

### Technische Daten

<b>Bezeichnung</b>	PL 250 HT (Akku in Rahmenbox) PL 250 HT RR (Akku in Gepäckträgerbox)
<b>Reichweite</b>	35-90 km, abhängig vom Unterstützungsgrad
<b>Unterstützungsgrad</b>	35% / 70% / 150% / 300% (wählbare Stufen)
<b>Motor Bauart</b>	Hinterradnabenmotor, wartungsfrei
<b>Leistung</b>	250 W nominal / 650 W maximal
<b>Drehmoment</b>	9 Nm nominal / 32 Nm maximal
<b>Akku Bauart</b>	Lithium-Mangan
<b>Spannung</b>	37 V
<b>Kapazität</b>	355 Wh (9,6 Ah)
<b>Steuerung</b>	Trittkraftsensor im Motor
<b>Geschwindigkeit</b>	bei 25 km/h elektronisch begrenzt
<b>Ladegerät</b>	Ladezeit 3-4 Stunden
<b>Schaltung</b>	Shimano Deore 8-Gang

Der BionX-Antrieb ist technologisch führend unter den Pedelec-Antrieben. Das wird regelmäßig in Vergleichen bestätigt (siehe z.B. die Tests des ExtraEnergy e.V.), in denen dieser kanadische Antrieb den Spitzenplatz belegt. Zitat: „Exzellente Effizienz, angenehm zu fahren und sehr einfach zu installieren – die Lösung zur Elektrifizierung Ihres Traumrades. Testurteil 2009: Sehr gut“

BionX-Antriebe werden in Deutschland in unterschiedlichen Ausführungen angeboten. Wir verwenden bei Patria den Motor mit dem hohen Drehmoment zusammen mit dem größten Akku. Dieser Antrieb trägt den Zusatz HT (für High Torque) in der Bezeichnung. Das ist zwar die teurere Version, aber bezüglich Fahrleistung, Effizienz und Reichweite auch die beste. Bei Rahmen mit tiefem Durchstieg wird der Akku im Gepäckträger montiert. Wenn im Rahmen-Vorderbau genug Einbaurraum vorhanden ist, wird der Akku in der Rahmenbox montiert. Dann liegt der Schwerpunkt günstiger, z.B. wenn das Rad getragen wird.

**Akku im Gepäckträger,**  
für Rahmenformen mit  
tiefem Durchstieg

DUBLIN, BionX,  
Schweizer, weiss



## ANTRIEB MIT EXTRA-ENERGIE

Mit diesem Antrieb machen Sie aus Ihrem Patria ein kräftiges Elektrorad, das auch als Fahrrad ergonomisch optimal zu Ihnen passt. Auf Touren fahren Sie Berge spielend leicht herauf, und dank der hohen Reichweite werden auch lange Strecken mühelos bewältigt.

Wenn Sie stress- und schweißfrei in der Stadt unterwegs sein wollen, entfaltet der Motor viel Kraft beim Ampelstart. Und wenn Sie mit Ihrem Fahrrad regelmäßig Kind und Kegel transportieren, hilft Ihnen der Antrieb locker und entspannt zu bleiben.

Das Rad wird als Pedelec eingestuft und bleibt versicherungs- und zulassungsfrei.

RANGER, BionX, Diamant, stahlblau,  
Sonderausstattung Lenker-Lifter  
Up Down

**Akku im Rahmen,**  
für Diamant, Trapez  
und Pro-XL Rahmen



### Ergonomie - was ist beim Elektrorad anders?

**Schaltung:** Steigungen pedaliert man locker in mittleren Gängen, wo man sonst in kurzen Berggängen deutlich langsamer fahren würde. Auch zum Anfahren aus dem Stand werden keine kurzen Gänge benötigt. Darum montieren wir eine lang übersetzte Deore Kettenschaltung mit 1-fach Kettenblatt und ohne Umwerfer vorne.

**Sitzhaltung:** auf einem Elektrorad sitzt man etwas aufrechter, denn bei kleinerem Druck aufs Pedal kann der Oberkörper weiter aufgerichtet werden. Ein Lenker-Lifter oder ein höherer Vorbau ist dann eventuell sinnvoll.

### Wie funktioniert der Antrieb?

**Intelligente Steuerung:** wenn Sie in die Pedale treten, wird im Hinterrad Ihre Muskelkraft gemessen und der Motor entsprechend zugesteuert. Sie geben also Gas, indem Sie mehr oder weniger stark treten. Am Lenker ist eine Bedienkonsole mit Display, an der Sie die Unterstützungsstufe einstellen. Geschwindigkeit, Ladezustand und aktueller Verbrauch werden dort komfortabel angezeigt.

**Energie-Rückgewinnung:** beim Bremsen schaltet der Motor auf Generatorbetrieb um, und der Akku wird geladen. Das schont die Bremsen und verlängert die Reichweite.

### Welche Patria-Modelle sind geeignet?

Bei den für BionX geeigneten Modellen ist der Antrieb bei den Schaltungen auf ihrer Produktseite aufgeführt.

**Verstärkter Rahmen:** wenn Sie den Antrieb auswählen, wird Ihr Rahmen mit einer Verstärkung für den Motor gebaut und für den Akku mit stabilen Aufnahmen versehen.

**Reifenbreite:** breitere Reifen schonen durch ihre Federwirkung Rahmen und Motor. Wir verbauen den Antrieb darum nur bei Fahrrädern ab einer Reifenbreite von mindestens 40mm. Die Laufradgröße kann 26" oder 28" sein. Die stabile Elektroradfelge läßt Reifen bis maximal 50mm Breite zu.