhunderts. In den besten Zeiten haben hier 265 Unternehmen Fahrräder und Fahrradteile hergestellt.



In diesem Umfeld wuchs auch Ernst Kleinebenne auf. Nach einer Schlosserlehre wechselte er in die Fahrradindustrie und wurde Werkmeister bei der Firma Dürkopp. Nach dem Krieg hielt er sich mit dem Verkauf von handgemachten Reifen über Wasser, die Ernst Kleinebenne aus zerschlissenen Reifenstücken in einem eigens konstruierten Ofen vulkanisierte. Als mit dem beginnenden Wirtschaftswunder die Massenmotorisierung einsetzte und das Fahrrad langsam an Prestige und Wert verlor, blieb er dem Rad treu. 1950 gründete er seine erste Firma und begann bald mit der Produktion eigener Fahrradrahmen.

In den siebziger Jahren übernahm er zusammen mit seinen Söhnen Dieter und Fred die Marke Patria, die schon 1898 in Solingen als Patria-WKC gegründet wurde. Aus dieser Zeit stammt auch das Patria-Steuerkopfschild mit dem charakteristischen Ritterhelm. Denn der damalige Eigentümer der Marke, das Unternehmen WKC, war zunächst für die Produktion von Blankwaffen bekannt.

Heute führt Jochen, der Enkel Ernst Kleinebennes, die Manufaktur und versteht den Helm auf dem Steuerkopf als Symbol für anspruchsvolle Metallverarbeitung: Bis heute wird bei Patria konstruiert, lackiert und montiert, das Herzstück der Marke bleibt die eigene Stahlrahmenfertigung. Eine Ausnahme in der Branche, die ihre Rahmen inzwischen billiger in Asien fertigen lässt.

Uns erscheint die Fertigung unter einem Dach aber sinnvoll und völlig zeitgemäß. Wir können alle Fertigungsschritte kontrollieren und die Rahmen müssen nicht um die halbe Welt geschifft werden, um sie in Bielefeld zu verarbeiten. Was das Fahrrad in Bezug auf seine Klimabilanz zu einem doppelten Gewinner macht.

Das Rad ist eine kongeniale Verbindung aus Vergnügen, Bewegung, Gesundheit und Klimaschutz. Dieses Potenzial lässt sich am besten ausschöpfen, wenn ein Fahrrad passt wie ein guter Maßanzug. In diesem Segment sind und bleiben wir Vorreiter.

Mit unserer Maßarbeit werden wir vielleicht nicht den nächsten Bielefelder Fahrradboom auslösen, doch wir sorgen regelmäßig für Aha-Momente.

RANGER HYBRID Trekking-Klassiker mit Zusatzantrieb Seite 11

Lenker	Moon, Micro Alloy Steel, schwarz mit Ergo-Griffen
Vorbau	1 1/8" Ahead, Alu, schwarz
Sattel	Selle Royal Wave
Sattelstütze	Patent Aluminium, schwarz
Beleuchtung	**vorn** LED Tagfahr- und Standlicht Cyo T E-Bike **hinten** LED Leuchtstreifen/Standlicht Line Plus E-Bike
Gepäckträger	Racktime Addit, schwarz (28") Racktime Standit, schwarz (26")
Schutzbleche	SKS 53 mit Secu-Clip, schwarz
Bereifung	Conti Urban 42-622
Felgen	Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert
Speichen	vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD
Ständer	Hinterbau Hebie schwarz
Pedale	Alu mit Rillenkugellager
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz

Schaltung	Nexus Di2 5-Gang	Alfine Di2 8-Gang	Alfine Di2 11-Gang	Rohloff 14-Gang
Schaltwerk	-	-	-	-
Motor	E6100 / EP8	E6100 / EP8	E6100 / EP8	E6100 / EP8
Schalter	Di2 Daumentaster	Di2 Daumentaster	Di2 Daumentaster	Drehgriff Rohloff
Bremse vorn	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremse hinten	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremsgriffe	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Nabe vorn	Deore	Deore	Deore	Deore
Nabe hinten	Nexus Di2 5-Gang	Alfine Di2 8-Gang	Alfine Di2 11-Gang	Rohloff CC OEM Speedhub, schwarz
Kettenschutz	Horn, schwarz	Horn, schwarz	Horn, schwarz	Horn, schwarz

TOUROS HYBRID Mehr Kraft - noch mehr Komfort Seite 12

Lenker	Moon, Micro Alloy Steel, schwarz mit Ergo-Griffen
Vorbau	1 1/8" Ahead, Alu, schwarz
Sattel	Selle Royal Wave
Sattelstütze	Patent Aluminium, schwarz
Beleuchtung	**vorn** LED Tagfahr- und Standlicht Cyo T E-Bike **hinten** LED Leuchtstreifen/Standlicht Line Plus E-Bike
Gepäckträger	Racktime Addit, schwarz (28")
Schutzbleche	SKS 53 mit Secu-Clip, schwarz
Bereifung	Conti Urban 50-622
Felgen	Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert
Speichen	vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD
Ständer	Hinterbau Hebie schwarz
Pedale	Alu mit Rillenkugellager
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz

Schaltung	Nexus Di2 5-Gang	Alfine Di2 8-Gang	Alfine Di2 11-Gang	Rohloff 14-Gang	XT Di2 11-Gang
Schaltwerk	-	-	-	-	Shimano XT Di2
Motor	E6100 / EP8	E6100 / EP8	E6100 / EP8	E6100 / EP8	EP8
Schalter	Di2 Daumentaster	Di2 Daumentaster	Di2 Daumentaster	Drehgriff Rohloff	Di2 Daumenschalter Firebolt
Bremse vorn	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremse hinten	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremsgriffe	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Nabe vorn	Deore	Deore	Deore	Deore	XT
Nabe hinten	Nexus Di2 5-Gang	Alfine Di2 8-Gang	Alfine Di2 11-Gang	Rohloff CC OEM Speedhub, schwarz	XT
Kettenschutz	-	-	-	-	-

GRAVELLER HYBRID E-MTB und Reisemaschine Seite 13

Lenker	Xtasy, schwarz
Vorbau	bySchulz, schwarz
Sattel	Selle Italia Flite
Sattelstütze	Patent, schwarz
Beleuchtung	ohne
Gepäckträger	ohne
Schutzbleche	ohne
Bereifung	27,5": Schwalbe Smart Sam 54-584
Felgen	Disc only, schwarz
Speichen	Niro DD Race, schwarz
Ständer	ohne
Pedale	ohne
Steuersatz	Acros Tapered, schwarz

Schaltung	XT Di2 11-Gang	Rohloff 14-Gang
Schaltwerk	Shimano XT Di2	-
Motor	EP8	EP8
Schalter	Di2 Daumenschalter Firebolt	Drehgriff Rohloff
Bremse vorn	XT Disc	Deore Disc
Bremse hinten	XT Disc	Deore Disc
Bremsgriffe	XT	Deore Disc
Nabe vorn	XT	XT
Nabe hinten	XT	Rohloff CC DB OEM Speedhub, schwarz
Kettenschutz	-	-

MERANO HYBRID Komfort und Schick für alle Wege Seite 14

Lenker	Trekking, Micro Alloy Steel, schwarz mit Ergo-Griffen
Vorbau	1 1/8" Ahead, Alu, schwarz
Sattel	Selle Royal Wave
Sattelstütze	Patent Aluminium, schwarz
Beleuchtung	**vorn** LED Tagfahr- und Standlicht Cyo T E-Bike **hinten** LED Leuchtstreifen/Standlicht Line Plus E-Bike
Gepäckträger	Racktime Addit, schwarz (28") Racktime Standit, schwarz (26")
Schutzbleche	SKS 53 mit Secu-Clip, schwarz
Bereifung	Conti Contact 47-559 / 47-622
Felgen	Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert
Speichen	vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD
Ständer	Hinterbau Hebie schwarz
Pedale	Alu mit Rillenkugellager
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz

Schaltung	Nexus Di2 5-Gang	Alfine Di2 8-Gang	Alfine Di2 11-Gang	Rohloff 14-Gang
Schaltwerk	-	-	-	-
Motor	E6100 / EP8	E6100 / EP8	E6100 / EP8	E6100 / EP8
Schalter	Di2 Daumentaster	Di2 Daumentaster	Di2 Daumentaster	Drehgriff Rohloff
Bremse vorn	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremse hinten	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremsgriffe	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Nabe vorn	Deore	Deore	Deore	Deore
Nabe hinten	Nexus Di2 5-Gang	Alfine Di2 8-Gang	Alfine Di2 11-Gang	Rohloff CC OEM Speedhub, schwarz
Kettenschutz	Horn, schwarz	Horn, schwarz	Horn, schwarz	Horn, schwarz

DUBLIN HYBRID Klassik trifft Moderne Seite 15

Lenker	Trekking, Micro Alloy Steel, mit Ledergriffen honig
Vorbau	1 1/8" Ahead, Alu, schwarz
Sattel	Brooks B67, Leder, honig
Sattelstütze	Patent Aluminium, schwarz
Beleuchtung	**vorn** LED Tagfahr- und Standlicht Cyo T E-Bike **hinten** LED Leuchtstreifen/Standlicht Line Plus E-Bike
Gepäckträger	Pletscher Athlete System, schwarz
Schutzbleche	SKS 53 mit Secu-Clip, schwarz
Bereifung	Conti Contact 47-622
Felge	Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert
Speichen	vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD
Ständer	Hinterbau Hebie
Pedale	Alu mit Rillenkugellager
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz
Sonstiges	Lenkungsdämpfer montiert

Schaltung	Nexus Di2 5-Gang	Alfine Di2 8-Gang	Alfine Di2 11-Gang	Rohloff 14-Gang
Schaltwerk	-	-	-	-
Motor	E6100 / EP8	E6100 / EP8	E6100 / EP8	E6100 / EP8
Schalter	Di2 Daumentaster	Di2 Daumentaster	Di2 Daumentaster	Drehgriff Rohloff
Bremse vorn	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremse hinten	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremsgriffe	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Nabe vorn	Deore	Deore	Deore	Deore
Nabe hinten	Nexus Di2 5-Gang	Alfine Di2 8-Gang	Alfine Di2 11-Gang	Rohloff CC OEM Speedhub, schwarz
Kettenschutz	Horn, schwarz	Horn, schwarz	Horn, schwarz	Horn, schwarz

DELTA HYBRID Schlendern per Pedal Seite 16

Lenker	Trekking, Micro Alloy Steel, mit Ergo-Griffen
Vorbau	1 1/8" Ahead, Alu, schwarz
Sattel	Selle Royal Komfort Coast
Sattelstütze	Patent Aluminium, schwarz
Beleuchtung	**vorn** LED Tagfahr- und Standlicht Cyo T E-Bike **hinten** LED Leuchtstreifen/Standlicht Line Plus E-Bike
Gepäckträger	Racktime Standit, schwarz
Schutzbleche	SKS 65 mit Secu-Clip, schwarz
Bereifung	Schwalbe Big Apple 55-622
Felgen	Big Bull, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert
Speichen	vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD
Ständer	Hinterbau Hebie
Pedale	Alu mit Rillenkugellager
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz

Schaltung	Nexus Di2 5-Gang	Alfine Di2 8-Gang	Alfine Di2 11-Gang	Rohloff 14-Gang
Schaltwerk	-	-	-	-
Motor	E6100 / EP8	E6100 / EP8	E6100 / EP8	E6100 / EP8
Schalter	Di2 Daumentaster	Di2 Daumentaster	Di2 Daumentaster	Drehgriff Rohloff
Bremse vorn	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremse hinten	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremsgriffe	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Nabe vorn	Deore	Deore	Deore	Deore
Nabe hinten	Nexus Di2 5-Gang	Alfine Di2 8-Gang	Alfine Di2 11-Gang	Rohloff CC OEM Speedhub, schwarz
Kettenschutz	Horn, schwarz	Horn, schwarz	Horn, schwarz	Horn, schwarz

QUIRL HYBRID Kompakt, wendig, schnell - Quirl! Seite 17

Lenker	Riser, Micro Alloy Steel, mit Ergo-Griffen
Vorbau	1 1/8" Ahead, Alu, schwarz
Sattel	Selle Royal Wave
Sattelstütze	Patent Aluminium, schwarz
Beleuchtung	**vorn** LED Tagfahr- und Standlicht Cyo T E-Bike **hinten** LED Leuchtstreifen/Standlicht Line Plus E-Bike
Gepäckträger	Racktime Foldit, schwarz
Schutzbleche	SKS 53 mit Secu-Clip, schwarz
Bereifung	Schwalbe Big Apple 55-622
Felgen	Big Bull, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert
Speichen	vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD
Ständer	Hinterbau Hebie
Pedale	Alu mit Rillenkugellager
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz

Schaltung	Nexus Di2 5-Gang	Alfine Di2 8-Gang	Alfine Di2 11-Gang	Rohloff 14-Gang
Schaltwerk	-	-	-	-
Motor	E6100 / EP8	E6100 / EP8	E6100 / EP8	E6100 / EP8
Schalter	Di2 Daumentaster	Di2 Daumentaster	Di2 Daumentaster	Drehgriff Rohloff
Bremse vorn	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremse hinten	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremsgriffe	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Nabe vorn	Deore	Deore	Deore	Deore
Nabe hinten	Nexus Di2 5-Gang	Alfine Di2 8-Gang	Alfine Di2 11-Gang	Rohloff CC OEM Speedhub, schwarz
Kettenschutz	-	-	-	-

DUBLIN Zeitlose Eleganz Seite 20

Lenker	Comfort, Micro Alloy Steel, mit Ledergriffen honig
Vorbau	1" Alu, winkelverstellbar, silber
Sattel	Brooks B67, Leder, honig
Sattelstütze	Patent Aluminium, silber
Beleuchtung	**vorn** LED Tagfahr- und Standlicht Avy T Senso Plus **hinten** LED Standlicht Toplight Line Plus
Dynamo	Nabendynamo Shimano
Gepäckträger	Racktime Eco 2.0, schwarz
Schutzbleche	SKS 53 mit Secu-Clip, schwarz
Bereifung	Conti Contact 47-622
Felgen	Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert
Speichen	vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD
Ständer	Pletscher Seitenständer mit Gummifuß
Pedale	Alu mit Rillenkugellager
Steuersatz	1" Gewinde, Aluminium, silber
Sonstiges	Lenkungsdämpfer montiert

Schaltung	Nexus 8-Gang	Alfine 11-Gang	Rohloff 14-Gang
Schalter	Drehgriff 8-Gang Nexus	Rapidfire 11-Gg. Alfine	Drehgriff Rohloff
Bremse vorn	V-Brake	V-Brake	V-Brake
Bremse hinten	V-Brake + Rücktritt	V-Brake	V-Brake
Bremsgriffe	V-Brake	V-Brake	V-Brake
Nabe vorn	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano
Nabe hinten	8-Gang Rücktritt	Alfine 11-Gang Freilauf	CC OEM/ Speedhub
Kurbelgarnitur	38	38	38
Kettenschutz	Hebie schwarz	Hebie schwarz	Hebie schwarz

ROADSTER Stilvoller Klassiker Seite 21

Lenker	Moon mit Ledergriffen honig
Vorbau	1" Ahead, Alu, silber
Sattel	Brooks B17, Leder, honig
Sattelstütze	Patent Aluminium, silber
Beleuchtung	ohne
Gepäckträger	ohne
Schutzbleche	SKS 35 mit Secu-Clip, silber
Bereifung	Continental Contact Reflex 28-622
Felgen	Hohlkammer, geöst, eloxiert
Speichen	Niro DD Race
Ständer	ohne
Pedale	Aluminium, MTB
Steuersatz	1" Ahead, Aluminium, silber

Schaltung	Singlespeed 1-Gang	Nexus 8-Gang	Alfine 8-Gang	Alfine 11-Gang	Deore 30-Gang	XT 30-Gang	Rohloff 14-Gang
Schaltwerk	–	–	–	–	Deore	XT	–
Umwerfer	–	–	–	–	Deore	XT	–
Schalter	–	Drehgriff 8 Nexus	Rapidfire 8 Alfine	Rapidfire 11 Alfine	2-Finger Rapidf. Deore	2-Finger Rapidfire XT	Drehgriff Rohloff
Bremse vorn	Renn R451	Renn R451	Renn R451	Renn R451	Renn R451	Renn R451	Renn R451
Bremse hinten	Renn R451	Renn R451	Renn R451	Renn R451	Renn R451	Renn R451	Renn R451
Bremsgriffe	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano	Shimano
Nabe vorn	Deore	Deore	Deore	Deore	Deore	XT	Deore
Nabe hinten	Novatec Singlespeed	Nexus 8 Freilauf	Alfine 8 Freilauf	Alfine 11 Freilauf	Deore Freilauf	XT Freilauf	Rohloff CC OEM
Kurbelgarnitur	42	42	42	42	Deore 48/36/26	XT 48/36/26	42
Kettenschutz	–	–	–	–	–	–	–

DELTA Souveräner Gleiter Seite 23

Lenker	Trekking, Micro Alloy Steel, mit Ergo-Griffen
Vorbau	1 1/8" Aluminium, winkelverstellbar, silber
Sattel	Selle Royal Komfort Coast
Sattelstütze	Patent Aluminium, silber
Beleuchtung	**vorn** LED Tagfahr- und Standlicht Avy T Senso Plus **hinten** LED Standlicht Toplight Line Plus
Dynamo	Nabendynamo Shimano
Gepäckträger	Racktime Standit, schwarz
Schutzbleche	SKS 65 mit Secu-Clip, schwarz
Bereifung	Schwalbe Big Apple 55-622
Felgen	Big Bull, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert
Speichen	vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD
Ständer	Hinterbauständer Comp
Pedale	Alu mit Rillenkugellager
Steuersatz	1 1/8" Gewinde, Aluminium, silber

Schaltung	Nexus 8-Gang	Alfine 11-Gang	Rohloff 14-Gang
Schaltwerk	–	–	–
Umwerfer	–	–	–
Schalter	Drehgriff 8-Gg Nexus	Rapidfire 11-Gg. Alfine	Drehgriff Rohloff
Bremse vorn	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremse hinten	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremsgriffe	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Nabe vorn	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano
Nabe hinten	8-Gang Rücktritt	Alfine 11-Gang Freilauf	Rohloff CC OEM Speedhub
Kurbelgarnitur	38	38	38
Kettenschutz	Hebie schwarz	Hebie schwarz	Hebie schwarz

POTSDAM Dauerläufer mit Komfort Seite 26

Lenker	Moon, silber, mit Ergo-Griffen
Vorbau	1 1/8" Aluminium, winkelverstellbar, silber
Sattel	Selle Royal Trekking Wave
Sattelstütze	Patent Aluminium, silber
Beleuchtung	**vorn** LED Tagfahr- und Standlicht Avy T Senso Plus **hinten** LED Standlicht Toplight Line Plus
Dynamo	Nabendynamo Shimano
Gepäckträger	Racktime Standit, schwarz
Schutzbleche	SKS 65 mit Secu-Clip, schwarz
Bereifung	Schwalbe Big Apple 55-622 Schwalbe Big Apple 55-559
Felgen	Big Bull, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert
Speichen	vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD
Ständer	Hinterbauständer Comp
Pedale	Aluminium, mit Rillenkugellager
Steuersatz	1 1/8" Gewinde, Aluminium, silber

Schaltung	Nexus 8-Gang	Alfine 11-Gang	Rohloff 14-Gang
Schalter	Drehgriff 8-G. Nexus	Rapidfire 11-G. Alfine	Drehgriff Rohloff
Bremse vorn	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremse hinten	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremsgriffe	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Nabe vorn	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano
Nabe hinten	Nexus 8-Gang Rücktritt	Alfine 11-Gang Freilauf	Rohloff CC OEM Speedhub
Kurbelgarnitur	38	38	38
Kettenschutz	Chainglider	Chainglider	Chainglider

PETITE Angepasster Allrounder Seite 27

Lenker	Moon, schmale Form, silber mit Ergo-Griffen
Vorbau	1 1/8" Ahead, silber
Sattel	Selle Royal Freccia Athletic, kurz
Sattelstütze	Patent Aluminium, silber
Beleuchtung	**vorn** LED Tagfahr- und Standlicht Avy T Senso Plus **hinten** LED Standlicht Toplight Line Plus
Dynamo	Nabendynamo Shimano
Gepäckträger	Racktime Foldit, silber
Schutzbleche	SKS 53 mit Secu-Clip, silber
Bereifung	Schwalbe Marathon 47-559
Felgen	Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert
Speichen	vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD
Ständer	Hinterbauständer
Pedale	Aluminium, mit Rillenkugellager
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, silber

Schaltung	Nexus 8-Gang	Alfine 8-Gang	Alfine 11-Gang	Rohloff 14-Gang
Schalter	Drehgriff 8-Gang Nexus	Rapidfire 8-Gang Alfine	Rapidfire 11-Gg. Alfine	Drehgriff Rohloff
Bremse vorn	V-Brake	V-Brake	V-Brake	V-Brake
Bremse hinten	V-Brake	V-Brake	V-Brake	V-Brake
Bremsgriffe	V-Brake	V-Brake	V-Brake	V-Brake
Nabe vorn	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano
Nabe hinten	Nexus 8-Gang Freilauf	Alfine 8-Gang Freilauf	Alfine 11-Gang Freilauf	Rohloff CC OEM Speedhub
Kurbelgarnitur	Sugino XD 38 160 mm	Sugino XD 38 160 mm	Sugino XD 38 160 mm	Sugino XD 38 160 mm
Kettenschutz	–	–	–	–

RANGER Trekking-Klassiker Seite 28-29

Lenker	Moon, silber mit Ergo-Griffen
Vorbau	1 1/8" verstellbar, silber
Sattel	Selle Royal Trekking Wave
Sattelstütze	Patent Aluminium, silber
Beleuchtung	**vorn** LED Tagfahr- und Standlicht Avy T Senso Plus **hinten** LED Standlicht Toplight Line Plus
Dynamo	Nabendynamo Shimano
Gepäckträger	Racktime Addit, silber
Schutzbleche	SKS 53 mit Secu-Clip, schwarz
Bereifung	Continental Urban 42-622
Felgen	Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert
Speichen	vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD
Ständer	Hinterbauständer Pletscher Comp
Pedale	Aluminium, mit Rillenkugellager
Steuersatz	1 1/8" Gewinde, Aluminium, silber

Schaltung	Nexus 8-Gang	Alfine 11-Gang	Deore 30-Gang	XT 30-Gang	Rohloff 14-Gang
Schaltwerk	–	–	Deore	XT	–
Umwerfer	–	–	Deore	XT	–
Schalter	Drehgriff 8-G. Nexus	Rapidfire 11-G. Alfine	2-Finger Rapidf. Deore	2-Finger Rapidfire XT	Drehgriff Rohloff
Bremse vorn	V-Brake	V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	V-Brake
Bremse hinten	V-Brake	V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	V-Brake
Bremsgriffe	V-Brake	V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	V-Brake
Nabe vorn	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano
Nabe hinten	Nexus 8-Gang Freilauf	Alfine 11-Gang Freilauf	Deore Freilauf	XT Freilauf	Rohl. CC OEM Speedhub
Kurbelgarnitur	38	38	Deore 48/36/26	XT 48/36/26	42
Kettenschutz	Catena, silber	Catena, silber	Catena, schwarz	-	Catena, silber

TRONDHEIM Sportlicher Allrounder Seite 30

Lenker	Moon, silber, mit Ergo-Griffen
Vorbau	1 1/8" Ahead, silber
Sattel	Selle Royal Freccia Athletic, m/w
Sattelstütze	Patent Aluminium, silber
Beleuchtung	**vorn** LED Tagfahr- und Standlicht Avy T Senso Plus **hinten** LED Standlicht Toplight Line Plus
Dynamo	Nabendynamo Shimano
Gepäckträger	Racktime Lightit, silber
Schutzbleche	SKS 45 mit Secu-Clip, silber
Bereifung	Conti Contact 37-622
Felgen	Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert
Speichen	vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD
Ständer	Hinterbauständer
Pedale	Aluminium, mit Rillenkugellager
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, silber

Schaltung	Nexus 8-Gang	Alfine 8-Gang	Alfine 11-Gang	Deore 30-Gang	XT 30-Gang	Rohloff 14-Gang
Schaltwerk	–	–	–	Deore	XT	–
Umwerfer	–	–	–	Deore	XT	–
Schalter	Drehgriff 8 Nexus	Rapidfire 8 Alfine	Rapidfire 11 Alfine	2-Finger Rapidf. Deore	2-Finger Rapidfire XT	Drehgriff Rohloff
Bremse vorn	V-Brake	V-Brake	V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	V-Brake
Bremse hinten	V-Brake	V-Brake	V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	V-Brake
Bremsgriffe	V-Brake	V-Brake	V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	V-Brake
Nabe vorn	Nabendyn. Shimano	Nabendyn. Shimano	Nabendyn. Shimano	Nabendyn. Shimano	Nabendyn. Shimano	Nabendyn. Shimano
Nabe hinten	Nexus 8-Gg. Freilauf	Alfine 8-Gg. Freilauf	Alfine 11 Freilauf	Deore Freilauf	XT Freilauf	Rohloff CC OEM Spdhb.
Kurbelgarnitur	42	42	42	Deore 48/36/26	XT 48/36/26	42
Kettenschutz	–	–	–	–	–	–

TOUROS Komfort und Leichtigkeit Seite 31

Lenker	Moon, silber mit Ergo-Griffen
Vorbau	1 1/8" Ahead, silber
Sattel	Selle Royal Trekking Wave
Sattelstütze	Patent Aluminium, silber
Beleuchtung	**vorn** LED Tagfahr- und Standlicht Avy T Senso Plus **hinten** LED Standlicht Toplight Line Plus
Dynamo	Nabendynamo Shimano Sport
Gepäckträger	Racktime Addit, silber
Schutzbleche	SKS 53 mit Secu-Clip, silber
Bereifung	Conti Urban 50-622
Felgen	ZacPro, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert
Speichen	Niro DD Race
Ständer	Hinterbauständer
Pedale	Aluminium, mit Rillenkugellager
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, silber

Schaltung	Alfine 8-Gang	Alfine 11-Gang	XT 30-Gang	Rohloff 14-Gang	Pinion 18-Gang
Schaltwerk	–	–	XT	–	–
Umwerfer	–	–	XT	–	–
Schalter	Rapidfire 8 Alfine	Rapidfire 11 Alfine	2-Finger Rapidfire XT	Drehgriff Rohloff	Drehgriff Pinion
Bremse vorn	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake
Bremse hinten	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake
Bremsgriffe	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake
Nabe vorn	Nabendynamo Shimano Sport	Nabendynamo Shimano Sport	Nabendynamo Shimano Sport	Nabendynamo Shimano Sport	Nabendynamo Shimano Sport
Nabe hinten	Alfine 8-Gang Freilauf	Alfine 11-Gang Freilauf	XT Freilauf	Rohloff CC OEM Speedhub	Novatec Singlespeed
Kurbelgarnitur	Truvativ 42	Truvativ 42	XT 48/36/26	Truvativ 42	Pinion 30
Kettenschutz	–	–	–	–	–

HELIOS Dynamik und Leichtigkeit Seite 32-33

Lenker	MTB, silber mit Ergo-Griffen
Vorbau	1 1/8" Ahead, silber
Sattel	Selle Royal Viper
Sattelstütze	Patent Aluminium, silber
Beleuchtung	ohne
Gepäckträger	Racktime Lightit, silber
Schutzbleche	SKS 45 mit Secu-Clip, silber
Bereifung	Schwalbe Marathon Racer 40-622
Felgen	ZacPro, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert
Speichen	Niro DD Race
Ständer	ohne
Pedale	Aluminium, mit Rillenkugellager
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, silber

Schaltung	Alfine 8-Gang	Alfine 11-Gang	XT 30-Gang	Rohloff 14-Gang	Pinion 18-Gang
Schaltwerk	–	–	XT	–	–
Umwerfer	–	–	XT	–	–
Schalter	2-Finger Rapidfire Alfine	2-Finger Rapidfire Alfine	2-Finger Rapidfire XT	Drehgriff Rohloff	Drehgriff Pinion
Bremse vorn	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake
Bremse hinten	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake
Bremsgriffe	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake
Nabe vorn	Deore	Deore	XT	Deore	Deore
Nabe hinten	Alfine 8-Gang Freilauf	Alfine 11-Gang Freilauf	XT Freilauf	Rohloff CC OEM Speedhub	Novatec schwarz
Kurbelgarnitur	42	42	XT 48/36/26	42	Pinion 30
Kettenschutz	–	–	–	–	–

TERRA Legendäres Reiserad Seite 36-37

Lenker	Riser, silber mit Ergo-Griffen
Vorbau	1 1/8" Ahead, Aluminium, silber
Sattel	Selle Royal Freccia Athletic, m/w
Sattelstütze	Patent Aluminium, silber
Beleuchtung	**vorn** LED Tagfahr- und Standlicht Avy T Senso Plus **hinten** LED Standlicht Toplight Line Plus
Dynamo	Nabendynamo Shimano
Gepäckträger	Reiseradträger Tubus Logo, schwarz
Schutzbleche	SKS 65 mit Secu-Clip, schwarz
Bereifung	Schwalbe Marathon Mondial 50-559
Felgen	Big Bull, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert
Speichen	vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD
Ständer	Hinterbauständer
Pedale	Aluminium, mit Rillenkugellager
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, silber

Schaltung	Nexus 8-Gang	Alfine 11-Gang	Deore 30-Gang	XT 30-Gang	Rohloff 14-Gang
Schaltwerk	–	–	Deore	XT	–
Umwerfer	–	–	Deore	XT	–
Schalter	Drehgriff 8 Nexus	Rapidfire 11 Alfine	2-Finger Rapidf. Deore	2-Finger Rapidfire XT	Drehgriff Rohloff
Bremse vorn	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremse hinten	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Bremsgriffe	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22	Magura HS 22
Nabe vorn	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano	Nabendynamo Shimano
Nabe hinten	Nexus 8-G. Freilauf	Alfine 11-G. Freilauf	Deore Freilauf	XT Freilauf	Rohloff CC OEM Spdhb.
Kurbelgarnitur	38	38	Deore 48/36/26	XT 48/36/26	42
Kettenschutz	–	–	–	–	–

KOSMOS Für echte Härtefälle Seite 39

Lenker	Riser, silber mit Ergo-Griffen
Vorbau	1 1/8" Ahead, silber
Sattel	Selle Royal Freccia Athletic, m/w
Sattelstütze	Patent Aluminium, silber
Beleuchtung	ohne
Gepäckträger	Tubus Logo, schwarz
Schutzbleche	B65 mit Secu-Clip, schwarz
Bereifung	27,5": Conti Urban 50-584
Felgen	27,5": Disc only, Hohlkammer, schwarz
Speichen	Niro DD Race
Ständer	Hinterbauständer
Pedale	Aluminium, mit Rillenkugellager
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, silber

Schaltung	Alfine 11-Gang	XT 30-Gang	Rohloff 14-Gang	Pinion 18-Gang
Schaltwerk	–	XT	–	–
Umwerfer	–	XT	–	–
Schalter	2-Finger Rapidfire Alfine	2-Finger Rapidfire XT	Drehgriff Rohloff	Drehgriff Pinion
Bremse vorn	Deore Disc-Brake	XT Disc-Brake	Deore Disc-Brake	Deore Disc-Brake
Bremse hinten	Deore Disc-Brake	XT Disc-Brake	Deore Disc-Brake	Deore Disc-Brake
Bremsgriffe	Deore Disc-Brake	XT Disc-Brake	Deore Disc-Brake	Deore Disc-Brake
Nabe vorn	Deore Disc	XT Disc	Deore Disc	Deore Disc
Nabe hinten	Alfine 11-Gang Freilauf	XT Disc Freilauf	Rohloff CC DB OEM Speedhub	Novatec Singlespeed
Kurbelgarnitur	42	XT 48/36/26	42	Pinion 30
Kettenschutz	–	–	–	– –

ARGOS Leichter Edeltourer Seite 40-41

Lenker	Riser, silber mit Ergo-Griffen
Vorbau	1 1/8" Ahead, silber
Sattel	Selle Royal Viper
Sattelstütze	Patent Aluminium, silber
Beleuchtung	ohne
Gepäckträger	Racktime, schwarz
Schutzbleche	SKS 53 mit Secu-Clip, silber
Bereifung	26": Schwalbe Marathon Supreme 50-559 27,5": Conti Speed Contact 50-584
Felgen	26": Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert 27,5": Hohlkammer, Disc only, schwarz
Speichen	Niro DD Race
Ständer	ohne
Pedale	Aluminium, mit Rillenkugellager
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, silber

Schaltung	Alfine 8-Gang	Alfine 11-Gang	XT 30-Gang	Rohloff 14-Gang	Pinion 18-Gang
Schaltwerk	–	–	XT	–	–
Umwerfer	–	–	XT	–	–
Schalter	2-Finger Rapidfire Alfine	2-Finger Rapidfire Alfine	2-Finger Rapidfire XT	Drehgriff Rohloff	Drehgriff Pinion
Bremse vorn	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake
Bremse hinten	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake
Bremsgriffe	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake
Nabe vorn	Deore	Deore	XT	Deore	Novatec
Nabe hinten	Alfine 8-Gang Freilauf	Alfine 11-Gang Freilauf	XT Freilauf	Rohloff CC OEM Speedhub	Novatec Singlespeed
Kurbelgarnitur	Truvativ 42	Truvativ 42	XT 48/36/26	Truvativ 42	Pinion 30
Kettenschutz	–	–	–	–	–

RANDONNEUR / RANDONNEUR ZONA Seite 42-43

Lenker	Renn, schwarz
Vorbau	1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz
Sattel	Selle Italia Flite
Sattelstütze	Patent Aluminium, schwarz
Beleuchtung	ohne
Gepäckträger	Tubus Vega, schwarz
Schutzbleche	SKS 53/45/35 mit Secu-Clip, schwarz
Bereifung	26": Continental Contact 47-559 27,5": Conti Speed Contact 50-584 28": Marathon Racer 35-622
Felgen	26": Hohlkammer, Disc only 27,5": Hohlkammer, Disc only, schwarz 28": Zac Pro, Hohlkammer, geöst, eloxiert
Speichen	Niro DD Race
Ständer	ohne
Pedale	ohne
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz

Schaltung	Tiagra 30-Gang	105 22-Gang	Ultegra 22-Gang	Rohloff 14-Gang
Schaltwerk	Tiagra	105	Ultegra	–
Umwerfer	Tiagra	105	Ultegra	–
Schalter	Tiagra STI	105 STI	Ultegra STI	Drehgriff montiert am Vorbauadapter
Bremsen bei 28" vorn und hinten	Tektro RX6 Mini-V-Brake	Tektro RX6 Mini-V-Brake	Tektro RX6 Mini-V-Brake	Deore V-Brake
Bremsen bei 26" und 27,5" vo.+hi.	Avid BB7 Road Disc-Brake	Avid BB7 Road Disc-Brake	Avid BB7 Road Disc-Brake	Deore V-Brake
Bremsgriffe	Tiagra STI	105 STI	Ultegra STI	Tektro
Nabe vorn	Tiagra	105	Ultegra	Deore
Nabe hinten	Tiagra Freilauf	105 Freilauf	Ultegra Freilauf	Rohloff CC OEM Speedhub
Kurbelgarnitur	Tiagra 50/39/30	105 50/34	Ultegra 50/34	42
Kettenschutz	–	–	–	–

SPORTTOURER Tourenrennrad

Seite 46

Lenker	Renn, schwarz
Vorbau	1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz
Sattel	Selle Italia Flite
Sattelstütze	Patent Aluminium, schwarz
Beleuchtung	ohne
Gepäckträger	ohne
Schutzbleche	SKS 35 mit Secu-Clip, schwarz
Bereifung	Continental Contact Reflex 28-622
Felgen	Zac Pro, Hohlkammer, geöst, eloxiert
Speichen	Niro DD Race
Ständer	ohne
Pedale	ohne
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz

Schaltung	Tiagra 30-Gang	105 22-Gang	Ultegra 22-Gang
Schaltwerk	Tiagra	105	Ultegra
Umwerfer	Tiagra	105	Ultegra
Schalter	Tiagra STI	105 STI	Ultegra STI
Bremse vorn	Renn R451	Renn R451	Renn R451
Bremse hinten	Renn R451	Renn R451	Renn R451
Bremsgriffe	Tiagra STI	105 STI	Ultegra STI
Nabe vorn	Tiagra	105	Ultegra
Nabe hinten	Tiagra Freilauf	105 Freilauf	Ultegra Freilauf
Kurbelgarnitur	Tiagra 50/39/30	105 50/34	Ultegra 50/34
Kettenschutz	–	–	–

FALCON Offroad- und Asphaltrad

Seite 47

Lenker	MTB, silber mit Ergo-Griffen
Vorbau	1 1/8" Ahead, Aluminium, silber
Sattel	Selle Royal Viper
Sattelstütze	Patent Aluminium, silber
Beleuchtung	ohne
Gepäckträger	ohne
Schutzbleche	ohne
Bereifung	Schwalbe Smart Sam 37-622
Felgen	Sputnik, Hohlkammer, doppelt geöst, eloxiert
Speichen	vorn Niro 2 mm, hinten Niro DD
Ständer	Hinterbauständer
Pedale	Aluminium MTB
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, silber

Schaltung	Nexus 8-Gang	Alfine 8-Gang	Alfine 11-Gang	Deore 30-Gang	XT 30-Gang	Rohloff 14-Gang
Schaltwerk	–	–	–	Deore	XT	–
Umwerfer	–	–	–	Deore	XT	–
Schalter	Drehgriff 8-G. Nexus	Rapidfire 8-G. Alfine	Rapidfire 11-G. Alfine	2-Finger Rapidf. Deore	2-Finger Rapidfire XT	Drehgriff Rohloff
Bremse vorn	V-Brake	V-Brake	V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	V-Brake
Bremse hinten	V-Brake	V-Brake	V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	V-Brake
Bremsgriffe	V-Brake	V-Brake	V-Brake	Deore V-Brake	Deore V-Brake	V-Brake
Nabe vorn	Deore	Deore	Deore	Deore	XT	Deore
Nabe hinten	Nexus 8-Gang Freilauf	Alfine 8-Gang Freilauf	Alfine 11-Gang Freilauf	Deore Freilauf	XT Freilauf	Rohl. CC OEM Speedhub
Kurbelgarnitur	42	42	42	Deore 48/36/26	XT 48/36/26	42
Kettenschutz	–	–	–	–	–	–

TRAIL Leichtfüßiges Mountainbike

Seite 48-49

Lenker	Xtasy, schwarz
Vorbau	bySchulz, schwarz
Sattel	Selle Italia Flite
Sattelstütze	Patent, schwarz
Beleuchtung	ohne
Gepäckträger	ohne
Schutzbleche	ohne
Bereifung	26": Schwalbe Racing Ralph 54-559 27,5": Schwalbe Smart Sam 54-584 29": Schwalbe Racing Ralph 54-622
Felgen	Disc only, schwarz
Speichen	Niro DD Race, schwarz
Ständer	ohne
Pedale	ohne
Steuersatz	1 1/8" Ahead, Aluminium, schwarz

Schaltung	XT 1x12-Gang	Rohloff 14-Gang	Pinion 18-Gang
Schaltwerk	XT	–	–
Umwerfer	XT	–	–
Schalter	2-Finger Rapidfire XT	Drehgriff Rohloff	Drehgriff Pinion
Bremse vorn	XT Disc-Brake	Deore Disc-Brake	Deore Disc-Brake
Bremse hinten	XT Disc-Brake	Deore Disc-Brake	Deore Disc-Brake
Bremsgriffe	XT Disc-Brake	Deore Disc-Brake	Deore Disc-Brake
Nabe vorn	XT Disc	XT Disc	XT Disc
Nabe hinten	XT Disc Freilauf	Rohloff CC DB OEM Speedhub	Novatec Singlespeed, schwarz
Kurbelgarnitur	XT 30	Truvativ 42	Pinion 30

MAßTABELLE

Modell/Rahmenform (alphabetisch sortiert)	Rahmenhöhe (cm)	horizontale Länge (cm)	Steuerrohrhöhe (cm)	Winkelarretierung (°)	Oberrohr direkt (cm)	Sitzwinkel (°)	Lenkwinkel (°)	Nachlauf (mm)	Tretlagerhöhe (mm)	Radstand (mm)	Hinterbaulänge (mm)	Überstandhöhe [1] (mm)
Argos 26“ Diamant	50	57,4	60,0	72	55,5	72,0	72,0	55	290	1077	465	793
Argos 26“ Diamant	54	59,0	63,0	72	57,2	72,0	72,0	55	290	1092	465	827
Argos 26“ Diamant	58	60,4	66,1	72	58,9	72,0	72,0	54	290	1107	465	860
Argos 26“ Diamant	62	61,9	69,1	72	60,7	72,0	72,0	54	290	1122	465	893
Argos 26“ Trapez Cross	46	56,0	58,0	72	53,8	72,0	72,0	55	290	1063	465	538
Argos 26“ Trapez Cross	50	57,4	60,0	72	55,5	72,0	72,0	55	290	1077	465	548
Argos 26“ Trapez Cross	54	59,0	63,0	72	57,2	72,0	72,0	55	290	1092	465	571
Argos 26“ Trapez Cross	58	60,5	66,0	72	59,0	72,0	72,0	55	290	1108	465	595
Argos 27,5" Diamant	50	57,4	60,2	72	55,5	72,0	72,0	59	290	1072	465	794
Argos 27,5" Diamant	54	58,9	63,2	72	57,2	72,0	72,0	59	290	1087	465	828
Argos 27,5" Diamant	58	60,4	66,2	72	58,9	72,0	72,0	59	290	1102	465	861
Argos 27,5" Diamant	62	61,9	69,2	72	60,6	72,0	72,0	59	290	1117	465	895
Argos 27,5" Trapez Cross	50	57,4	60,2	72	55,5	72,0	72,0	59	290	1072	465	549
Argos 27,5" Trapez Cross	54	58,9	63,2	72	57,2	72,0	72,0	59	290	1087	465	570
Argos 27,5" Trapez Cross	58	60,4	66,2	72	58,9	72,0	72,0	59	290	1102	465	594
Delta + Delta Hybrid Cross	46	57,0	70,0	70	54,9	70,0	69,0	62	290	1129	490	542
Delta + Delta Hybrid Cross	50	58,5	72,3	70	56,3	70,0	69,5	59	290	1139	490	560
Delta + Delta Hybrid Cross	54	60,0	74,2	70	57,8	70,0	69,5	59	290	1155	490	568
Delta + Delta Hybrid Cross	58	61,5	76,2	70	59,5	70,0	69,5	59	290	1171	490	577
Delta + Delta Hybrid Cross	62	63,0	78,2	70	61,2	70,0	69,5	59	290	1187	490	591
Delta + Delta Hybrid Cross	66	64,5	80,1	70	63,0	70,0	69,5	59	290	1203	490	600
Dublin Hybrid Diamant	50	58,5	65,4	72	55,9	72,0	69,5	76	286	1120	480	732
Dublin Hybrid Diamant	54	60,0	68,4	72	57,4	72,0	69,5	76	286	1136	480	768
Dublin Hybrid Diamant	58	61,5	71,3	72	59,0	72,0	69,5	76	286	1153	480	805
Dublin Hybrid Diamant	62	63,0	74,3	72	60,6	72,0	69,5	76	286	1169	480	843
Dublin Hybrid Diamant	66	65,0	76,8	72	62,9	72,0	69,5	76	290	1203	490	885
Dublin Hybrid Schweiz Cross	47	57,0	69,4	72	54,4	72,0	69,5	76	286	1107	480	478
Dublin Hybrid Schweiz Cross	51	58,5	71,4	72	55,7	72,0	69,5	76	286	1122	480	477
Dublin Hybrid Schweiz Cross	55	60,0	73,4	72	57,2	72,0	69,5	76	286	1138	480	476
Dublin Diamant	50	58,3	63,9	72	55,9	71,0	70,0	62	287	1099	465	727
Dublin Diamant	53	59,5	65,9	72	57,2	71,0	70,0	62	287	1111	465	755
Dublin Diamant	56	60,8	67,9	72	58,6	71,0	70,0	62	287	1125	465	784
Dublin Diamant	60	62,0	69,9	72	60,1	71,0	70,0	62	287	1136	465	820
Dublin Diamant	63	63,2	71,9	72	61,6	71,0	70,0	62	287	1149	465	841
Dublin Pro XL	66	65,3	73,4	72	64,0	71,0	70,0	62	292	1192	485	864
Dublin Schwan Cross	47	59,4	67,8	72	56,6	71,0	70,0	62	287	1113	465	429
Dublin Schwan Cross	50	59,5	67,9	72	56,7	71,0	70,0	62	287	1113	465	429
Dublin Schwan Cross	53	59,6	67,9	72	57,0	71,0	70,0	62	287	1113	465	429
Dublin Schwan Cross	57	59,6	67,9	72	57,6	71,0	70,0	62	287	1113	465	429
Dublin Schweiz Cross	47	57,0	65,9	72	54,3	71,0	70,0	62	287	1088	465	450
Dublin Schweiz Cross	50	57,1	65,9	72	54,5	71,0	70,0	62	287	1088	465	450
Dublin Schweiz Cross	53	57,1	65,9	72	54,9	71,0	70,0	62	287	1088	465	450
Dublin Schweiz Cross	57	57,2	65,9	72	55,6	71,0	70,0	62	287	1088	465	450
Falcon Diamant	50	57,5	60,3	72	55,5	72,5	72,5	52	286	1052	445	776
Falcon Diamant	53	58,6	60,3	72	57,3	72,5	72,5	52	286	1064	445	791
Falcon Diamant	56	59,7	63,3	72	58,4	72,4	72,4	52	286	1075	445	819
Falcon Diamant	60	60,9	66,3	72	59,8	72,4	72,4	53	286	1087	445	853
Falcon Diamant	63	62,1	69,3	72	61,0	72,4	72,4	53	286	1100	445	882
Graveller Hybrid 27,5“	45	59,5	65,7	74	56,3	73,0	69,0	91	305	1105	445	804
Graveller Hybrid 27,5“	49	61,5	67,2	74	58,1	73,0	69,0	91	305	1125	445	830
Graveller Hybrid 27,5“	53	63,5	68,7	74	60,0	73,0	69,0	91	305	1145	445	857
Helios Diamant	50	57,5	60,0	72	55,6	72,0	72,0	60	289	1055	450	793
Helios Diamant	54	59,0	62,0	72	57,5	72,0	72,0	60	289	1070	450	821
Helios Diamant	58	60,5	65,0	72	59,2	72,0	72,0	60	290	1085	450	855
Helios Diamant	62	62,0	68,0	72	61,0	72,0	72,0	60	289	1101	450	888
Helios Trapez	46	56,7	60,7	72	54,2	72,2	71,5	63	290	1055	450	545
Helios Trapez	50	57,9	62,0	72	55,7	71,9	71,9	60	290	1060	450	557
Helios Trapez	54	59,2	64,0	72	57,3	72,0	72,0	60	290	1073	450	575
Helios Trapez	58	60,4	66,0	72	58,9	72,0	72,0	60	290	1085	450	594
Kosmos Diamant	50	58,6	60,1	72	56,5	72,0	71,0	60	288	1098	465	781
Kosmos Diamant	54	60,0	63,1	72	58,2	72,0	71,0	60	288	1113	465	814
Kosmos Diamant	58	61,5	66,1	72	59,8	72,0	71,0	60	288	1128	465	848
Kosmos Diamant	62	63,0	69,1	72	61,6	72,0	71,0	60	288	1144	465	881
Kosmos Diamant	66	65,9	72,0	72	64,7	72,0	71,0	60	288	1174	465	914
Kosmos Trapez Cross	47	57,0	60,1	72	54,6	72,0	71,0	60	288	1083	465	550
Kosmos Trapez Cross	51	58,5	62,1	72	56,3	72,0	71,0	60	288	1098	465	569
Kosmos Trapez Cross	55	60,0	65,1	72	57,9	72,0	71,0	60	288	1113	465	592
Kosmos Trapez Cross	59	61,5	68,1	72	59,6	72,0	71,0	60	288	1129	465	616
Merano Hybrid 26" Cross	46	56,1	63,5	72	53,5	72,0	68,0	74	285	1113	465	443
Merano Hybrid 26" Cross	50	58,1	66,0	72	55,5	72,0	69,0	68	285	1123	465	443
Merano Hybrid 26" Cross	54	60,0	68,0	72	57,5	72,0	69,0	68	285	1143	465	441

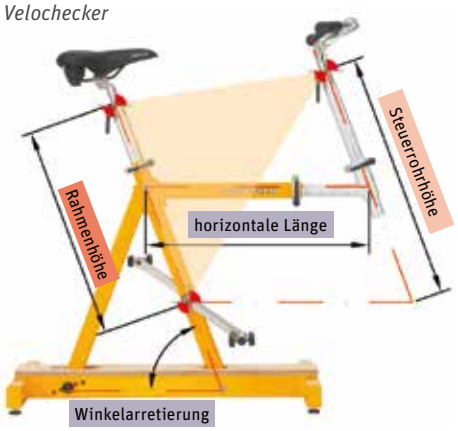
Modell/Rahmenform (alphabetisch sortiert)	Rahmenhöhe (cm)	horizontale Länge (cm)	Steuerrohrhöhe (cm)	Winkelarretierung (°)	Oberrohr direkt (cm)	Sitzwinkel (°)	Lenkwinkel (°)	Nachlauf (mm)	Tretlagerhöhe (mm)	Radstand (mm)	Hinterbaulänge (mm)	Überstandhöhe [1] (mm)
Merano Hybrid 28" Cross	54	62,2	70,9	72	59,3	72,0	68,0	87	285	1178	480	455
Merano Hybrid 28" Cross	58	62,2	70,9	72	59,7	72,0	68,0	87	285	1178	480	455
Merano Hybrid 28" Cross	62	64,0	72,9	72	61,9	72,0	68,0	87	285	1198	480	454
Petite Curve	40	52,2	53,6	72	50,0	72,0	71,0	54	272	994	425	454
Petite Curve	44	53,4	56,6	72	51,2	72,0	71,0	54	272	1006	425	480
Potsdam 26“ Diamant	48	57,0	59,4	74	54,3	73,3	72,8	47	284	1069	465	763
Potsdam 26“ Diamant	50	58,2	59,4	74	55,8	73,3	72,8	48	284	1081	465	772
Potsdam 26“ Diamant	54	59,5	61,4	74	57,4	73,3	72,8	48	284	1093	465	801
Potsdam 28“ Diamant	54	61,1	65,3	72	58,9	72,2	72,2	61	285	1097	465	819
Potsdam 28“ Diamant	58	62,3	67,3	72	60,5	72,2	72,2	61	285	1110	465	847
Potsdam 28“ Diamant	62	63,5	70,3	72	61,9	72,2	72,2	61	285	1122	465	881
Potsdam 28“ Pro XL	66	65,0	71,6	72	64,1	72,2	72,2	62	301	1165	485	922
Potsdam 28“ Pro XL	70	66,2	74,6	72	65,5	72,2	72,2	62	301	1177	485	955
Potsdam 26“ Curve Cross	47	56,4	61,0	74	53,5	73,2	72,2	51	285	1069	465	514
Potsdam 26“ Curve Cross	51	57,7	61,1	74	55,2	73,2	72,2	51	285	1081	465	514
Potsdam 28“ Curve Cross	55	59,9	69,3	72	57,3	72,2	72,2	61	285	1085	465	537
Potsdam 28“ Curve Cross	59	61,1	69,3	72	59,1	72,2	72,2	61	285	1097	465	552
Quirl Hybrid Diam./Trap.Cross	48	56,0	57,0	74	53,7	74,0	71,0	31	285	1065	415	758
Quirl Hybrid Diam./Trap.Cross	52	58,0	60,0	74	55,8	74,0	71,0	31	285	1086	415	791
Quirl Hybrid Diam./Trap.Cross	56	60,0	63,0	74	57,8	74,0	71,0	31	285	1106	415	825
Quirl Hybrid Diam./Trap.Cross	60	62,0	66,0	74	60,0	74,0	71,0	31	285	1127	415	858
Randonneur 26“ Diamant	50	54,5	59,4	72	52,8	72,0	72,0	51	281	1024	440	781
Randonneur 26“ Diamant	53	56,0	61,4	72	54,4	72,0	72,0	51	281	1038	440	805
Randonneur 26“ Diamant	56	57,5	63,4	72	56,2	72,0	72,0	51	281	1053	440	829
Randonneur 26“ Diamant	59	59,0	65,4	72	58,0	72,0	72,0	51	281	1069	440	853
Randonneur 26“ Diamant	62	60,5	67,4	72	59,7	72,0	72,0	51	281	1084	440	876
Randonneur 27,5" Diamant	50	55,0	58,3	72	53,4	73,0	71,0	65	284	1039	440	786
Randonneur 27,5" Diamant	53	56,0	60,7	72	54,4	73,0	72,0	59	284	1039	440	812
Randonneur 27,5" Diamant	56	57,4	62,6	72	56,1	73,0	72,0	59	284	1054	440	836
Randonneur 27,5" Diamant	59	59,0	64,6	72	57,9	73,0	72,0	59	284	1070	440	860
Randonneur 27,5" Diamant	62	60,4	66,6	72	59,6	73,0	72,0	59	284	1085	440	884
Randonneur 28“ Diamant	50	54,9	59,6	72	53,2	72,0	71,0	66	285	1028	440	786
Randonneur 28“ Diamant	53	56,0	62,0	72	54,3	72,0	72,0	60	285	1028	440	812
Randonneur 28“ Diamant	56	57,5	64,0	72	56,0	72,0	72,0	60	285	1043	440	836
Randonneur 28“ Diamant	59	59,0	66,0	72	57,7	72,0	72,0	60	285	1058	440	860
Randonneur 28“ Diamant	62	60,5	68,0	72	59,5	72,0	72,0	60	285	1073	440	883
Ranger 26“ Diamant	47	56,3	58,1	72	54,2	72,0	72,0	46	285	1054	445	751
Ranger 26“ Diamant	50	57,5	60,1	72	55,6	72,0	72,0	46	285	1065	445	775
Ranger 26“ Diamant	53	58,7	62,1	72	57,0	72,0	72,0	46	285	1078	445	799
Ranger 26“ Diamant	57	60,0	64,1	72	58,7	72,0	72,0	46	285	1090	445	827
Ranger 26“ Trapez	44	54,2	58,1	72	51,7	72,0	72,0	46	285	1032	445	517
Ranger 26“ Trapez	47	55,3	60,1	72	53,0	72,0	72,0	46	285	1043	445	536
Ranger 26“ Trapez	50	56,5	62,1	72	54,2	72,0	72,0	46	285	1055	445	555
Ranger 26“ Trapez	54	57,6	64,1	72	55,7	72,0	72,0	46	285	1067	445	574
Ranger 26“ Curve	44	54,2	58,1	72	51,7	72,0	72,0	46	285	1032	445	511
Ranger 26“ Curve	47	55,3	60,1	72	53,0	72,0	72,0	46	285	1043	445	530
Ranger 26“ Curve	50	56,5	62,1	72	54,2	72,0	72,0	46	285	1055	445	549
Ranger 26“ Curve	54	57,6	64,1	72	55,7	72,0	72,0	46	285	1067	445	568
Ranger 28“ Diamant	50	57,5	61,4	72	55,4	71,5	71,5	60	285	1072	465	779
Ranger 28“ Diamant	53	58,7	62,4	72	56,9	71,5	71,5	60	285	1084	465	798
Ranger 28“ Diamant	56	59,9	64,4	72	58,4	71,5	71,5	60	285	1096	465	822
Ranger 28“ Diamant	60	61,5	66,4	72	60,4	71,5	71,5	60	285	1112	465	850
Ranger 28“ Diamant	63	62,7	68,4	72	61,8	71,5	71,5	60	285	1123	465	874
Ranger 28“ Pro XL	66	65,1	69,9	72	64,6	71,5	71,5	60	290	1169	485	901
Ranger 28“ Pro XL	70	66,2	73,9	72	65,8	71,5	71,5	60	290	1181	485	939
Ranger 28“ Trapez Cross	50	56,3	62,3	72	54,1	71,8	70,8	64	282	1069	465	551
Ranger 28“ Trapez Cross	53	57,6	64,3	72	55,5	71,4	71,4	61	286	1073	465	573
Ranger 28“ Trapez Cross	57	58,8	66,3	72	57,1	71,4	71,4	60	286	1085	465	592
Ranger 28“ Trapez Cross	60	59,9	68,3	72	58,4	71,4	71,4	60	286	1096	465	606
Ranger 28“ Curve Cross	50	56,3	64,3	72	53,8	71,8	70,8	64	282	1069	465	515
Ranger 28“ Curve Cross	53	57,6	64,3	72	55,5	71,4	71,4	61	286	1073	465	518
Ranger 28“ Curve Cross	57	58,8	66,3	72	57,1	71,4	71,4	60	286	1085	465	536
Ranger 28“ Curve Cross	60	59,9	68,3	72	58,4	71,4	71,4	60	286	1096	465	569
Ranger Hybrid 26“ Diamant	46	56,1	57,6	72	53,9	72,0	72,0	48	285	1053	450	743
Ranger Hybrid 26“ Diamant	50	57,5	60,6	72	55,5	72,0	72,0	48	285	1068	450	777
Ranger Hybrid 26“ Diamant	54	59,0	63,5	72	57,2	72,0	72,0	48	285	1083	450	810
Ranger Hybrid 26“ Diamant	58	60,5	66,6	72	58,9	72,0	72,0	48	285	1097	450	843
Ranger Hybrid 26“ Trapez Cross	44	55,0	60,5	72	52,4	72,0	72,0	48	285	1042	450	514
Ranger Hybrid 26“ Trapez Cross	47	56,0	60,6	72	53,6	72,0	72,0	48	285	1053	450	521
Ranger Hybrid 26“ Trapez Cross	51	57,5	63,5	72	55,2	72,0	72,0	49	285	1067	450	541
Ranger Hybrid 26“ Trapez Cross	55	59,0	66,5	72	56,8	72,0	72,0	48	285	1083	450	561

Modell / Rahmenform (alphabetisch sortiert)	Rahmenhöhe (cm)	horizontale Länge (cm)	Steuerrohrhöhe (cm)	Winkelarretierung (°)	Oberrohr direkt (cm)	Sitzwinkel (°)	Lenkwinkel (°)	Nachlauf (mm)	Tretlagerhöhe (mm)	Radstand (mm)	Hinterbaulänge (mm)	Überstandhöhe [1] (mm)
Ranger Hybrid 26“ Curve Cross	44	55,0	62,5	72	52,3	72,0	72,0	48	285	1042	450	513
Ranger Hybrid 26“ Curve Cross	47	56,0	63,6	72	53,3	72,0	72,0	48	285	1053	450	512
Ranger Hybrid 26“ Curve Cross	51	57,5	65,5	72	54,9	72,0	72,0	49	285	1067	450	513
Ranger Hybrid 26“ Curve Cross	55	59,0	67,5	72	56,7	72,0	72,0	48	285	1083	450	523
Ranger Hybrid 28“ Diamant	50	57,5	61,1	72	55,5	72,0	71,0	63	285	1096	480	780
Ranger Hybrid 28“ Diamant	54	59,0	64,1	72	57,1	72,1	71,1	63	285	1112	480	813
Ranger Hybrid 28“ Diamant	58	60,5	67,1	72	58,8	72,0	71,0	63	285	1127	480	846
Ranger Hybrid 28“ Diamant	62	62,0	70,0	72	60,5	72,0	71,0	63	286	1143	480	880
Ranger Hybrid 28“ Pro XL	66	65,1	73,6	72	63,7	72,0	71,0	63	290	1177	480	920
Ranger Hybrid 28“ Pro XL	70	67,0	77,5	72	65,6	72,0	71,0	63	290	1197	480	958
Ranger Hybrid 28“ Trapez Cross	47	56,1	62,6	72	53,6	72,0	70,0	70	285	1093	480	528
Ranger Hybrid 28“ Trapez Cross	51	57,5	64,1	72	55,2	72,0	71,0	63	285	1097	480	551
Ranger Hybrid 28“ Trapez Cross	55	59,1	67,1	72	56,8	72,0	71,0	64	285	1113	480	573
Ranger Hybrid 28“ Trapez Cross	59	60,5	70,1	72	58,4	72,0	71,0	63	285	1127	480	603
Ranger Hybrid 28“ Curve Cross	47	56,1	67,6	72	53,4	72,0	70,0	70	285	1095	480	528
Ranger Hybrid 28“ Curve Cross	51	57,5	68,1	72	54,8	72,0	71,0	63	285	1097	480	533
Ranger Hybrid 28“ Curve Cross	55	59,1	70,0	72	56,5	72,0	71,0	64	286	1114	480	542
Ranger Hybrid 28“ Curve Cross	59	60,6	72,1	72	58,2	72,0	71,0	63	285	1129	480	556
Roadster Diamant	50	56,5	56,1	74	54,8	74,0	74,0	51	284	1008	425	758
Roadster Diamant	53	57,7	57,1	74	56,4	74,0	74,0	51	284	1020	425	777
Roadster Diamant	56	59,0	59,1	74	58,0	74,0	74,0	51	284	1033	425	801
Roadster Diamant	59	60,3	61,1	74	59,4	74,0	74,0	51	284	1045	425	825
Roadster Diamant	62	61,6	63,2	74	60,9	74,0	74,0	51	284	1057	425	849
Sporttourer Diamant	50	55,4	56,6	74	53,8	73,2	71,2	63	280	1020	425	768
Sporttourer Diamant	53	56,4	57,9	74	55,0	73,2	72,1	58	280	1021	425	789
Sporttourer Diamant	56	57,4	60,1	74	56,2	73,2	72,5	55	280	1027	425	814
Sporttourer Diamant	59	58,7	63,1	74	57,3	73,1	72,4	55	280	1039	425	843
Sporttourer Diamant	62	59,9	66,1	74	58,5	73,1	72,4	56	280	1050	425	871
Terra Diamant	48	56,5	58,2	72	54,6	72,0	72,0	50	286	1071	465	755
Terra Diamant	50	57,5	60,2	72	55,6	72,0	72,0	50	286	1081	465	774
Terra Diamant	54	59,0	63,2	72	57,3	72,0	72,0	50	286	1096	465	808
Terra Diamant	58	60,5	66,2	72	59,0	72,0	72,0	50	286	1111	465	841
Terra Diamant	62	62,0	70,2	72	60,5	72,0	72,0	50	285	1126	465	879
Terra Pro XL	66	64,5	71,7	72	63,5	72,2	72,2	49	290	1172	485	911
Terra Pro XL	70	65,7	74,2	72	65,1	72,7	72,7	45	286	1183	485	940
Terra Trapez Cross	45	55,0	58,2	72	52,7	72,0	72,0	50	285	1056	465	526
Terra Trapez Cross	47	56,0	58,2	72	53,9	72,0	72,0	50	285	1066	465	536
Terra Trapez Cross	51	57,5	60,2	72	55,8	72,0	72,0	50	286	1081	465	554
Terra Trapez Cross	55	58,9	62,2	72	57,7	72,0	72,0	50	286	1095	465	573
Terra Trapez Cross	59	60,5	66,2	72	59,2	72,0	72,0	50	286	1111	465	593
Touros + T. Hybrid Diamant	50	58,1	63,4	72	55,8	72,0	71,0	63	286	1089	465	805
Touros + T. Hybrid Diamant	54	59,6	66,4	72	57,4	72,0	71,0	63	286	1104	465	838
Touros + T. Hybrid Diamant	58	61,1	69,4	72	59,0	72,0	71,0	63	286	1120	465	872
Touros + T. Hybrid Diamant	62	62,5	72,4	72	60,6	72,0	71,0	63	286	1134	465	905
Touros + T. Hybrid Trapez Cross	46	56,7	61,4	72	54,1	72,0	71,0	63	286	1074	465	548
Touros + T. Hybrid Trapez Cross	50	58,1	64,4	72	55,7	72,0	71,0	63	286	1089	465	567
Touros + T. Hybrid Trapez Cross	54	59,6	67,4	72	57,2	72,0	71,0	63	286	1104	465	587
Touros + T. Hybrid Trapez Cross	58	61,1	70,4	72	58,9	72,0	71,0	63	286	1120	465	605
Trail 26“	41	57,5	63,3	74	54,5	73,0	70,0	79	305	1059	425	764
Trail 26“	45	59,5	63,3	74	56,3	73,0	70,0	79	305	1078	425	783
Trail 26“	49	61,5	63,4	74	58,4	73,0	70,0	79	305	1097	425	802
Trail 26“	53	63,5	65,4	74	60,6	73,0	70,0	79	305	1118	425	831
Trail 27,5“	45	59,5	65,9	74	56,3	73,0	70,0	84	305	1088	440	795
Trail 27,5“	49	61,5	67,4	74	58,2	73,0	70,0	84	305	1108	440	821
Trail 27,5“	53	63,5	68,9	74	60,2	73,0	70,0	84	305	1128	440	847
Trail 29“	45	59,9	70,1	74	56,8	73,5	70,0	90	310	1102	450	827
Trail 29“	49	61,6	70,9	74	58,1	73,5	70,5	87	305	1110	450	844
Trail 29“	53	63,2	71,3	74	59,6	73,0	71,0	84	305	1114	450	864
Trondheim Diamant	50	57,5	60,3	72	55,5	72,5	72,5	52	286	1052	445	776
Trondheim Diamant	53	58,6	60,3	72	57,3	72,5	72,5	52	286	1064	445	791
Trondheim Diamant	56	59,7	63,3	72	58,4	72,4	72,4	52	286	1075	445	819
Trondheim Diamant	60	60,9	66,3	72	59,8	72,4	72,4	53	286	1087	445	853
Trondheim Diamant	63	62,1	69,3	72	61,0	72,4	72,4	53	286	1100	445	882
Trondheim Trapez	47	56,3	60,3	72	53,9	72,4	72,4	52	286	1040	445	537
Trondheim Trapez	50	57,5	60,3	72	55,5	72,5	72,5	52	286	1052	445	555
Trondheim Trapez	53	58,5	63,3	72	56,6	72,5	72,5	52	286	1063	445	574
Trondheim Trapez	57	59,7	66,3	72	58,0	72,4	72,4	52	286	1075	445	594

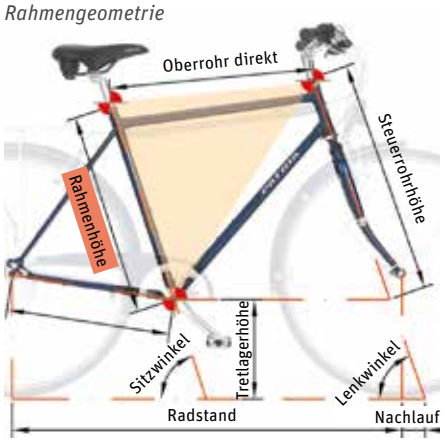
1) Überstandshöhe: bei Diamantrahmen die Höhe des Oberrohres, dort wo etwa der Schritt ist, wenn man darüber steht. Bei anderen Rahmenformen ist die Angabe der tiefste Punkt im Durchstieg, meistens dort, wo Oberrohr und Sitzrohr verbunden sind.

Die Maßtabelle wird durch die neben stehenden Abbildungen erläutert (Velochecker und Rahmengeometrie): Für die Sitzhaltung wesentlich sind drei Punkte des Rahmens:
1. Tretlager,
2. Sattelmuffe,
3. Steuerkopf.
Mit den Verstellmöglichkeiten des Velocheckers können die Koordinaten dieser Rahmenpunkte genau abgebildet werden. Die in der Velochecker-Abbildung bemaßten Einstellwerte sind in der Tabelle farblich hinterlegt. Die Rahmengeometrie ist in der Abbildung des Fahrrades bemaßt. Ihre Werte können ebenfalls der Tabelle entnommen werden. Zur Vorgehensweise mit dem Velochecker schauen Sie bitte in den Bereich Ergonomie ab S. 54.

Velochecker



Rahmengeometrie



Impressum

Kleinebenne GmbH, PATRIA Fahrräder
Hansastraße 22, 33818 Leopoldshöhe

Telefon +49 (0) 52 02.98 38 33
Telefax +49 (0) 52 02.98 38 38
Mail kontakt@patria.net
Web www.patria.net

Geschäftsführer: Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Jochen Kleinebenne

Fotos: Dominik Asbach, Kay Tkatzik

Texte: Britta Fecke, Georg Bleicher, Gerolf Meyer

Konzept, Satz und Gestaltung: Quick & Görlich GmbH

Druckerei: Druckhaus Rihn GmbH, www.rihn.de

Unser Dank geht an: Dorothee Griep, Martin Döring, Vaude, Ortlieb, Amity, feine räder bielefeld, Meierhof Evenhausen, Steffi und die Ziegen, Meyer zu Bentrup, patrick pantze images, Matthias Kauder

Technische Verbesserungen und Änderungen vorbehalten und möglich. Die Wirkung der Farben kann im Druck nicht immer naturgetreu wiedergegeben werden. Leichte Abweichungen sind daher möglich.

HANDGEBAUTE FAHRRÄDER UND E-BIKES NACH MAß

KATALOG
2022/23

PATRIA

Kleinebenne GmbH
PATRIA Fahrräder

Hansastraße 22
33818 Leopoldshöhe
Telefon +49 (0) 52 02.98 38 33
Telefax +49 (0) 52 02.98 38 38
Mail kontakt@patria.net
Web www.patria.net

Geschäftsführer
Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Jochen Kleinebenne